

NASA: Nemesis, den andra solen

Av Josef Kemény 2021-12-21



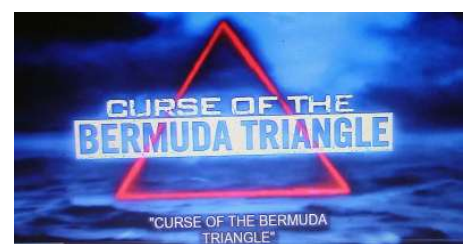
Den globala klimatuppvärmningen och de globala naturkatastroferna är naturliga och i kärnan finns Nemesis, den andra solen i vårt solsystem. År 2016 bekräftade även NASA detta. Den amerikanska vetenskapsorganisationen NOAA bekräftade också 2007 nästan samma sak: Nemesis återkomst, fast NOAA kallar Nemesis för "Dark Star", mörk stjärna. Se vidare länken **Industri, NOAA, Dark Star och global uppvärmning**, sidan 38.

Jordens magnetfält blir allt svagare. På grund av att neutronstjärnan Nemesis magnetfält är mycket starkare än solens och jordens, värms jorden upp, bl.a. av solstrålningen. Även NASA berör jordens magnetfält.

Jordens magnetfält påverkar också bl.a. Bermudatriangeln. Om Bermudatriangeln finns specialbudskap i vilka finns massor av bevis om Bermudatriangeln sådan som vi känner den. Se länken **Industri, Att erövra rymden IV, yttersta tid och mål**, sidorna 241-264. **Bermudatriangelns förbannelse**, samt sidorna 4 - 17 nedan, **På spaning efter Bermudatriangeln**.

Jordens svarta hål. Projektet "Ancient Aliens" handlar bl.a. om jordens svarta hål och Bermudatriangeln. Ett mycket intressant och unikt projekt, i vilket teamet försöker komma så nära verkligheten som möjligt.

Projektet "Ancient Aliens", **In Search of The Bermuda Triangle** och **Curse of the Bermuda Triangle** kompletterar varandra i detta sammanhang. Nu i ändens tid behövs bevis och utan dessa är ämnet oacceptabelt. Detta gäller även den globala uppvärmningen, klimatförändringen och de globala naturkatastroferna.



Varje projekt grundar sig på en högre kunskapsnivå och på naturligt sammanhängande tankar i samband med projektens innehåll. Med andra ord: Jordens historia som berör UFO och utomjordingar.

NASA: Nemesis, den andra solen

2016



Nostradamus - Quatrains

Century 2, Quatrain 41

Den mäktiga stjärnan skall
brinna i sju dagar
Molnet skall framkalla **två**
solar

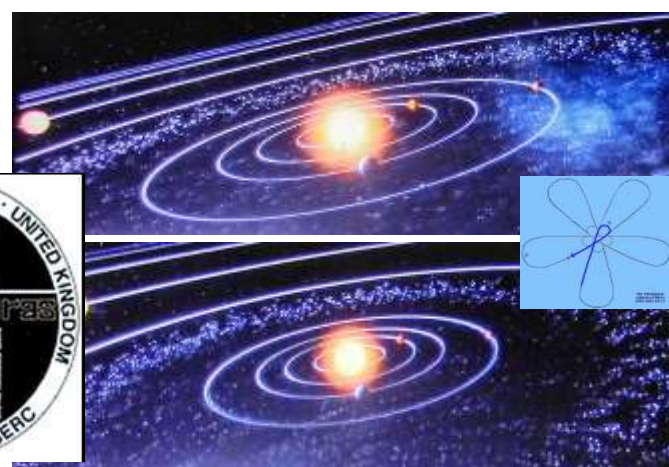
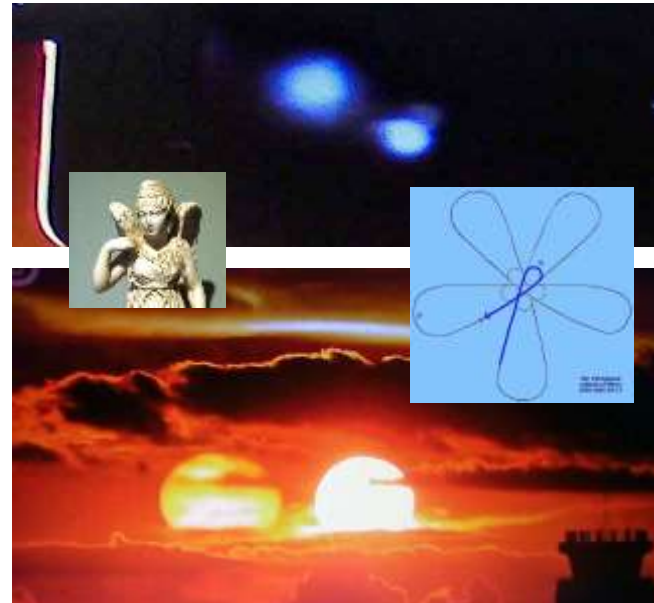
Den stora hunden skall yla
hela natten

När den store påven skall
byta land.

Vi brukar ofta säga att historien upprepar sig. Nemesis är åter tillbaka efter cirka 3 666 år, den 4 december 2015. När vintersolen går ner över staden Tarakan i norra Indonesien tar en fotograf en otrolig bild. Nu har även NASA bekräftat Nemesis återkomst.

På bilden ser vi två olika solar vid horisonten. Därmed fullbordas Nostradamus profetia. Bilden sprider sig snabbt på nätet. Namnet Nemesis härstammar från den grekiska mytologin, gudinnan Nemesis. Nemesis är hämndens gudinna, den religiösa Ormgudinnan, men också en neutronstjärna, NASA kallar den för en förödande kraft. NASA resonerar sålunda om dubbelsolen: "Vår egen sol ger liv till nästan allt på jorden. Men den andra stjärnan orsakar bara död. En neutronstjärna är en död stjärna. Den är som en tidsbomb i universum. Se vidare länken **Industri, Gudomen**, sidorna 28 – 29, **Neutronstjärnans ankomst**, sidorna 1 – 2, **Neutronstjärnan är här**, sidorna 1 – 10, **Mayakalendern och Omega**, sidorna 1 – 12 och **Solen i underläge**, sidorna 1 - 3.

För cirka 7000 år sen började Nemesis historia bli känd från SUMER. Då hette stjärnan AN, sedan kallades den för solen Aton, och nu i ändens tid Nemesis.



Neutronstjärnan Nemesis är orsaken till den globala uppvärmningen och nästan alla typer av naturkatastrofer: jordbävningar, översvämningar, orkaner, vulkanutbrott, torka, alltså konsekvenser av den globala klimatförändringen. Även en asteroid kommer att träffa jorden.

När Nemesis lämnar asteroid-fältet, kommer den att dra till sig massor av asteroider i form av en svans.

NASA:s egen skiss av Nemesis bana i vårt solsystem. Det här kallas för dubbelstjärnesystem.

Nemesis upptäcktes av NASA, Storbritannien och Holland 1983.

NASA: Jordens magnetfält allt svagare



Jordens magnetiska fält genereras av dess kärna av smält järn. Det når långt ut i rymden och skyddar oss från solstrålning och farlig kosmisk strålning.

Jordens magnetiska fält är allt svagare sedan 1983, då Nemesis hittades. Nemesis magnetfält är mycket starkare än solens och jordens, magnetfältet kan inte längre stå emot den starka solstrålningen, och temperaturen ökar stadigt, ju närmare Nemesis kommer.

Ett svagare magnetfält åstadkommer en potentiellt apokalyptisk händelse som kallas "geomagnetisk omkastning". Magnetfältet försvagas ytterligare av omgruppering av järnatomerna inuti den flytande yttre kärnan. Det leder till en omkastning av polerna. Jordens kärna anpassar sig till Nemesis magnetkärna. De geografiska polerna pekar alltid åt samma håll men de magnetiska polerna flyttar på sig och omkastas. När polerna omkastas krymper jordens magnetfält så att vår planet ligger illa till. Om det blir en omkastning, vilket allt tyder på, är det inte bra för oss. Rymdstrålningen skulle vålla skador på våra satelliter och allt liv på jorden skulle påverkas.

Till och med hela vår atmosfär kan minska i massa på grund av avsaknaden av ett magnetfält. Det är klart att jordens magnetfält är allt svagare och global uppvärmning ökar.

NASA. Hur ska vi skydda oss? Kommer vi att överleva det? Det vet vi inte. Världen bör veta att den globala klimatförändringen är en omfattande vetenskap och har ingenting med koldioxidutsläpp att göra.



CO₂



Nostradamus - Quatrains

Century 2, Quatrain 41

Den mäktiga stjärnan skall brinna i sju dagar

Molnet skall framkalla **två solar**

Den stora hunden skall yla hela natten

När den store påven skall byta land.

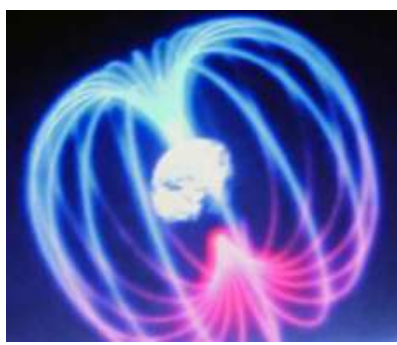


I evangelierna står mycket tydligt att vid ändens tid kommer falska profeter att lura folket. Greta Thunberg är en av dem. Hon försöker skapa globalt klimatkaos av lögnen världen över. Hon vet inte vad hon håller på med, och inte heller har hon kunskap om klimatvetenskap. Inte heller hennes följare har kunskap heller om den globala klimatförändringen.

NASA. Sen år 2000 har NASA-forskare undersökt varför vår planets rotationsaxel förändras. Detta kan orsaka väderkaos, bl.a. global uppvärmning. Jordaxelförskjutningen och oväderleken är igång. Neutronstjärnan Nemesis närmar sig solen/jorden.

IN SEARCH OF

THE BERMUDA TRIANGLE



Jordens magnetfält



Jordens mest ökända havsregion som har kallats Dödens triangel - eller Hurricane Alley. Men de flesta känner till regionen som Bermudatriangeln, 1,3 miljoner km² av Atlanten som har skrämmt och förbryllat resenärer, upptäcktsresande och forskare i århundraden. Jag hänvisar nu till *In Search of The Bermuda Triangle*, ett unikt projekt som även berör jordens magnetfält.

Teamet ISBT har åstadkommit unika resultat, bl.a. har de löst Bermudatriangelns flera hundra år gamla mysterium.



Zachary Quinto



Zachary Quinto

Zachary Quinto, ISBT, och hans team presenterade 2019 lösningen på den välkända mystiska Bermudatriangelns gåta. Se nedan en kort sammanfattning.



Philippe Max Rouja Tillsynsman historiska vrak Bermuda



Philippe Max Rouja är intendent för historiska vrak på Bermuda. Han tror sig ha hittat en av orsakerna till förödelsen i Bermuda. Bermudatriangelns förödande krafter är något som Philippe väl känner till. Han har studerat vraken här i 15 år. Idag presenterar han en ny teori, ett unikt undervattensfenomen som länge kan ha sänkt skepp här. ”Vi har kört i ett stort stråk av sargassotång”, säger han. Det är en ett algsläkte som växer i havet. Förre kunde fartyg fastna och bli kvar där i veckor.



Sjöfarare berättade historier om den ogenomträngliga regionen där många fartyg försvann. Området döptes till Sargassohavet. De tjocka sargassomattorna kan vara flera kilometer långa, därför är det ett av triangelns farligaste områden. Vi vet att många fartyg fastnade i enorma tångbälten. De kan täcka en-två kvadratkilometer och vara mycket tjocka. Sargassotång får inte bara fartyg att fastna, när de väl har fastnat kan något farligare inträffa. Tången kan börja ruttna och avge en giftig gas.

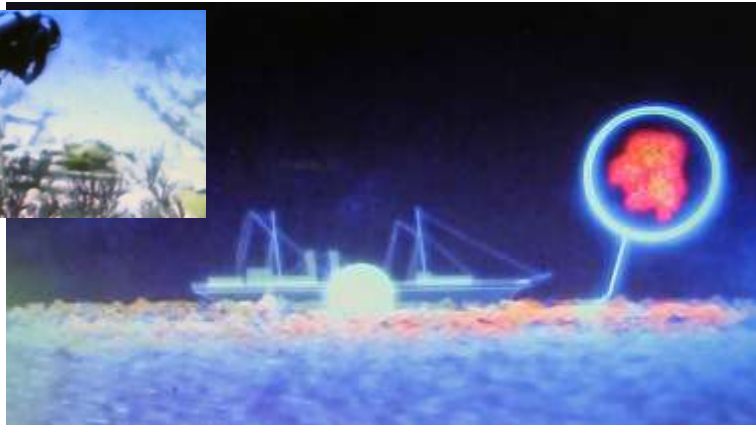
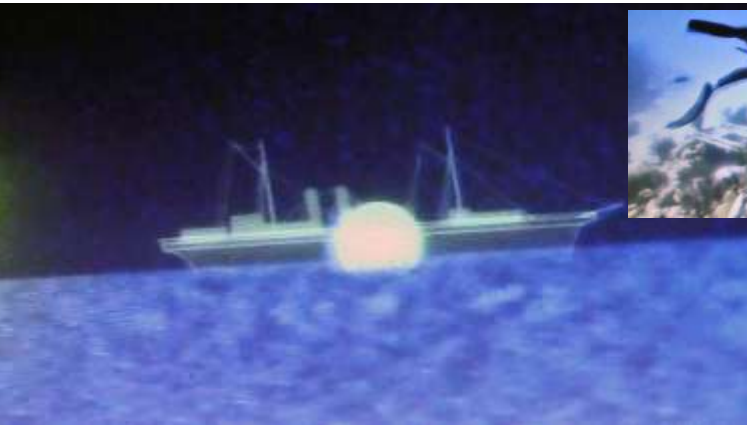
Det finns en relaterad historia. Under de senaste fem åren har liknande alger nått södra Karibiska havet. Tångbältena är enorma. Det är så stora mängder att hela vikar täpps igen. Stränder fördärvas av gaserna när tången ruttar. Då förstår man att fartygen kunde fastna. Mattorna var så tjocka och tunga att fartygen blev kvar i dagar. Om odören nådde fartyget kunde folk bli galna. – Har den märkliga tången förgiftat sjöfarare och sänkt fartyg under hundratals år? Det finns bevis i närheten.



Philippe har katalogiserat tre fartygsvrak som ligger i en klunga. Var annars kan man se vrak från olika eror på samma plats? Det finns inga logiska skäl till att de ligger där. Vraken skiljer sig från varandra... men mötte här samma öde med några decenniers mellanrum.



Blockadbrytaren **Montana** sjönk 1863. Vid aktern ser man ett av skovelhjulen ligga på sidan.



Montanas ångdrivna sidohjul var toppmodernt på den tiden men antagligen benäget att fastna i sargassotången. Och som ni ser är Montana inte ensam här.



När man simmar förbi mittpartiet ser man lasten från ett fartyg som sjönk 1943: **Constellation**. Constellation sjönk på samma plats och var ett lyxigt lastfartyg som skulle frakta exklusiva varor till Venezuela. Ombord fanns cement, biljardbord och planglas till fönster. Men lasten kom aldrig fram.



Fartyget **Lartington** sjönk under färden till Ryssland 1979. Alla vrak är mysterier innan man vet vad som hände. Med så många vrak runt Bermuda finns det mycket vi inte har svar på. Är algtillväxten förklaringen? Kan Bermudatriangelens mysterium vara så enkelt? Sanningen kan vara mer komplicerad än så för det som händer här sker inte bara i vattnet. Vissa undrar till och med om det sker övernaturliga saker i Bermuda. Jag tror faktiskt det. Andra tror att det finns vetenskapliga svar. En teori handlar om monstervågor. De har en viss rytm och kan bli mycket högre än normal. De kan dyka upp snabbt och orsaka problem

En annan teori rör gasbubblor av metanhydrat. De skapar hål som kan få fartyg att sjunka. Med så många krafter i ett område ökar riskerna. Det är svårare att navigera bland så många faror.

Zachary Quinto: ”De vetenskapliga teorierna låter rimliga men tångmattor, monstervågor och spökskepp löser inte mysteriet. Det som sker i Bermudatriangeln handlar inte bara om vattnet. Tack vare forskare som Philippe hittar vi allt fler vrak i triangeln som kanske kan ge oss nya ledtrådar i mysteriet. Men många vrak har vi ännu inte hittat. Däribland några från den mest mystiska händelsen.



Sex flygplan försvann samma dag i en händelse som kallas Flight 19. Den 5 december 1945, några månader efter krigsslutet, skulle 14 flygare i fem plan flyga över Atlanten från Florida. Men vid Bermudatriangeln blev flygarna desorienterade. Trots deras skicklighet och planets avancerade teknologi försvann de fem planen och de 14 flygarna. Det finns inga spår efter dem. Men tragedin tar inte slut där. Ett sjöflygplan med 13 man ombord gav sig ut på ett räddningsuppdrag. Det planet försvann också efter bara 27 minuters färd. Vad kan ha hänt de här flygplanen och bombplanet KB Hayes? Har det något med fartygsvraken i området att göra?”

Kan Bermudatriangelns alger och monstervågor ha orsakat alla fartygsolyckor? Kanske. Men det förklarar inte varför flera plan har försvunnit. Vad är det som pågår i luftrummet ovanför havsområdet?



Piloten och triangelentusiasten Jordy Klein vill ta reda på det. **Klein:** ”Det ligger nog nåt i legenderna om Bermudatriangeln. Jag har själv upplevt saker där.”

Jordy växte upp i Florida vid Bermudatriangelns västsida och har alltid intresserat sig för avvikelserna där. Hans pappa är också pilot. Han flög ofta med honom som barn.



Jordy: ”Pappa fascinerades av märkligheterna i Bermudatriangeln. Vi brukade flyga till Bahamas och över Atlanten. Då väcktes mitt intresse för Bermudatriangeln. Jag är andra generationens triangelöverlevande.

Jag följde i pappas fotspår och började flyga genom triangeln när jag fått mitt flygcertifikat som 17-åring. Jag har flugit genom triangeln hundratals gånger och upplevt otaliga märkligheter. Ibland har oväder dykt upp som genom ett trollslag. Kompassen har betett sig underligt, och höjdmätaren har fått fnatt. Jag har även upplevt magnetisk dimma, många piloter har vittnat om denna i triangeln. De har jämfört det med ett moln som lägger sig runt planet och gör sikten obefintlig. Det är stor skillnad på vanlig och magnetisk dimma. I magnetisk dimma kan man inte förlita sig på syn eller instrument. Då kan många saker gå fel. Utöver instrumentproblemen har jag fått yrsel av att vrida på huvudet. Min inre kompass påverkades också av dimman.” – Kan magnetisk dimma ha fått flygplan att störta? Som exempelvis Flight 19? Jordy tror att det är möjligt. **Jordy:** ”Med bil kan man stanna och se hur man bör köra. Men om man förlitar sig på en kompass och den betar sig underligt så ligger man illa till.”



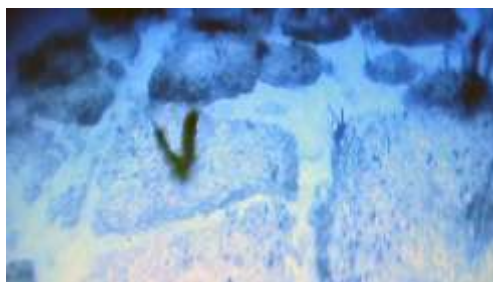
Zachary Quinto: "För att testa sin teori skall han flyga till Bermudatriangeln med våra kameramän och endast navigera via kompass. Utanför Floridas kust har de flesta märkligheterna skett. Det är farligt, men ett reservsystem kan användas i nödfall. Det är ett plan från 1949. Det har i stort sett samma instrument som för 70 år sen, vi ska förlita oss på dem idag. Vi är på väg till Atlantkusten och Bermudatriangelns hjärta. Området är en härd för flygplan och fartygsvrak."



Jordy: "När en kompis dök utanför Bahamas hittade han ett flygplansvrak. När han tittade genom rutan såg han piloternas skelett. Första piloten hade försökt sparka ut framrutan. Andrepiloten såg ut att ha slitit loss kompassen och hoppats innerligt att den skulle börja fungera." Jordys plan är tre kilometer från olycksplatsen. **Jordy:** "Om den magnetiska avvikelserna upprepas idag... så lär det ske här. Vi flyger över ön Bimini. På den västra stranden ser man avvikelser i vattnet."



Vi flyger över ön Bimini. På den västra stranden ser man avvikelser i vattnet.



"Det där är ett märkligt rev som nästan ser konstgjort ut. Det ser ännu märkligare ut under vattenytan." Jordy och andra piloter tror att revet Bimini Road har en pyramidliknande formation som kan påverka flygplanens och fartygens navigation. Frågan är bara hur? Många märkliga saker har hänt runt revet. **Jordy:** "Jag vet inte vad som pågår där nere men det är en bra ledtråd till vad som sker i Bermudatriangeln."



Titta på kompassen! Dimman kom från ingenstans.



Titta på kompassen! Dimman kom från ingenstans. Kompassen har fått fnatt. Jag ser ingenting.



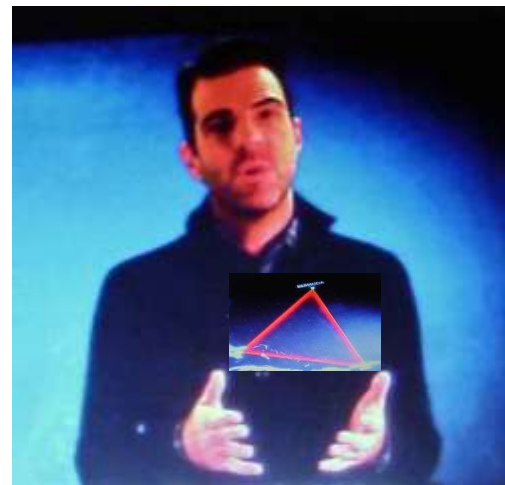
”Titta... Kompassen snurrar, och det är turbulens. Då blir man lätt desorienterad. Om jag förlitar mig på kompassen skulle jag flippa ur för jag har ingen aning om flygriktningen. Med min GPS kan jag ta oss härifrån.



Hade jag varit en orutinerad pilot skulle jag nog ha blivit stressad. En snurrande kompass är inte kul om man saknar GPS.” Jordy tror att magnetstörningarna kan vara orsaken till Bermudatriangelns höga dödssiffra. **Jordy:** ”Förr navigerade man med hjälp av kompassen och synen. Misstag kunde sluta i katastrof. För 50 år sen kom många aldrig härifrån.” Efter varje flygtur genom triangeln känner han sig lycklig lottad. **Jordy:** ”Jag flyger över hela världen, men det är bara i Bermudatriangeln som det händer märkliga saker.”



Ändå försätter han flyga här. Han vill förstå vad som pågår och varna andra för farorna. Med dagens teknologi är det säkrare i Bermudatriangeln. Men fortfarande händer märkliga saker som kan försätta en i knipa.



Zachary Quinto: "Jordys experiment tyder på en magnetisk avvikelse i triangeln. Vi har hört teorier om gasbubblor, ovanligt växtliv och jättevägor som plötsligt dyker upp. Kan allt höra samman? Vi ska granska en upptäcktsresande som tidigt seglade genom triangeln."



När Columbus seglade genom området 1492 märkte han att kompassen betedde sig underligt. Det bekräftar att det kan röra sig om något magnetiskt. Men Columbus såg även något annat. Han beskrev märkliga ljussken och flammor vid havsytan. Finns det ett fenomen som kombinerar eld och magnetism? Orsakar det i så fall märkligheterna i Bermudatriangeln? Svaret kan finnas framför ögonen på oss. Lyckligtvis kan vi närma oss ett genombrott. Mineralletaren Nick Hutchings har ägnat årtal åt att granska Bermudas geologi. Han tror sig ha hittat orsaken till triangelns förödande krafter.

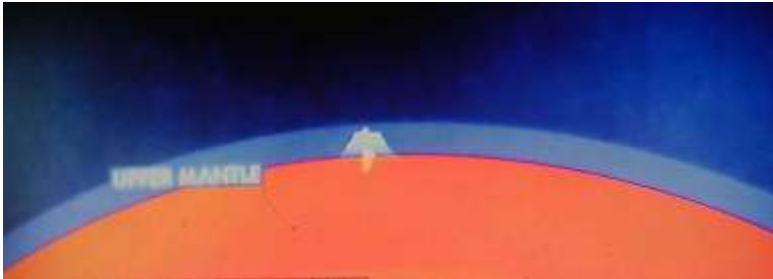
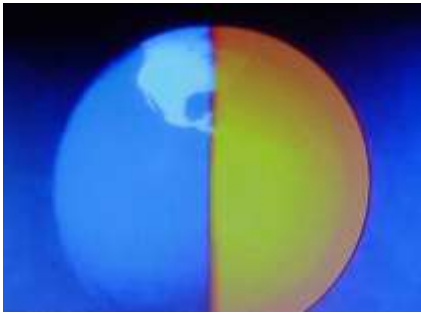
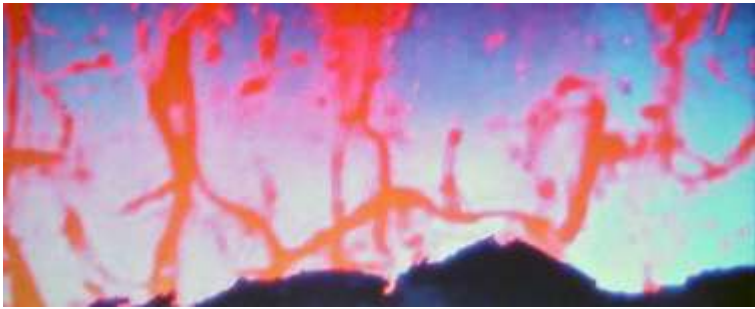


Nick: "Jag föddes på Bermuda och har alltid varit nyfiken på hur historien om Bermudatriangeln uppstod. I Whale Bone Bay kan man se Bermudas geologiska formationer. Likt många öar skapades Bermuda av en miljon år gammal vulkan." Men enligt Nick är vulkanen på Bermuda unik.



Nick: "Det intressanta är att lavan på Bermuda är ovanlig. Enligt den senaste forskningen är den faktiskt unik. Något sådant finns inte på andra platser." Nick har studerat lavans sammansättning i flera år för att fastställa källan till dess ovanliga egenskaper.

Nick: ”Efter ett tag insåg jag att den är berikad med mineraler som titandioxid och järnoxid. Tillsammans bildar de magnetit. Magnetit är jordens mest magnetiska mineral. Bermudas vulkaniska bergart innehåller 18-20 % magnetit. Ofta innehåller bergarter 1-5 %. Är magnetiten koncentrerad, blir magnetismen starkare.”



Lava från en vulkan tränger upp till ytan från jordmanteln som i genomsnitt är belägen 30 km under jordytan.



”En studie föreslår att när Bermuda skapades fick en unik störning magma att tränga upp från ett större djup, från 650 kilometers djup. Därför utgörs Bermuda av mer magnetit än normalt. Man beräknar volymen till 400 miljarder ton. Det eroderade bort med tiden. Vulkanens sluttningar gled ner i havet. Bergarten magnetit spreds ut inom en 20-milsradie runt Bermuda. Även om Bermuda är en liten ö så är det en väldigt stor magnet.” - Vulkanisk aktivitet och en magnetisk bergart. Det stämmer med Columbus rapport från färdens genom triangeln.



Enligt en studie kan stora magnetfält främja tillväxten hos växter som sargassotång. Kan magnetit vara källan till det mystiska vädret och navigationsavvikelserna som har plågat resanden i triangeln? Enligt Nick är svaret ja.



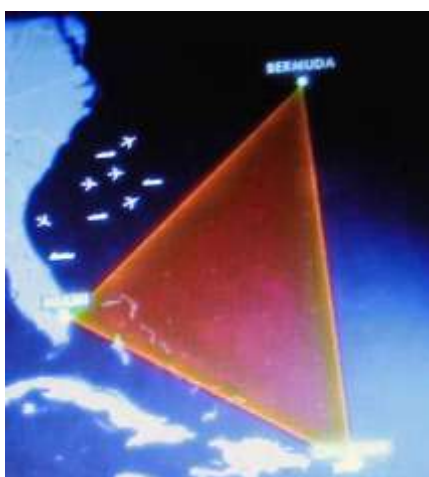
Nick: "Här ser vi bra exempel på magnetit i kalkstenen. Man ser den där nere. Där borta är den skiktad."



Nick: "Här ser vi hur nålen flyttar sig från den magnetiska nordpolen. Det här är bara toppen av isberget. Bermuda omges av magnetit." Nick tror att magnetiten som omger Bermuda är 150 meter tjock. **Nick:** "Magnetiten kan nog påverka fartyg och flygplan i området. En kompas påverkas även av små bitar magnetit. Tänk då hur 400 miljarder ton kan påverka plan och fartyg. Föreställ er en forntida sjöfarare, plötsligt börjar instrumentet som skall visa honom vägen hem bete sig underligt. På kartor och sjökort varnar man för de magnetiska avvikelserna här. Och Bermuda utgör ju Bermudatriangelns spets."



Zachary Quinto



Zachary Quinto



1980 sjönk ett 120-metersfartyg utanför Daytona Beach



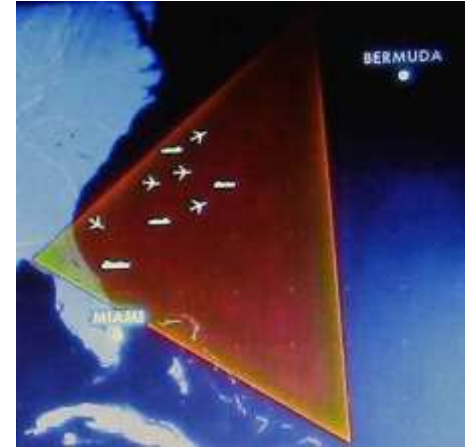
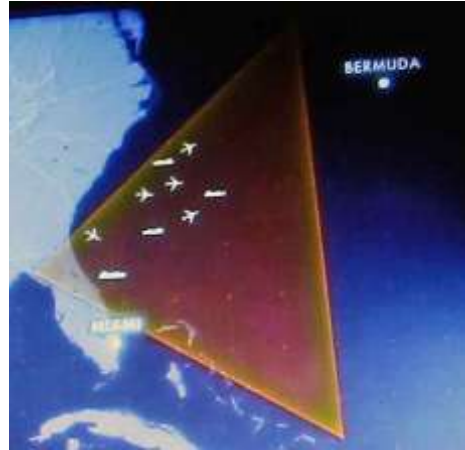
1981 kraschade ett flygplan vid Georgias kust



2018 skulle ett Piper-plan flyga från South Carolina till Bahamas.



Om Nicks teori stämmer kan Bermudatriangelns avvikelse och farorna där handla om magnetism. Om magnetism är boken i dramat, har vi ännu ett mysterium. 1980 sjönk ett 120-metersfartyg utanför Daytona Beach cirka 10 mil norr om Miami. 1981 kraschade ett flygplan vid Georgias kust. 2018 skulle ett Piper-plan flyga från South Carolina till Bahamas. 16 mil från kusten begärde piloten att få byta kurs p.g.a. ett nödläge. Det var det sista man såg eller hörde av planet. Dessa incidenter skedde inte i Bermudatriangeln.



Som ni ser bildar de ett stråk 160 mil åt nordväst. Stråket kan förklaras av en ny teori som varnar för stora konsekvenser. Tänk om Bermudatriangeln förflyttar sig!



Justin Revenaugh, professor i geofysik: "Mitt intresse för jordens magnetfält väcktes på college. En solstorm fick norrskenet att röra sig från polerna. Sen dess har jag hållit koll på magnetfältet. Det som händer är ovanligt.



Det förflyttar sig...och kan ta Bermudatriangeln med sig.



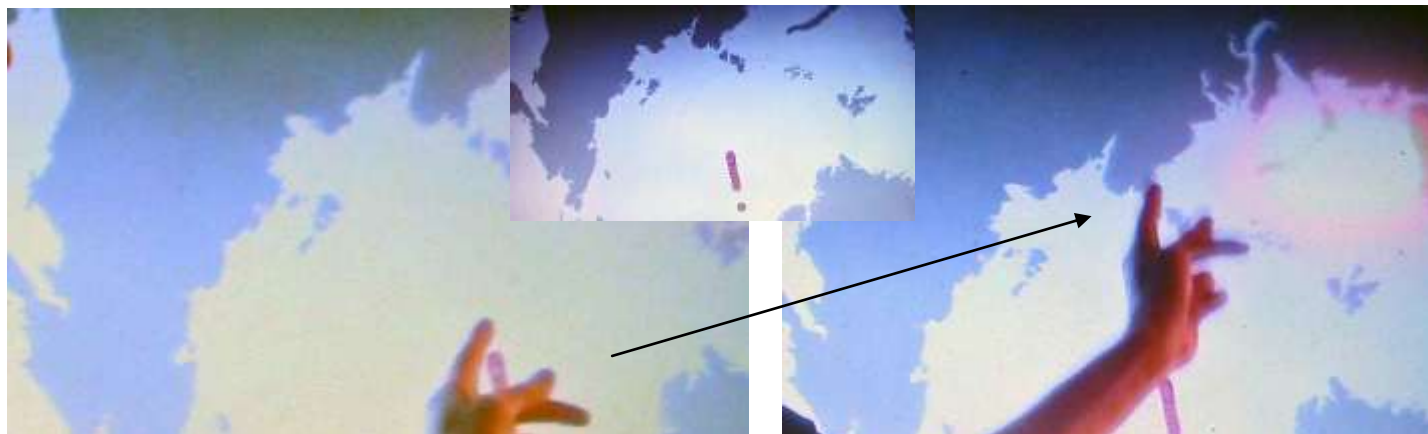
Här ser vi den geografiska nordpolen. Punkterna visar den magnetiska nordpolens rörelser.

1900.

1990.

Idag.

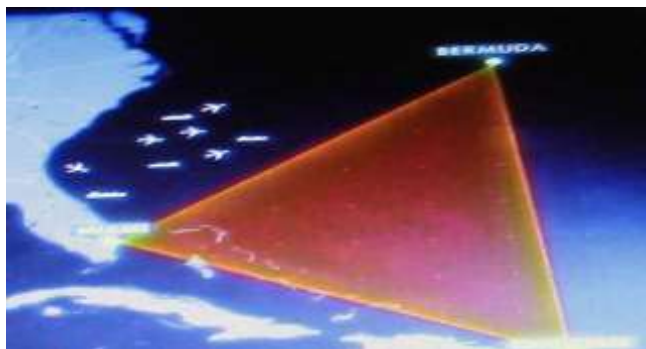
Vi börjar med år 1900. Den rör sig långsamt norrut. Runt 1990 rör den sig allt fortare. Idag rör den sig 55 km per år åt norr och väster.



Om rörelsen fortsätter kommer den att nå Ryssland.”

Se även länken **Industri, NOAA, Dark Star och global uppvärmning**, sidorna 50 - 51.

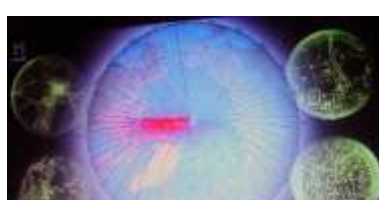
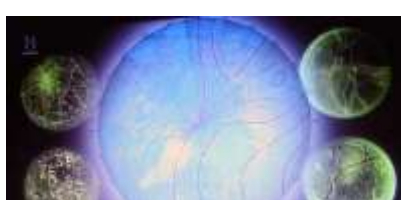
Om en magnetisk avvikelse finns i Bermudatriangeln, hur påverkas den av magnetfältets förflyttning?



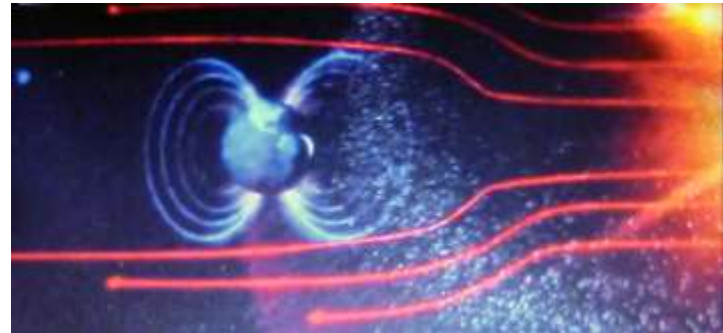
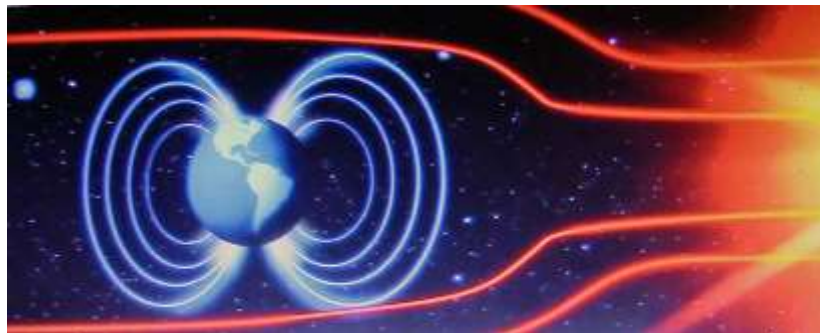
Vi har sett en ökning av flygplans- och fartygsförsvinnanden nordväst om dagens triangel. Magnetitavlagringarna i vattnet runt Bermuda rör sig åt samma håll. Är det bara en tillfällighet?



Justin Revenaugh: ”En sak är säker: Förflyttningen har stor inverkan. Folk vet i allmänhet inte att den magnetiska polen rör sig. Man kan varken se eller känna det, men navigationsutrustning påverkas. Det låter snarlikt problemet i Bermudatriangeln, men nu förekommer det i global skala. Förändringarna gör att kartor och mjuvvaror måste uppdateras för att GPS: er och kompasser ska fungera korrekt.”



Enligt doktor Revenaugh kan det få stora konsekvenser.

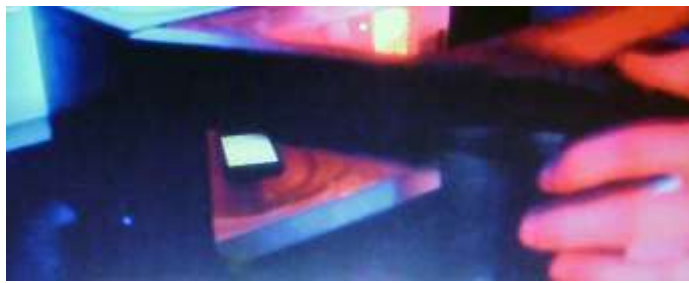


Justin Revenaugh: "Jordens magnetfält är ett kraftfält. Tänk er USS Enterprise i *Star Trek*. När rymdskeppet beskjuts avlades laser –och fotonstrålarna. Idén togs inte ur tomma intet. Magnetfältet skyddar mot rymdväder, solstrålning och solvindar. Utan skyddet skulle sådana fenomen påverka kraftnät-, gas- och oljeledningar, mobil- och satellitkommunikation, flygplan och andra saker som vi inte har tänkt på. Det sker inte över en natt, men det kan hända ganska snart.

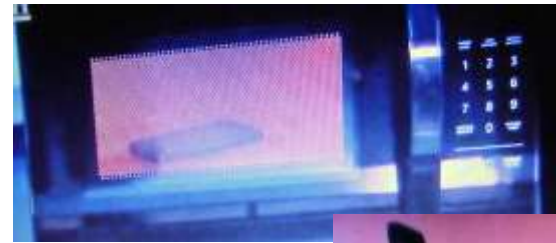
Justin Revenaugh kan illustrera det på ett enkelt sätt.



Justin Revenaugh: "För att illustrera vad som händer om magnetfältet försvagas ska jag använda en mikrovågsugn. Den skapar strålning som kan värma upp vatten och mat. Höljet skyddar oss från strålningen.



Vad händer om jag lägger en mobil där inne?



Nu sätter jag på den.



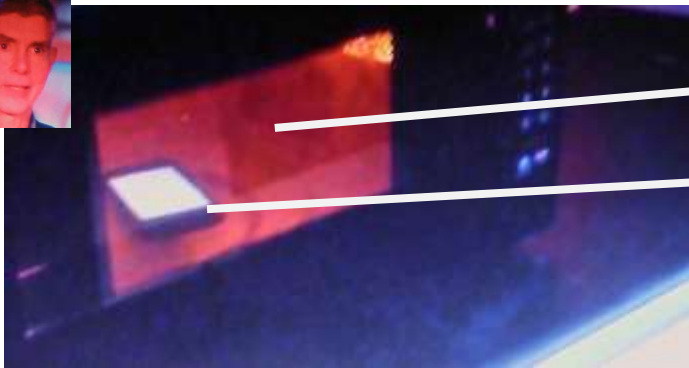
Titta.... Det tog bara fem sekunder. Strålningen förstörde elektroniken. Den är fortfarande sval, så det berodde inte på värmen. Elektroniken kortslöts av strålningen.

Justin Revenaugh nämnde följande: "Vi börjar med år 1900, den rör sig långsamt norrut och runt 1990 rör den sig allt fortare. Idag rör sig jordens magnetfält 55 km per år åt norr och väster. 1983 upptäckte NASA, Storbritannien och Holland neutronstjärnan Nemesis, därefter började förändringarna ske på denna planet bl.a. började jordens magnetfält förflytta sig i allt snabbare takt. Samtidigt påverkar Nemesis magnetfält solens och jordens magnetfält. Därav blir det starkare än solens och jordens magnetfält. På den tiden började man även prata om den globala klimatförändringen och uppvärmningen.

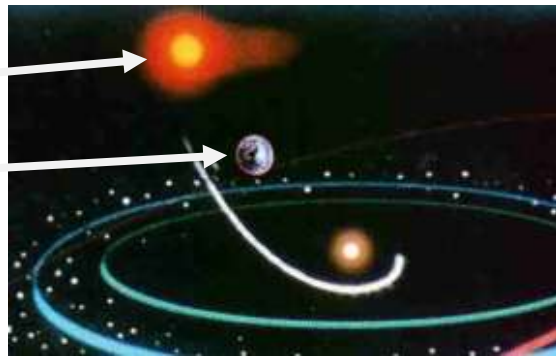


Solen och Nemesis, upptäckten av Nemesis 1983, jorden som befinner sig mellan Nemesis och solen. Nemesis har ett extremt starkt magnetfält som påverkar solen och jorden och därmed blir deras magnetfält svagare gentemot Nemesis. Professor Revenaugh bekräftar att jordens magnetfält skyddar oss mot bl.a. strålningar. Jordens magnetfält är mycket svagare nu, skyddet mot strålningar är svagare. Den starka strålningen värmer upp jordens yta och hav, därav uppstår den globala uppvärmningen och genom den utlöses bl.a. orkaner, tornados, tyfoner och cykloner. Eftersom koldioxid är tyngre än luft och samlas nära marken och i hålor, kan inte sjöar komma i fråga om global uppvärmning. Ju närmare Nemesis kommer, desto fortare rör sig jordens magnetfält och issmältningen sker allt snabbare på denna planet.

Justin Revenaughs enkla experiment kan jämföras bl.a. med den globala uppvärmningen.



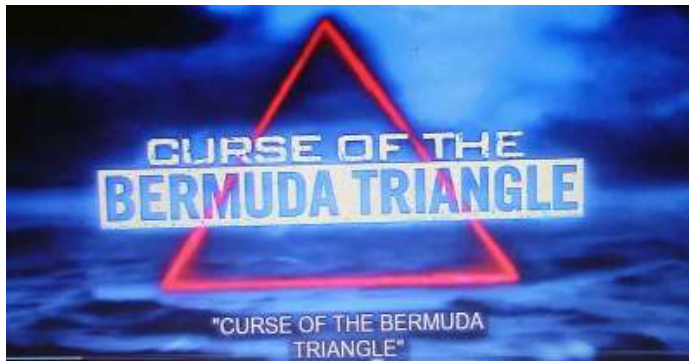
Mikrovågsugnen och mobilen



Nemesis och jorden/solen

Mikrovågsugnen och mobilen kan jämföras med Nemesis och jorden. Stoppar man in en mobil som har ett svagt magnetfält i en mikrovågsugn, förstör strålningen elektroniken i mobilen. På samma sätt kan vi jämföra starka strålningar från solen som värmer upp och förstör jorden genom att passera dess svaga magnetfält.

Klimatvetenskap är ett omfattande område. Bl.a. ingår rymden, rymdfysik, astronomi. Den globala uppvärmningen och naturkatastrofer ingår i begreppet klimatvetenskap. Beviset gällande klimatvetenskap presenterar bl.a. NASA, NOAA, klimatforskarna, berörda vetenskapsmän och naturintresserade med motsvarande kunskap. Samt historien som upprepar sig.



Detta projekt från 2019, grundar sig på en hög kunskapsnivå gällande Bermudatriangeln och kan jämföras med **Curse Of The Bermuda Triangle**, ett projekt från 2020, i vilket även UFO ingår. Se vidare länken **Industri, Att erövra rymden IV, yttersta tid och mål**, sidorna 241-264. Dessa två projekt kompletterar varandra, Bermudatriangelns mysterium är löst på en högre kunskapsnivå.





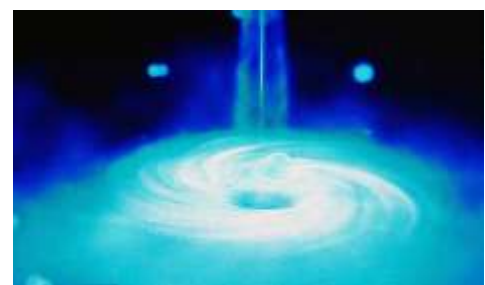
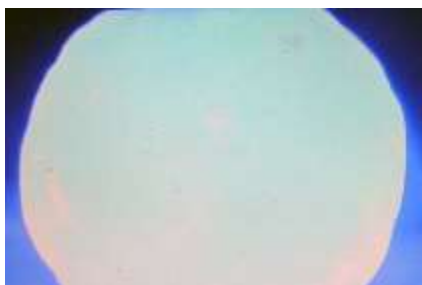
Forntida astronauter och jordens svarta hål

Detta projekt från 2018 handlar om de forntida astronauterna och jordens svarta hål. Att forntida astronauter, utomjordingar besökte jorden är ingen ny historia för dem som har läst och följt jordens utveckling. Men att även jorden skulle ha svarta hål är inte så känt.

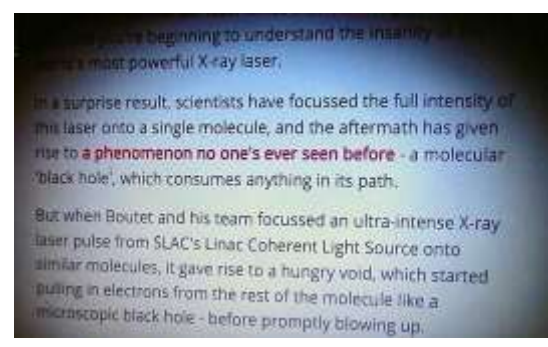
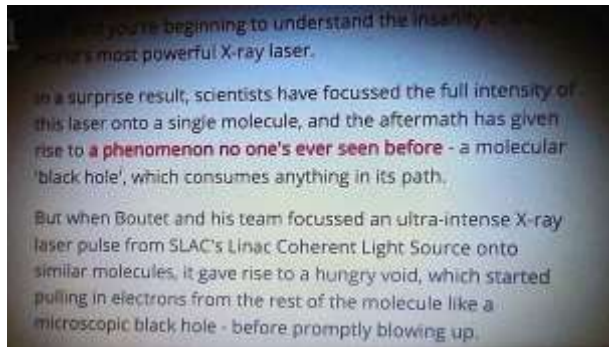
Låt oss titta lite närmare på detta unika projekt från 2018.



Menlo Park i Kalifornien i maj 2017. Forskare vid National Accelerator Laboratory avfyrade världens starkaste röntgenlaser mot en molekyl. De ville se vad som hände när en röntgenlaser träffar en atom med många elektroner.

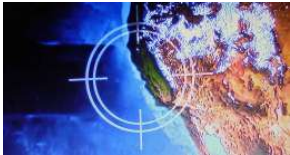


Skulle elektronerna knuffas bort från sin bana runt atomen och skapa något med få elektroner? Systemet uppförde sig dock märkligt. Till en början gick det enligt planerna. Elektronerna slogs bort från omloppsbanan. Men plötsligt dök en stark kraft upp, sög in elektronerna i ett tomrum och molekylen exploderade.

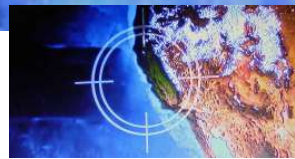


John Brandenburg, PH. D.
Plasmafysiker, omloppsteknologi

Den sög in alla elektroner från molekylen på ett sätt som ingen hade förutsett. Elektronerna drog in alla andra elektroner i processen.



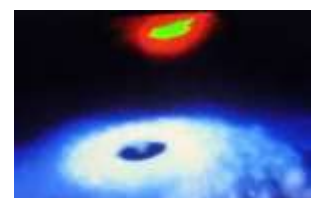
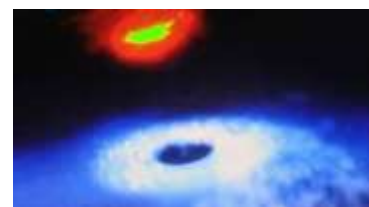
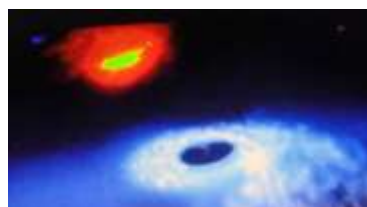
MICHIO KAKU
AUTHOR, THE FUTURE OF HUMANITY



Då såg man att det liknade ett svart hål. Ett område vars gravitationsfält är så starkt att inte ens ljuset kommer ur det.



MICHAEL DENNIN, PH.D.
PHYSICIST
UNIVERSITY OF CALIFORNIA, IRVINE



Det är en koncentration av massa på en väldigt liten yta. Gravitationsfältet är så starkt att inte ens ljuset kommer undan, därav "svart hål". Om det svarta hålet roterar blir fenomenet ännu märkligare.

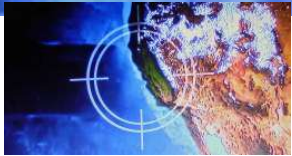


Då skapas en virvel runt det svarta hålet, en rumtidsvirvel.

John Brandenburg, PH. D.
Plasmafysiker, omloppsteknologi



MICHIO KAKU
AUTHOR, THE FUTURE OF HUMANITY



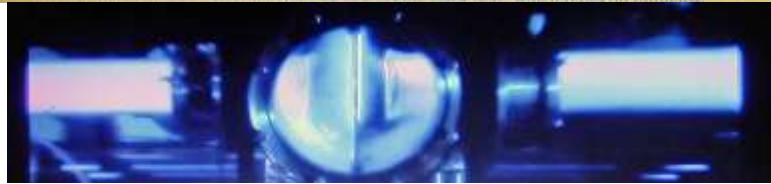
X-ray Blast Produces a 'Molecular Black Hole'

Beam Power

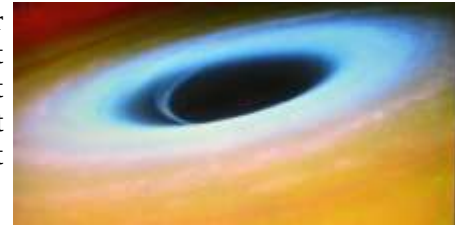
The particle beams that do the heavy lifting for this kind of imaging require sophisticated equipment to create. At the SLAC National Accelerator Laboratory at Stanford University, their linear accelerator stretches out for two miles, focusing beams of charged electrons onto minuscule targets at extremely intense energies. In a paper published Tuesday in *Nature*, SLAC researchers observed peculiar behavior among atoms subjected to their X-ray beam, and they're calling it a "molecular black hole."

As predicted by the laws of physics, the idea of electrons being drawn in nature because the beams are so intense and so great, dense and powerful, and with enough power, however, the naked nuclei overwhelm the grip of neighboring atoms and siphon off electrons, in a process, the researchers say, that is similar to a black hole consuming a star.

The molecular vacuum created inside the beam was an extreme black hole, which pulled in surrounding



Det liknade ett svart hål, men saknade gravitation. Det var elektromagnetiskt och utnyttjade laserstrålar. Hur var det möjligt? Enligt Einsteins teori kan alla former av starkt koncentrerad energi bilda ett svart hål. Man har trott att svarta hål bara finns i rymden. Hur kan de då framställas i ett laboratorium på Jorden?



DAVID CHILDRESS
AUTHOR, THE ANTI-GRAVITY FILES



Vi har trott att svarta hål uppstår när stjärnor dör men experimenten visar att svarta hål kan skapas på olika sätt med elektromagnetisk energi eller högenervibrationer i ett laboratorium. Det innebär att svarta hål kan finnas var som helst. Det finns områden på jorden som vi inte förstår oss på och vars egenskaper liknar svarta hål. Det är möjligt att de också är svarta hål.



Om svarta hål finns på jorden, kan de då förklara berättelserna om märkliga fenomen så långt tillbaka i tiden som tusentals år?



GIORGIO A. TSOUKALOS
PUBLISHER, LEGENDARY TIMES MAGAZINE

Det finns historier om personer som har hoppat över tid eller har kommit fram mycket fortare än vad de borde ha gjort med flygplan eller båt. Kan det bero på att det sker märkliga ting i närheten av ett svart hål?



RABBI ARIEL BAR TZADOK
FOUNDER, KOSHER TORAH SCHOOL



En virvel eller en portal kanske öppnas till andra riken eller dimensioner som existerar runt omkring oss. Enligt forntida astronaut-teoretiker finns det bevis på otroliga resor genom rumtidsportaler i forntida skrifter

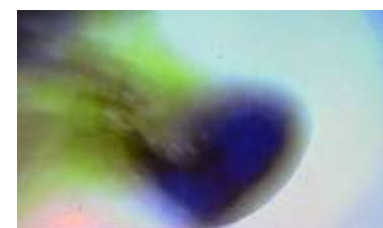


Ett exempel finns i Gamla Testamentet och involverar berättelsen om Moses på Sinaiberget. Det hände något väldigt märkligt på Sinaiberget.





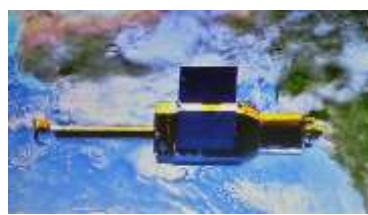
När Gud kallade Moses till himlen kom enligt legenden ett moln ner. I molnet öppnades en port genom vilken Moses steg in. Porten stängdes och han for upp. Enligt Bibeln tog det 40 dagar och 40 nätter. Utan mat, utan dryck, utan sömn. Fyrtio dagar för oss på jorden. Hur lång tid var det för Moses i himlen? Vad var det för öppning? Molnet verkar ha varit ett transportmedel inom ramen för en öppen rumtidsvirvel. Hela berget verkar ha radikalt förändrats av de grundläggande fysiska lagarna. Om så var fallet, då kan himlaporten ha varit en förändring av rymdväven och kanske själva tiden. I ljuset av vår nutida kunskap, måste vi återigen undersöka vad Bibeln egentligen lär oss.

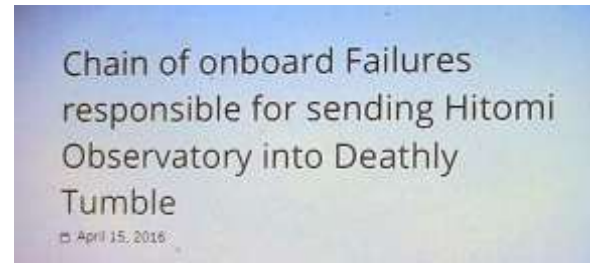
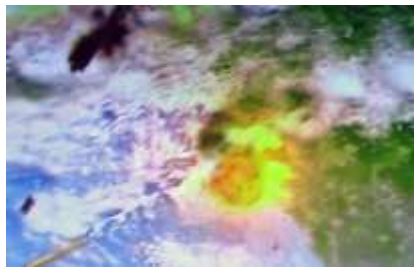


Om svarta hål finns här på jorden, vad innebär det? Skulle de öppna upp portar genom vilka vi kan färdas fram och tillbaka genom rumtiden? Har de i så fall blivit använda av utomjordingar i århundraden? Ytterligare ledtrådar kanske finns i forntida kunskap om starka vivlar inhuggna i sten.



JOHN BRANDENBURG, PH.D.
PLASMA PHYSICIST, ORBITAL TECHNOLOGIES

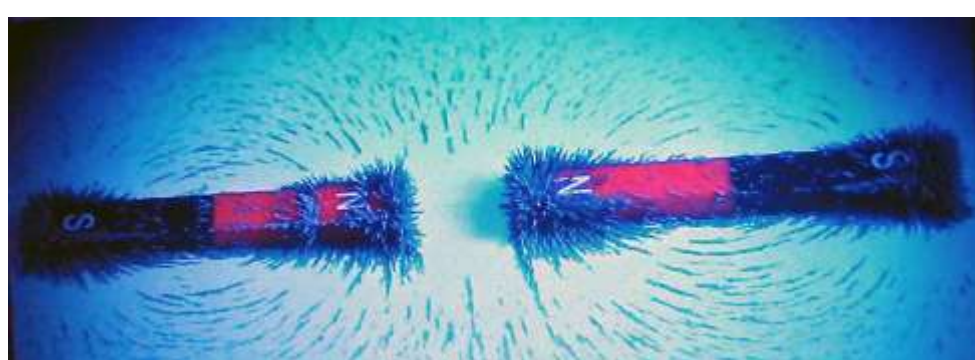
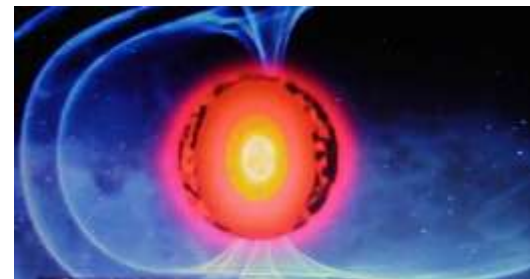




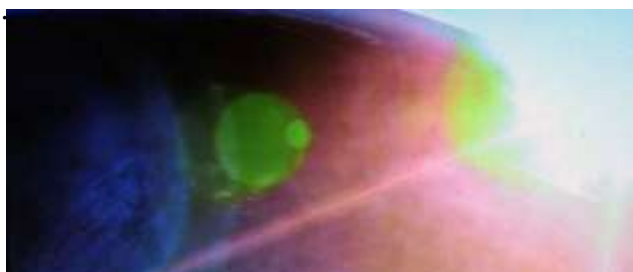
Rymden den 26 mars 2016. **Hitomi**, ett rymdteleskop uppskjutet av den japanska rymdmyndigheten JAXA bara fem veckor tidigare börjar rotera okontrollerbart. Kontrollsystemet ombord lyckas inte hejda rotationen och efter några timmar bryts teleskopet i bitar och faller ur sin bana. I haveriutredningen dyker en viktig faktor upp. Teleskopets navigeringssystem, som ska hålla kursen fick problem när det passerade ett fält med hög strålning:



Teleskopets navigeringssystem, som ska hålla kursen, fick problem när det passerade ett fält med hög strålning: Den Sydatlantiska avvikelsen, SAA.



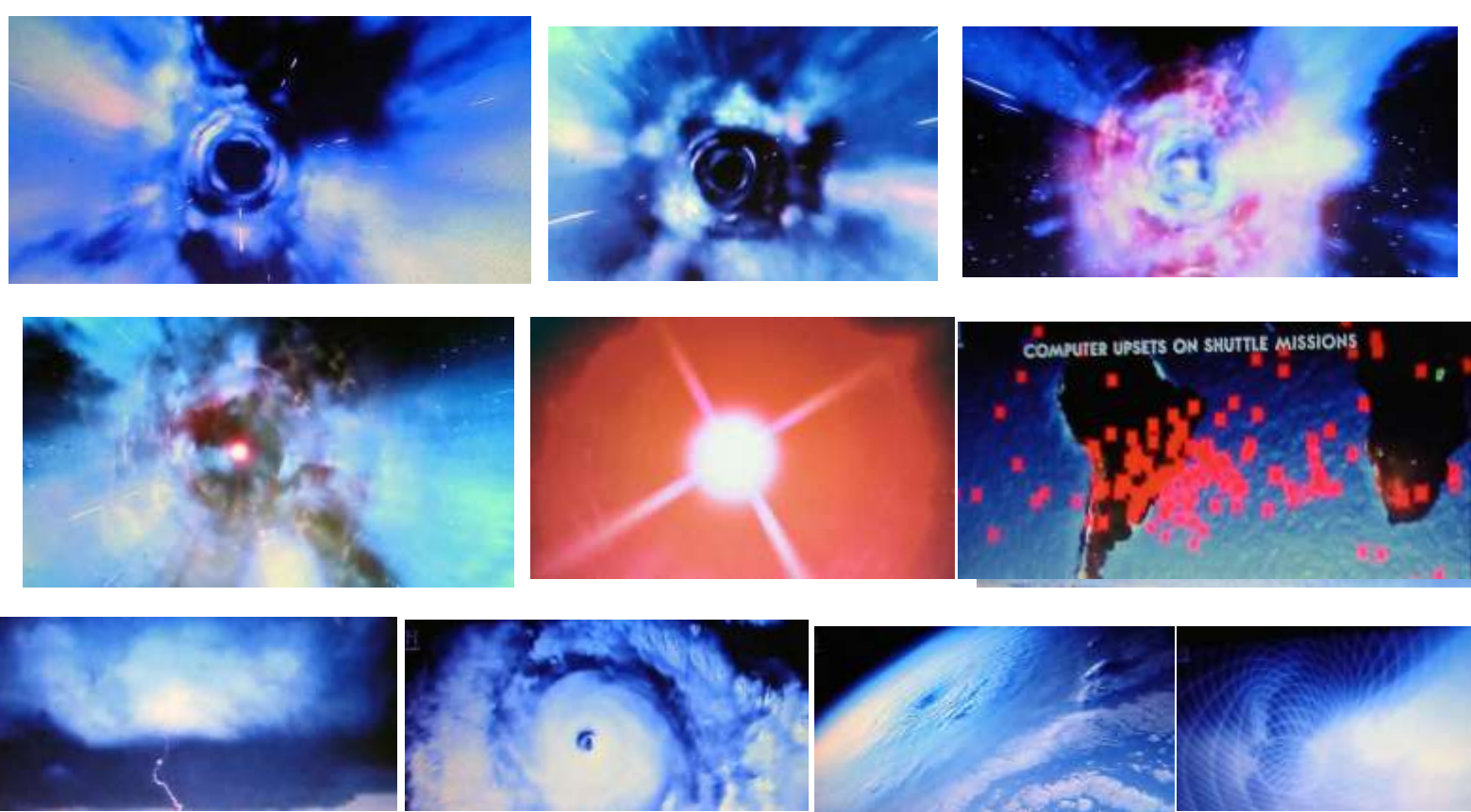
Jordens magnetfält skapas i dess inre av flytande järn och andra ämnen, varma strömmar framkallade av radioaktivt förfall i kärnan. Det är ett invecklat fenomen. Det vi ser på ytan liknar en magnets magnetfält men det finns tydligen en defekt i det som är väldigt djup.



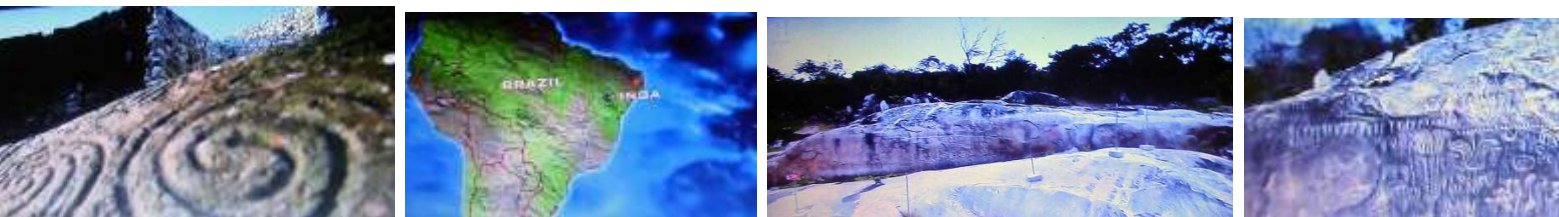
Det kastar om jordens magnetfält och kallas Sydatlantiska avvikelsen, SAA. Astronauter eller satelliter som åker igenom området utsätts för en kort men intensiv radioaktiv strålning. Magnetosfären går över nästan hela Sydamerika och Atlanten och har ställt till med problem för rymdfarkoster i årtionden.



På grund av den har ISS, Internationella rymdstationen extraskydd när den passerar. Datorer har kraschat när rymdfärjor passerar dess starka strålning. När man passerar SAA, händer det märkliga saker. Ljus blixtrar, elektroniken krånglar och rymdfärjor måste ha speciellskydd. Forskarna känner till avvikelsen men de är inte överens om dess påverkan.



Ett ökat antal av forskarna tror att den skapar vivlar som kan förändra både tid och rum. Naturen har hittat trösklar och portar som vi inte känner till och som kan öppnas under specifika omständigheter. Om man kan förändra rumtiden med elektromagnetiska fält, så kan naturen på egen hand med de enorma elektromagnetiska fält som de skapar med vädret skapa egna elektrodynamiska svarta hål eller roterande svarta hål.



Många som tror på forntida astronauter håller med och menar att våra förfäder till och med högg in det i sten på flera platser i världen, dock inga i Brasilien. Här finns en forntida stenformation som heter Ingastenen. Den är täckt med hållristningar med okänd härkomst men med mening. En del forskare hävdar att de som har dechiffrerat dem kunde mycket om astronomi och fysik.



WILLIAM HENRY
AUTHOR/INVESTIGATIVE MYTHOLOGIST



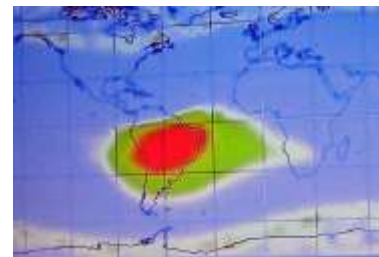
Mitt i Ingafloden i Brasilien finns den här 45 meter långa och 3,8 meter höga stenen. Den är täckt med detaljerade, gåtfulla ristningar. Vi vet inte vem som har gjort detta och varför. Ristningarna är väldigt märkliga.



RENATO LONGATO
AUTHOR, E.T. PRESENCE



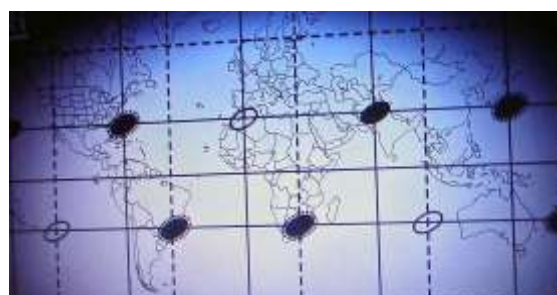
En del av dem har med stjärnbilder att göra. Södra korset, Vintergatan, Orion och andra som beskriver ett område. Vissa säger att spiralerna har med energi att göra, energivirvar, och det finns **magnetavvikelse** runt stenen. Ingastenen innehåller astronomisk information.



Ursprungsbefolkningen brukade inte avbilda sådant, de avbildade övernaturliga väsen. Det gör att man undrar om det faktiskt är utomjordingar som har gjort dem. Stenen ligger dessutom inom exakt samma geografiska område. Kan stenens gåtfulla inristningar vara inspirerade av ankomsten av en forntida rymdresenär, en som landade här för många hundra år sedan? Och i så fall, kan SAA, som är störst och mest känd, vara en av de många liknande avvikelser på jorden?



Bermudatriangeln/Djävulens hav. Påskön. Indusdalen. Det är bara några av tolv triangulära zoner jämnt utspridda över jorden. De är kända för försvinnanden, energi och oförklarliga fenomen. De kallas för "de hemska virvlarna".

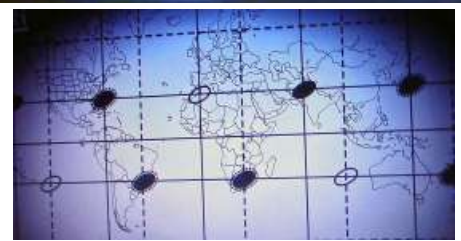


Ivan T Sanderson



ANDREW COLLINS
AUTHOR, LIGHTQUEST

Den skotske biologen,
kryptozoologen-



Den skotske biologen, kryptozoologen och författaren Ivan T. Sanderson hade en teori om paranormala fenomen som förekom i olika delar av världen. Han pekade ut tolv platser och kallade dem för "de hemska virvlarna". Med andra ord våldsamma.



DAVID CHILDRESS
AUTHOR, THE ANTI-GRAVITY FILES



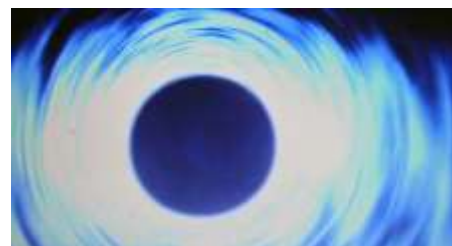
Sanderson försökte hitta en förklaring till alla försvinnanden. Det fanns ett geometriskt mönster på jorden som han trodde var förklaringen. Det var platser med märkliga energimönster.



GEORGE NOORY
RADIO HOST, COAST TO COAST AM



Hans efterforskning bevisar att det finns väldigt mycket som vi inte förstår. Om det är naturligt eller övernaturligt, det vet jag inte men det är ingen tvekan om att jorden är väldigt ovanlig när det gäller de här platserna.



Om utomjordingarna besökte jorden för länge sedan, exploaterade de kanske det som fanns här och hade tekniken att omvandla platsen till zoner med hög energi som de kunde använda som svarta hål, maskhål eller annat. Är det möjligt att de hemiska virvlarna och fenomen som SAA kan förklara märkliga försvinnanden? Finns det platser på jorden där svarta hål eller portaler skapas? Områden där människor utan förvarning plötsligt slungas iväg till en annan dimension (annan värld)? Om vi tittar ner i ett svart hål ser det ut som om det skulle kunna leda till en annan plats. Vi skulle kunna gå igenom det till en annan del av universum. Kan utomjordingar ha använt de här portalerna för att besöka jorden? Forntida astronaut-teoretiker tycker att man skall undersöka platsen där det har skett fler märkliga försvinnande än på andra platser: Bermudatriangeln. – Se mer om den ovan sidorna 4 - 17.



BRUCE GERNON
PILOT/CO-AUTHOR,
BEYOND THE BERMUDA TRIANGLE



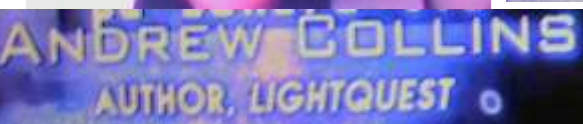
Fort Lauderdale i Florida, den 5 december 1945. Fem TBF Avenger stridsplan, den så kallade 19:e gruppen ger sig ut på ett träningsuppdrag. Plötsligt får alla fem fel på instrumenten ombord. De anropar flygtrafikledningen och berättar, deras kompass fungerar inte. De hade två navigationsinstrument, men de fungerade inte heller. De visste inte var de befann sig så de gjorde som så många andra: de svängde fram och tillbaka. Det gör piloter förvirrade.



Flygplanen försvann från radarn. Den sista anropen bestod enbart av kusliga störningar.



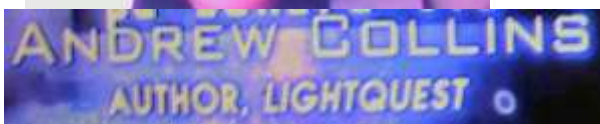
Flottan skickade upp två räddningsplan. Bara 20 minuter efter starten försvann även de. Man hittade inga delar. Inga flytvästar, inga räddningsflottar.



På senare tid har man hittat stridsplan som kunde ha varit 19:e gruppen men ingen vet vad som hände. Mysteriet med 19:e gruppen är en av många oförklarliga händelser i Bermudatriangeln.



Bermudatriangeln ligger utanför Florida. Dess norra spets är ön Bermuda. Sen sträcker den sig ner till södra Florida och ut till Bahamas. Här har det skett flera märkliga fenomen.



Det går tillbaka ända till Christofer Columbus tid. Han fick problem med kompassen när han passerade området, den slutade fungera i Bermudatriangeln. Han såg även mystiska ljus i samma område några dagar efter problemen med kompassen.



Fartyget Mary Celeste hittades i Bermudatriangeln utan besättning och ingen kunde förklara varför.

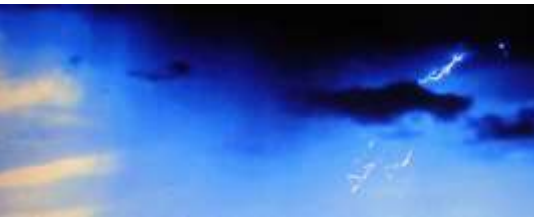
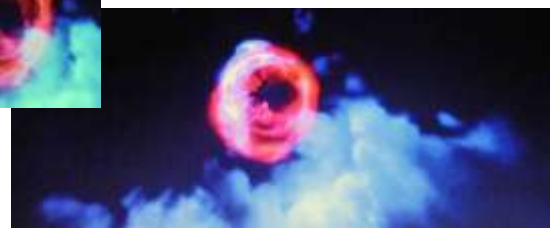


”Det märkliga är att de här människorna försvann inför en mängd vittnen under oförklarliga omständigheter. De bara försvann från jordens yta.”





När man passerar här, är det inte säkert att man återvänder. I årtionden har vetenskapsmän och forskare försökt att hitta orsaken bakom försvinnandena. De är förbryllade över instrument som fallerar, kompasser som plötsligt pekar åt geografiska nordpolen, inte den magnetiska.



Elektromagnetiska fenomen vid åskväder kan kanske öppna portaler i rumtiden som vi trodde aldrig var möjligt. Som jämförelse vet man väldigt lite om blixtrar. Blixtrar alstrar miljontals volt. Det räcker inte för att kunna hoppa från ett moln ner till marken eller mellan moln, men naturen klarar det. Det ihop med Bermudatriangelns märkliga placering där varma och kalla havsströmmar krockar kan ge upphov till många främmande fysikfenomen. Kan ovädersmoln, blixtrar och starka havsströmmar i Bermudatriangeln ha oväntade, och utomjordiska, effekter? De som tror på forntida astronauter tror att det är möjligt och hänvisar till piloten Bruce Gernons berättelse som bevis på att sådana fenomen existerar.



ANDREW COLLINS
AUTHOR, LIGHTQUEST



Den 4 december 1970, nästan exakt 25 år på dagen efter 19:e gruppens försvinnande, flög piloten **Bruce Gernon** mellan öarna Andros och Bimini när han upplevde något helt otroligt.



DAVID CHILDRESS
AUTHOR, THE ANTI-GRAVITY FILES



Instrumenten ombord flippade ur. Han hade varit i Bermudatriangeln när det började. Ända sedan dess har man försökt ta reda på exakt vad som hände.



DAVID CHILDRESS
AUTHOR, THE ANTI-GRAVITY FILES



BRUCE GERNON
PILOT/CO-AUTHOR,
BEYOND THE BERMUDA TRIANGLE



Adam
Norwiten

I mars 2018 tog sig **David Childress**, forntida astronaut-teoretiker till ett flygfält i West Palm Beach. Där fick han träffa en av väldigt få män som har upplevt Bermudatriangelns märkliga kraft och överlevt. **David:** "Vad ska vi göra i dag?" **Bruce:** "Vi ska återskapa flygturen jag gjorde 1970. Jag ska visa er. Vi flyger till ön Andros och går ner på 300 meters höjd. Det var där det började 1970. Jag är den enda som har flugit igenom en tunnelvirvel och överlevt." **David:** "Har du flugit samma väg igen?" **Bruce:** "Inte exakt samma, men det är vad jag vill göra i dag. In i Bermudatriangeln." **David:** "Det är väl inte en enkel resa." **Bruce:** "Nej, vi kommer tillbaka." **David:** "Okej. Jag är redo."

Något hände på Påskön som decimerade invånarantalet. Utomjordiska grupper har skördat genetiskt material. Det var kanske därifrån som de blev förflyttade till tre mil utanför West Palm Beach i Florida.



På North Palm Beachs flygfält tre mil utanför West Palm Beach i Florida ska författaren och forskaren David Childress och piloten Bruce Gernon göra om den gåtfulla flygningen som Gernon gjorde för nästan 50 år sen.



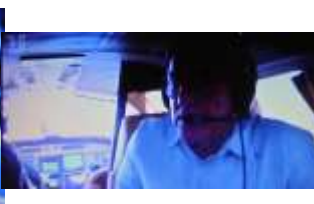
Han flög över Bermudatriangeln när han upplevde vad han kallar för en oförklarlig tidsförskjutning.



David: "Bruce, det här var 1970 och du flög från ön Andros. Vilka var med dig?" **Bruce:** "Min pappa och vår kompanjon. Det var här jag startade och började stigningen till 300 meters höjd, som nu. Jag började stiga rakt ut över sandbanken där. Där är den!" **David:** "Är det den? Okej."



Bruce: "Jag vet inte. Det ser kusligt ut. Det är inte så mycket runt om. Det är ett väldigt avlägset område."



David: "Vad var det? Kände ni?" **Bruce:** "Där kom det igen. Fick du det?"



Bruce: "Vi kanske ska..... Okej. Går den inte att styra? Ingen fara. Det var bara lite turbulens." **David:** "Turbulens... det kändes."



David: "Vi försvann som tur var inte." **Bruce:** "Det var exakt **här** det hände."

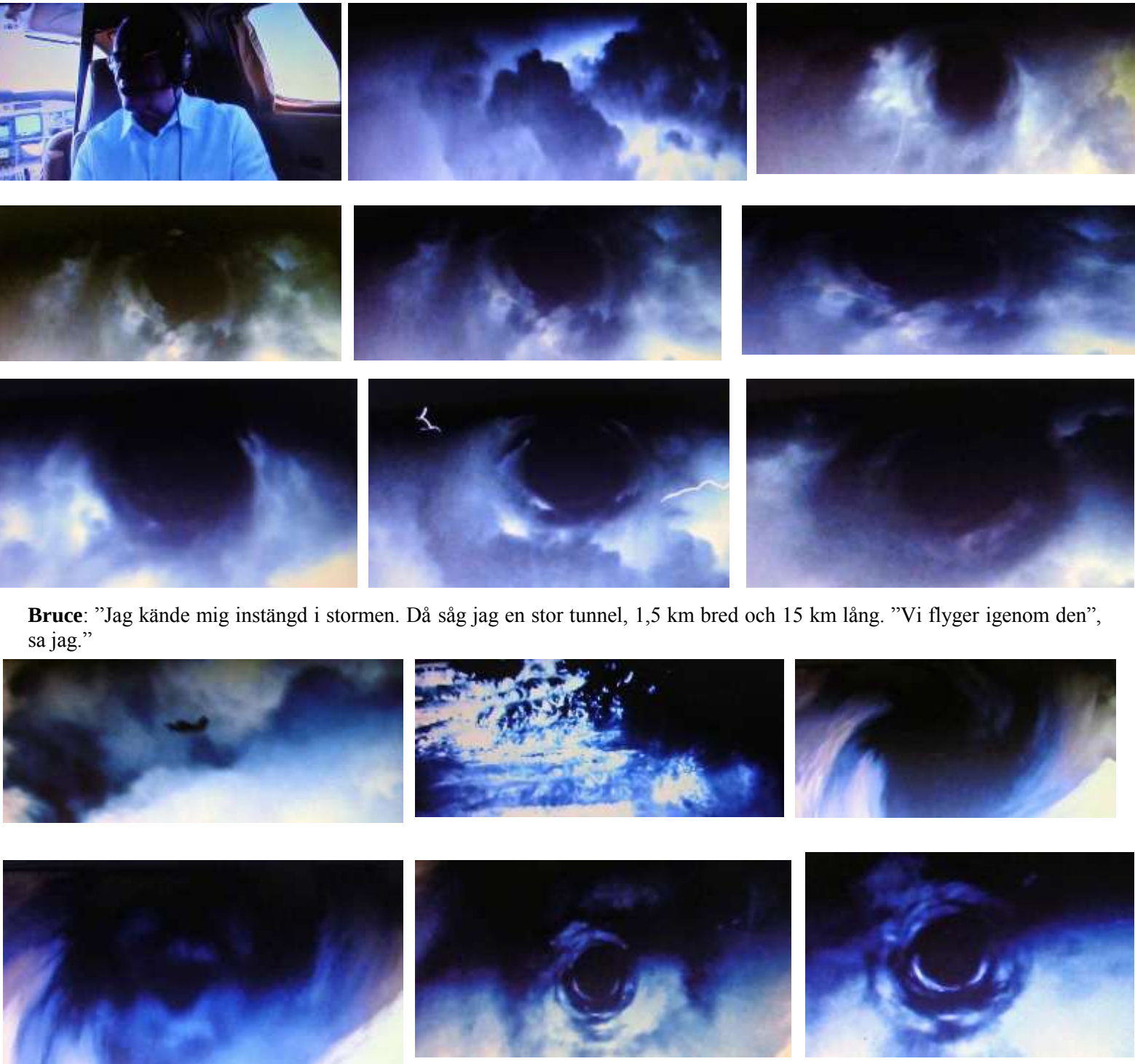


David: "En förvarning kanske?" **Bruce:** "Kanske." **David:** "Trodde du att det skulle hända något märkligt den dagen?" **Bruce:** "Nej, inte alls. Plötsligt formades ett märkligt moln framför oss. Det var linsformat och liksom bara hängde där. Det såg märkligt ut. När jag kom fram till det, blev det större. Plötsligt var jag inne i det. Jag såg ingenting. Det blixtrade i det. Blixterna ökade i intensitet ju längre in i molnet vi kom. Det blev mörkare också, nästan som natt. Min pappa sa att vi kanske skulle vända om och flyga tillbaka. Jag ville inte vända om och åka igenom molnet igen. Jag var livrädd. Det gick inte att vända tillbaka. Jag sa åt min pappa att lugna sig."

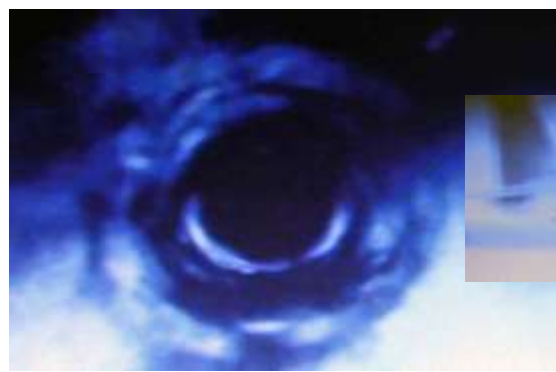
I stället för att vända om, flög Bruce ut ur molnet och fortsatte hålla sin planerade kurs. När han kom ut, insåg han att situationen var ännu otroligare än han hade trott.



Hans flygplan var omgärdat av en våldsam storm och det fanns ingen väg ut.



Bruce: ”Jag kände mig instängd i stormen. Då såg jag en stor tunnel, 1,5 km bred och 15 km lång. ”Vi flyger igenom den”, sa jag.”

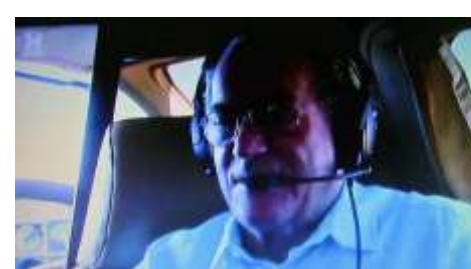
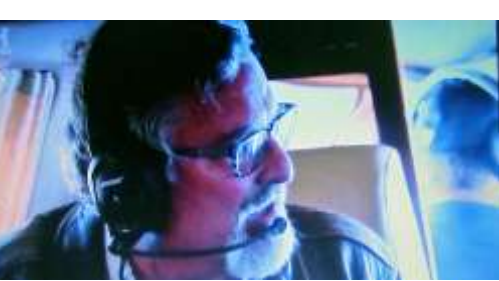


Bruce: "Inne i tunnel hände det något. Molnen formade en snurrande linje som roterade medurs. Det kändes som vattenplaning. Vi hade noll tyngdkraft, vi bara flöt framåt."



Bruce fortsätter: "När jag kom ut ur tunneln, såg jag hur den rasade. Flygledaren pratade och lät väldigt uppspelt. "Jag har ett flygplan över Miami Beach", sa han. "Nej", sa jag. "Jag har 30 minuter dit". "Jag är minst 30 mil öster om er".





Miami Beach låg nedanför mig. Jag hade färdats 15 mil på tre minuter. Bruces flygplan hade fått hålla 320 km/h för att ta sig så långt så fort. Den farten kunde hans flygplan inte på långa vägar hålla. **David:** "Men de andra ombord, förutom lite dimma ... lade inte de märke till något?" **Bruce:** "Nej, ingenting. Men deras klockor gick 20 minuter för sakta. Jag tror att jag såg tidsväven. Jag tror att den skapar Bermudatriangelns gåta. Kan tunneln ha varit en elektromagnetisk virvel?"



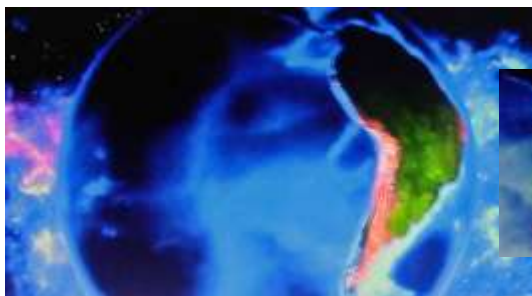
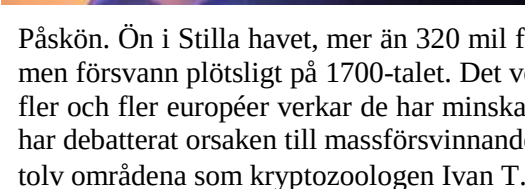
En, som likt ett svart hål, kan förändra både tid och rum?



För forntida astronaut-teoretiker är det så. De menar att fler bevis finns om man studerar forntida försvinnanden av hela civilisationer."



ED BARNHART, PH.D.
ARCHAEOLOGIST
DIRECTOR, MAYA EXPLORATION CENTER



Påskön. Ön i Stilla havet, mer än 320 mil från Chiles kust var engång *rapa nui* - folkets hem. De blomstrade under hundratals år men försvann plötsligt på 1700-talet. Det verkar ha bott uppemot 10 000 människor här som mest. Hundra år senare, när det kom fler och fler européer verkar de ha minskat till 1 500. Något hände på Påskön som decimerade invånarantalet. Medan historiker har debatterat orsaken till massförsvinnandet tror forntida astronaut-teoretiker att det har att göra med att Påskön ligger i ett av de tolv områdena som kryptozoologen Ivan T. Sanderson kallade **hemiska vivlar**, platser med märklig elektromagnetisk aktivitet.



RENATO LONGATO
AUTHOR, E.T. PRESENCE



Det finns platser på jorden med okänd energi. Påskön, Mexiko, Egypten, Indusdalen och även i Tibet i Asien. På samma platser har även stora stensulpturer blivit resta. Hur kan vi förklara det? Den enda möjliga förklaringen är en forntida kontakt med sofistikerade utomjordiska civilisationer. Rapa nui-folkets traditioner är otroliga. Hela deras samhälle bygger på tanken att de härstammar från fågelmannen.



GIORGIO A. TSOUKALOS
PUBLISHER, LEGENDARY TIMES MAGAZINE

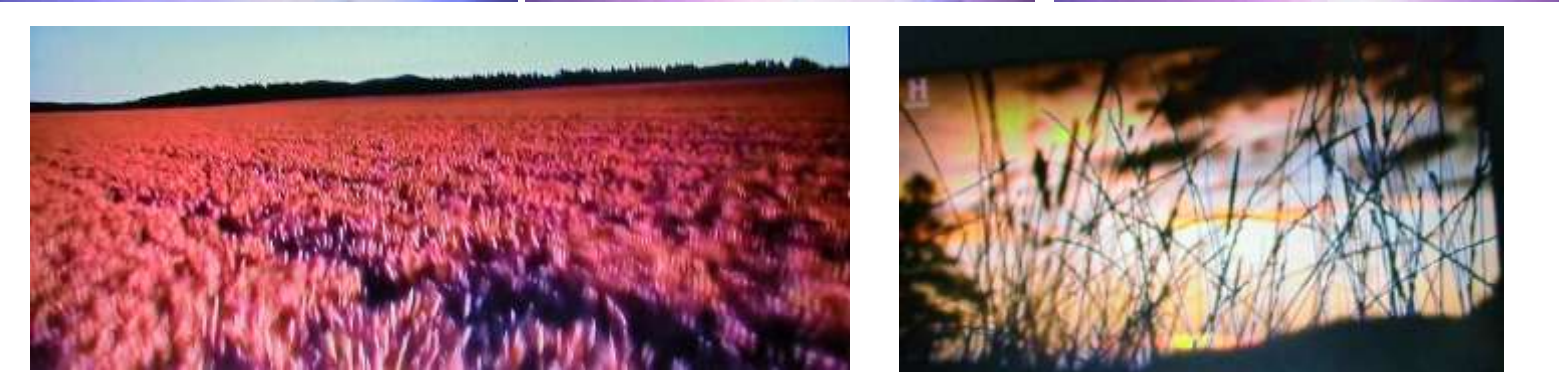


Om man funderar på Rapa-nui-tanken så kan fågelmännen vara en beskrivning av utomjordingar som var involverade i det som hände på Påskön.



LINDA MOULTON HOWE
INVESTIGATIVE JOURNALIST, EARTHFILES





Utomjordiska grupper har utfört terraformering och skördat genetiskt material på den här planeten i över 270 miljoner år. Var Påskön ett genetiskt experiment? Var det därför de blev förflyttade? Är det möjligt att Påskön, som i likhet med Bermudatriangeln ligger i en zon med högre elektromagnetisk aktivitet, tjänar som en portal åt utomjordingar? En ingång som gjorde det möjligt för utomjordingar och människor att färdas mellan dimensionerna? Forntida astronaut-teoretiker säger det och menar att det kan ske över hela världen.

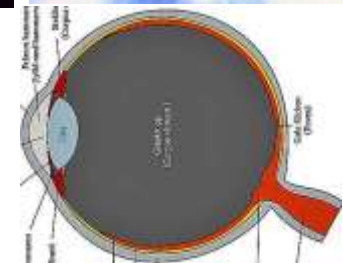
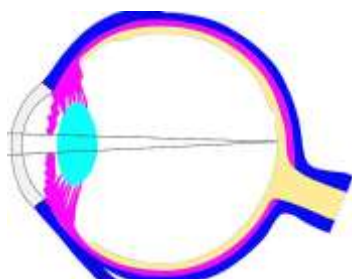
I dessa två sällsynta projekt fanns en pilot, **Jordy Klein**, som genom sin testflygning i dimman i Bermudatriangeln bevisade att jordens magnetfält påverkar kompassen. Piloten **Bruce Gernon** gjorde samma sak, fast han flög i en tunnel av moln. Frågan är vad som hände. Hur kom dimman och molnen plötsligen in i bilden? Ett UFO kan ändra sitt utseende hur lätt som helst. Genom att ändra sitt frekvensläge kan ett UFO bli osynligt, fast det fortfarande står på samma plats. UFO kan skapa ett skeende i form av dimma eller i form av moln. Det beror på vibrationsläget.



På bilderna kan man se hur ett UFO ändrar sitt utseende och visar sig i form av moln. På bild 2 och 3 syns en tunnel av moln som är knuten till UFO.



Jordy Klein. 1950. Ett osynligt UFO stod stilla framför honom. Plötsligt visade det sig i form av en dimma, han flög igenom UFO:t utan att han såg föremålet. UFO har sitt eget antigravitationsfält som är starkare än jordens magnetfält i detta sammanhang och kompassen slogs ut och turbulens uppstod. UFO släppte medvetet honom igenom dimman. Vad jag förstår var besättningen på UFO mycket försiktiga och såg till att flygningen genom dimman/UFO:t lyckades väl. Han nämnde inte någon tidsskillnad före och efter färden. Det här ingick också i Bermudatriangelns hemlighet.



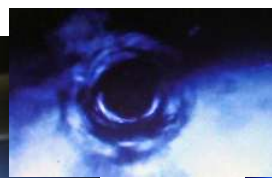
Bruce Gernon 1970. Ett osynligt UFO som syntes som ett linsformat objekt. Han beskriver molnet som var linsformat och som plötsligt fanns framför honom. ”Plötsligt formades ett märkligt moln framför oss. Det var linsformat och liksom bara hängde där. Det såg märkligt ut. När jag kom fram till det, blev det större. Plötsligt var jag inne i det. Jag såg ingenting. Det blixtrade i det. Blixterna ökade i intensitet ju längre in i molnet vi kom. Det blev mörkare också, nästan som natt”.

Bruce beskriver noggrant objektet han flög in i och igenom. Varje UFO har sitt eget gravitationsfält och antigravitationsfält och det verkar vara så att han flög rakt igenom ett UFO och dess gravitationsfält. Självklart är att det blixtrade och hamnar man i ett UFO:s gravitationsfält så blir det mörkt enligt beskrivningen.

När han kom ut ur molnet befann han sig i en storm i en tunnel som var 1,5 km bred och 15 km lång. Inne i tunnel hände det något. Molnen formade en snurrande linje som roterade medurs. Det kändes som vattenplaning. Vi hade noll tyngdkraft, vi bara flöt framåt.

”Molnen formade en snurrande linje som roterade medurs. Det kändes som vattenplaning. Vi hade noll tyngdkraft, vi bara flöt framåt,” berättade han. Han hade färdats 15 mil på tre minuter. Bruces flygplan hade fått hålla 320 km/h för att ta sig så långt så fort. Den farten kunde hans flygplan inte på långa vägar hålla. Besättningens klockor gick 20 minuter för sakta. Bruce sa följande: ”Jag tror att jag såg tidsväven.” Kan tunneln ha varit en elektromagnetisk virvel? En som, likt ett svart hål, kan förändra både tid och rum?





Om man går ombord ett UFO lämnar man jordelivet bakom sig. Inne i ett UFO förändras allt. Man går och förflyttar sig vanligt, men däremot går tiden mycket långsammare, man tror att tiden har stannat. Antigravitationens uppgift är att stöta bort allt ifrån sig. Bruce säger att han färdades 15 mil på 3 minuter i tunneln, 320 km/h. dvs. tunneln, som var ett antigravitationsfält, stötte bort flygplanet med hög hastighet. Efter färden märktes att klockorna gick 20 minuter långsammare, för sakta. Teamet i Ancient Aliens jämförelse med ett svart hål är mycket bra, eftersom ett UFO är en kopia av vår galax i vilkens centrum finns ett svart hål. Bruce sa följande: "Jag tror att jag såg tidsväven", och jag håller med honom. Se länken **Vetenskap, På Livets Väg**, sidorna 6-7. Jag har samma uppfattning: utomjordingarna ordnade denna resa som en demonstration, alltså ett positivt budskap från dem.

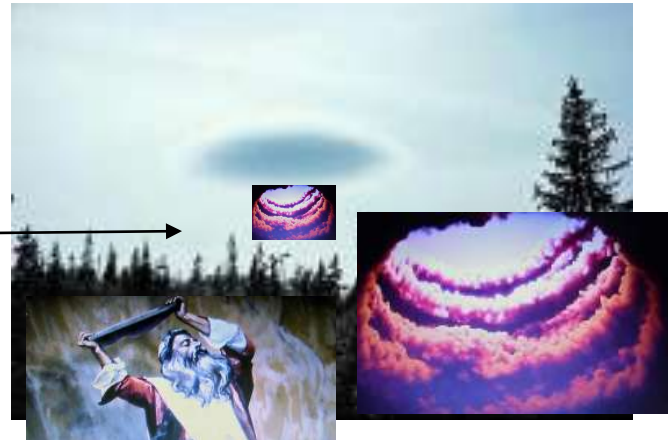
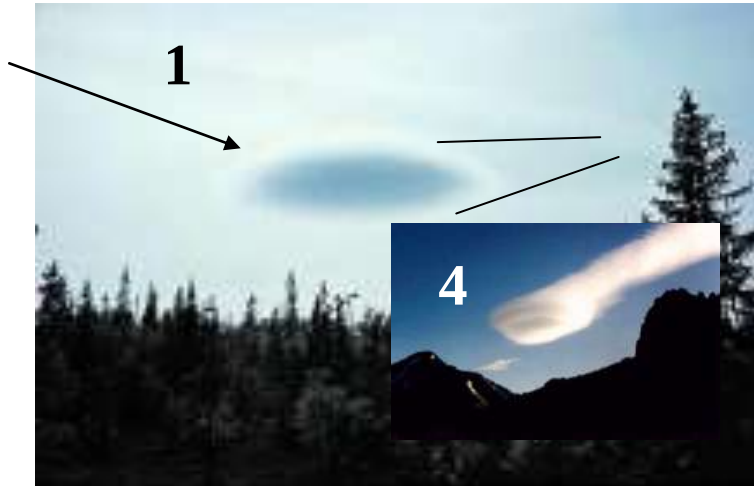
På bild 1 här bredvid ser man en vit ring kring rymdskeppet, som är dess antigravitationsfält. På bild 4 ser man att ett tunnelliknande objekt sträcker sig utåt. Varför använder utomjordingarna detta tunnelliknande objekt? Om man har ett välfungerande antigravitationsfält som skyddar UFOt, kan det användas som vapen genom att antigravitationsfältet fokuseras som stråle. Eftersom detta är ett antigravitationsfält, kan man variera längden och bredden i olika storlekar som en tunnel, eller i olika jättestrålningar i form av en tunnel som bild 4 illustrerar.

I Bermudatriangeln har många sett moln i olika storlekar, kommit nära eller åkt rakt in och blivit kvar där inne. De försvann utan att lämna ett spår efter sig, gäller även båtar. Man kan också använda dessa jättestrålningar i form av en tunnel som portal och transportmedel. Exempelvis i **Cascade County, Montana, USA** där UFO:n tog in en ko från betet, lemlästade den och lämnade tillbaka den på samma sätt. Se **Industri, Att erövra rymden IV, yttersta tid och mål**, sidan 215-217. Samma sak hände i Peruibe, Brasilien, se sidan- i **Contact**. Även på detta sätt kan UFO:n fånga människor som försvinner osynligt.

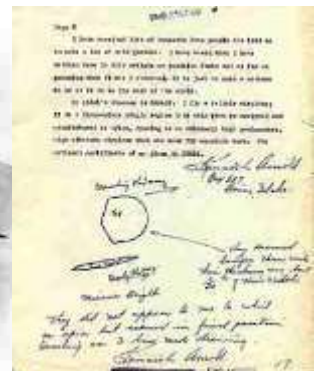
När Gud landade med sitt rymdskepp på Sinaiberget och därefter sågs skapa ett moln nära Moses vid bergets fot, öppnades en portal. Moses gick in, dörren stängdes och portalen tog upp Moses till Guds Rymdskepp/UFO. Det står i Bibeln.

På denna planet har människorna både i forntiden och nu gått ombord på olika UFO:n. De berättar ungefär samma sak ang. tiden och vistelsen ombord på rymdskeppet.

Utomjordingarna besöker denna planet sedan ca 7 000 år och ännu i dag.



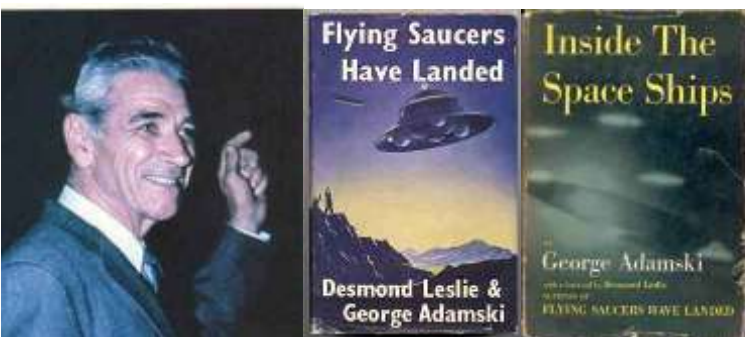
En bild som säger allt. Gustav Hitler och en utomjording, en av de små gråa, träffades och skakade hand med varandra i rymdbasen i Ostpreussen, Nazityskland.



Kenneth A. Arnold, USA, 1947

Arken: Den kosmiska globala floden, sidan 25

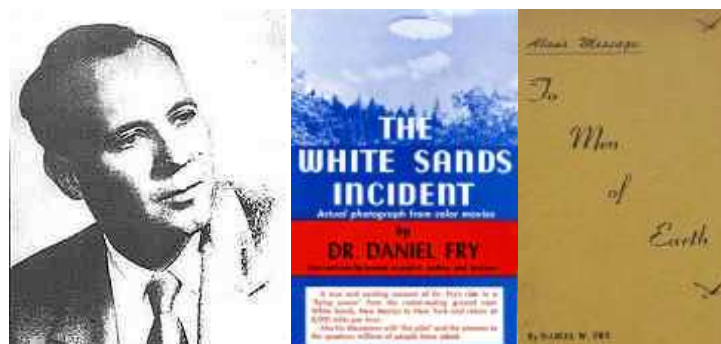
Han döpte föremålet till *Flygande tefat*.



George Adamski, USA, 1952

Arken: Den kosmiska globala floden, sidorna 25 - 29

Hans budskap berör utomjordingar i vårt solsystem



Daniel Fry, USA, 1954

Arken: Den kosmiska globala floden, sidorna 29 - 32

Budskap från utomjordingen Alan



Rolf Telano, USA, 1954

Arken: Den kosmiska globala floden, sidorna 37 - 44

Budskap från planeten Venus,

Utomjordingen Borealis

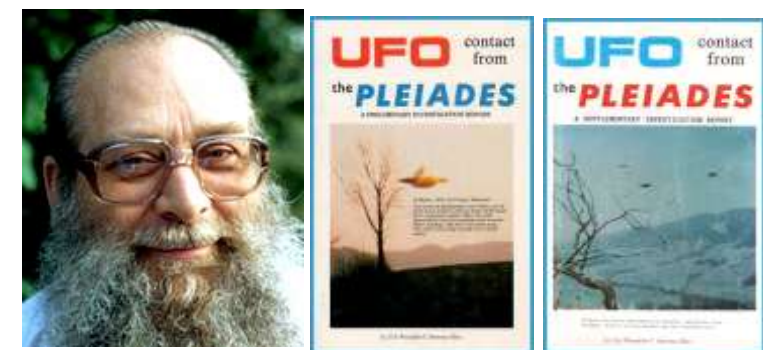


Truman Bethurum, USA, 1957

Arken: Den kosmiska globala floden, sidorna 32 - 37

Budskap från planeten Clarion/Vulcanus

Utomjordingen Aura Rhanes



Eduard Albert Meier, Schweiz

även känd som **Billy Meier**

Arken: Den kosmiska globala floden, sidorna 45 - 58

Att erövra rymden III, final, sidorna 67 - 69

Att erövra rymden III, final, sidorna 143 - 144

Budskap från Plejaderna



Erich von Däniken, Schweiz

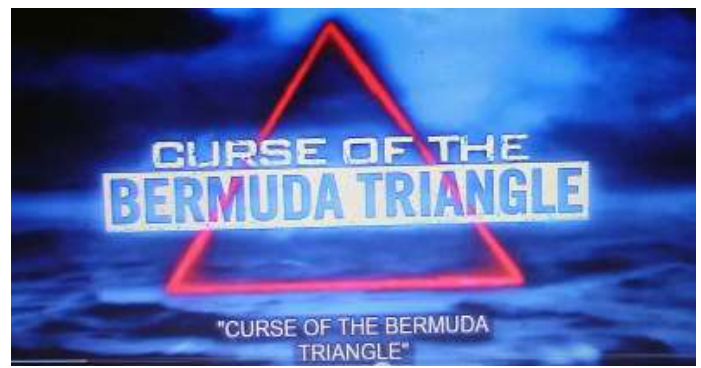
1970-talets böcker

Med facit i hand kan vi konstatera att **Erich von Dänikens** böcker från 1970-talet om Gudar som härstammar från rymden är korrekta, bl.a. *Gudasäd/Aussaat und Kosmos - Gudarnas spår, Intelligensens planer och spår/Meine Welt in bildern. Spuren und Pläne ausserirdischer Intelligenzen - Olösta gåtor ur mänsklighetens förflutna/Erinnerungen an die Zukunft Ungelöste Rätsel der Vergangenheit - Tillbaka till stjärnorna. Argument för det omöjliga/ Zurück zu den Sternen. Argumente für das Unmögliche.*

Vad är gemensamt för alla dessa budskap? Varning för bl.a. atombomber och globala naturkatastrofer, översvämningar med mera, dvs. jordens undergång. Observera att ingen nämner koldioxidutsläpp och global uppvärmning. I dagens läge brukar vi höra att världen är galen och i en sådan värld skapas koldioxidutsläpp som värmer upp jorden. Det finns inget vetenskapligt bevis på att enbart växthusgaserna värmer upp jorden. Hur många okunniga som hamnade i panik och ångest världen över av detta fejkade budskap? Många, tillräckligt många men ingen har räknat dem.

IN SEARCH OF

THE BERMUDA TRIANGLE



ANCIENT
ALIENS

EARTH'S
BLACK
HOLES

CONTACT

NASA'S
UNEXPLAINED
FILES



EXPEDITION
UNKNOWN
SEARCH FOR
THE AFTERLIFE

UFO/USO och utomjordingar är ett faktum. **Forntida astronaut-teoretiker** har fullständigt rätt i att utomjordingar besökte jorden för flera tusentals år sen. Man kan ju fråga sig: Vad är det som är jordiskt? Religionen är utomjordisk, gudar är utomjordiska, tekniken likaledes, historien, även den utomjordiska. Även olika människoraser är utomjordiska. Vi säger ofta: Kunskap är ljuset, och dessa respektive team belyser jordens historia ordentligt.

Start och mål

Mars – Månen – Mars

2020-2021

Start



MBRSC;
Mohammed bin Rashid
Space Centre
Förenade Arabemiraten
UAE
al Alami, Marssond
Start 20 Juli 2020



CNSA
National Space Administration,
Kina
Tianwen1, Marssond
Start 23 juli 2020



NASA, USA
Perseverance, Marssond
Start 30 juli 2020



CNSA
National Space Administration,
Kina

Chang'e 5, månsond

Start 23 november 2020
Månlandning, 1 december 2020
Landningsplats: Stormarnas hav
Start därifrån 3 december 2020
Landning 16 december,
Mongoliet/Kina

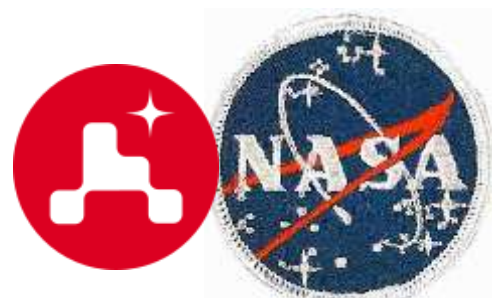
Mål



MBRSC;
Mohammed bin Rashid
Space Centre
Förenade Arabemiraten
UAE
al Alami, Marssond
Kom fram 18 februari 2021



CNSA
National Space Administration,
Kina
Tianwen1, Marssond
Kom fram 18 februari 2021



NASA, USA
Perseverance, Marssond
Kom fram 18 februari 2021

UAE



MBRSC;
Förenade Arabemiraten
UAE
al Alami, Marssond
Start 20 juli 2020



CNSA
National Space
Administration,
Kina
Tianwen1, Marssond
Start 23 juli 2020

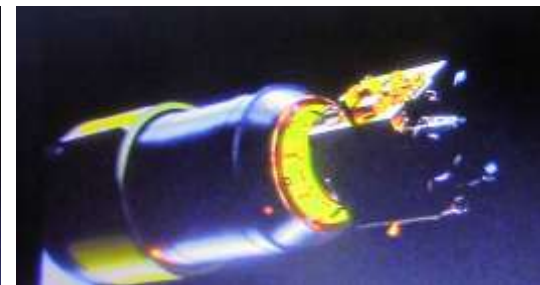
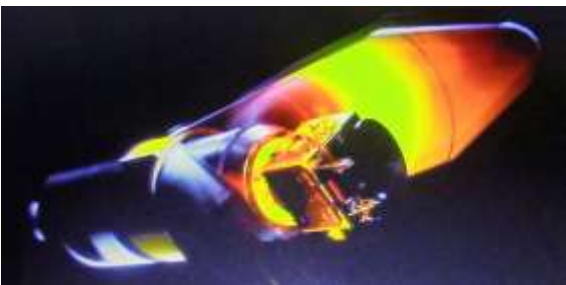


NASA, USA
Perseverance,
Marssond
Start 30 juli 2020



Årets planet, Mars





Marssonden al-Alami/Hope sändes upp via JAXA, från Tanegashima Space Center, Pas 2, i Japan den 20 juli 2020. Uppskjutningen gick perfekt som bilderna visar. TNSC är ett av Japans rymdcentrum, beläget i Tanegashima. Det grundades 1969.

Den första som sände iväg en Marssond var Förenade Arabemiraten den 20 juli 2020. För de flesta i världen var det nog en överraskning. Det visar sig att kunskap om rymden kanske är det viktigaste som finns. Förenade Arabemiraten representerar hela arabvärlden, så kunskapen finns också där.





Marssonden al-Alami väger 1 350 kilo och är stor som en större bil. Al-Alami kom fram till den röda planeten Mars den 18 februari 2021. Farkosten landade inte på Mars utan stannar kvar i en omlopps bana kring planeten i ett marsår, 687 jorddygn. Den inspekterar planeten från sin bana för att förstå hur atmosfären fungerar.



**Atmosfär
Sammansättning**
78,08 % kväve (N₂)
20,95 % syre (O₂)
0,93 % argon
0,038 % koldioxid

Koldioxid	95,32 %
Kväve	2,7 %
Argon	1,6 %
Syre	1,3 ‰
Kolmonoxid	0,7 ‰
Vattenånga	0,3 ‰
Kväveoxid	0,13 ‰
Neon	2,5·10 ⁻⁶
Krypton	300·10 ⁻⁹
Formaldehyd	130·10 ⁻⁹
Xenon	80·10 ⁻⁹
Ozon	30·10 ⁻⁹
Metan	10,5·10 ⁻⁹

Rymdfarkostens huvuduppgift är att utforska Mars atmosfär. Det är en mycket bra idé. Målsättningen är en stad på Mars om hundra år.

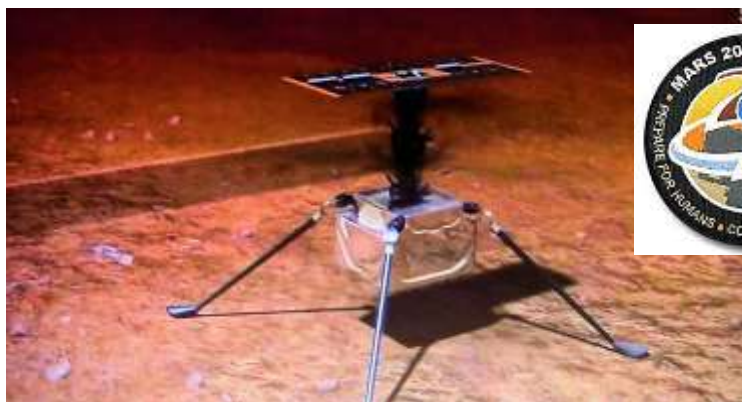
Vi kan se att skillnaden mellan jordens och Mars atmosfär är mycket stor. Vi kan jämföra till exempel kväve som utgör 78% av jordens atmosfär, i Mars atmosfär bara 2,7%. Halten av syre i jordens atmosfär är 21%, i Mars atmosfär 1,3%. Slutligen kan vi jämföra 0,038% koldioxid i jordens atmosfär mot 95,32% koldioxid i Mars atmosfär, skillnaden är enormt stor.

Klimatforskarna påstår att den globala uppvärmningen orsakas av koldioxidutsläpp från fossil industri och trafik världen över, fast koldioxid är tyngre än luft. De räknar inte heller med vulkanutbrott och skogsbränder som är naturliga och förorsakar större koldioxidutsläpp än bl.a. industrin. Man pratar inte om naturliga orsaker.

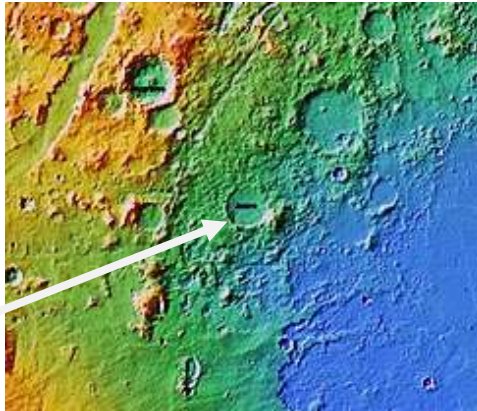
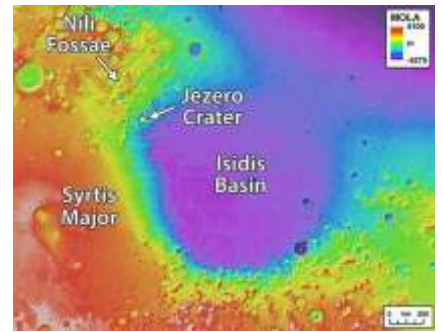
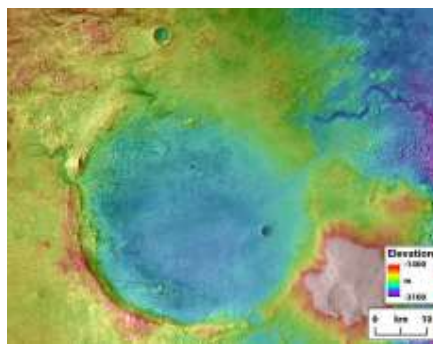
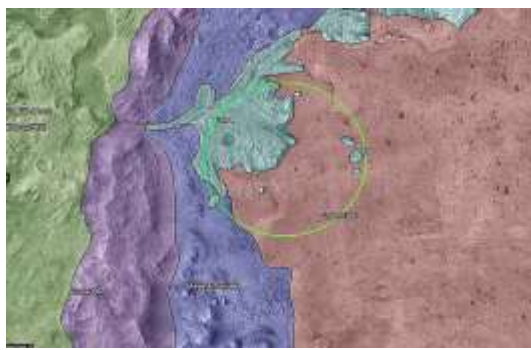
Det är en mycket bra idé att studera hur över 95% koldioxid i Mars atmosfär påverkar den globala uppvärmningen där. Det blir en spännande atmosfär- och klimatforskning. Här på jorden är koldioxid tyngre än luft och är kvar bl.a. vid jordytan.



I NASA:s marsprogram ingår marsbilen **Perseverance**, uthållighet, smeknamn Percy, uthållighet. med ormen som symbol, ormen som håller jorden i stånd... Perseverance är en utveckling av marsbilen Curiosity, 2014 och kompletterar marshelikoptern Ingenuity. Marsbilen Perseverance ska landa och utforska Jezero-kratern på Mars.



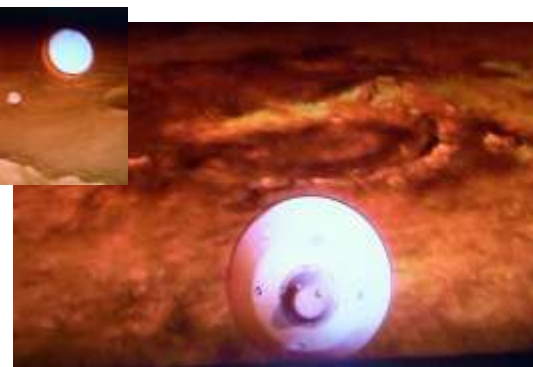
Testkörning av marsbilen och helikoptern



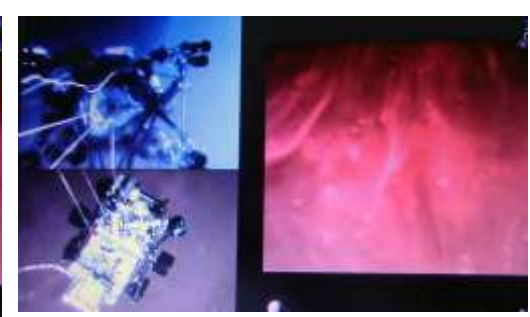
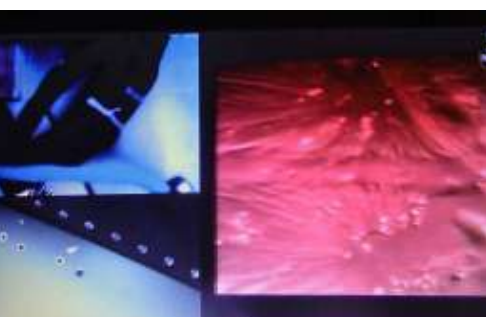
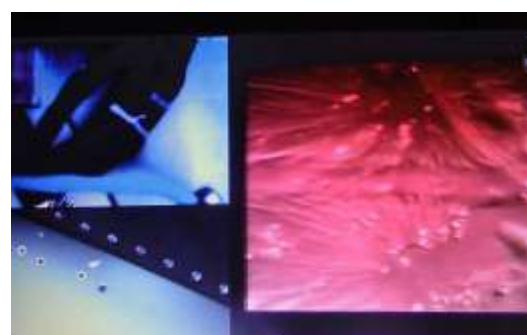
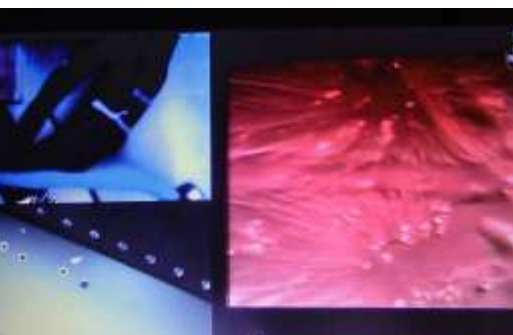
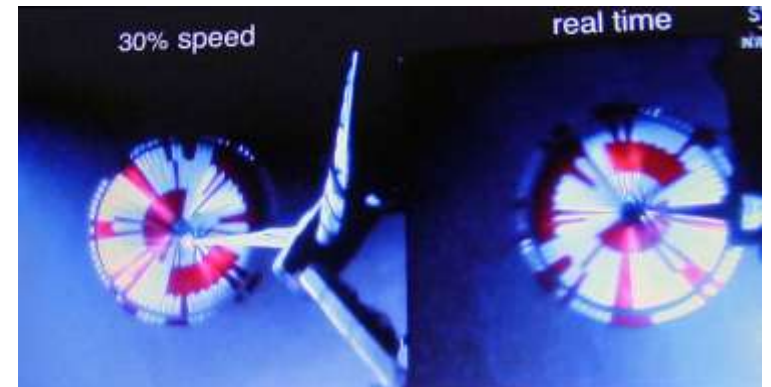
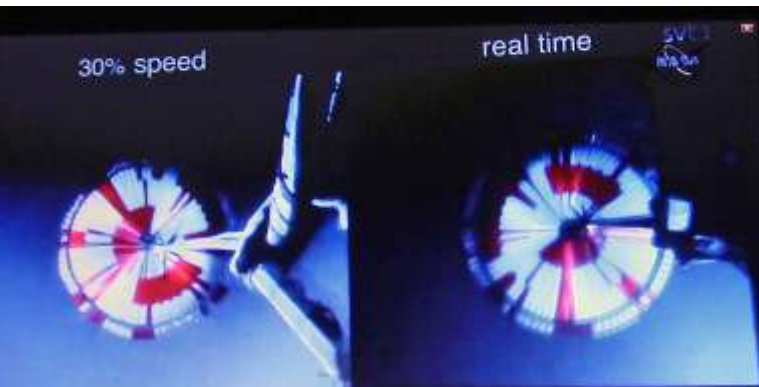
Jezero krater på Mars. Diametern är 49 kilometer, och där kommer NASA:s marsfarkost att landa. NASA är väl förberedda för detta nya marsprojekt.



Marssonden Perseverance startade den 30 juli 2020 från Kennedy Space Center SLC-41, pad 41, Florida. Kom fram till planeten Mars den 18 februari 2021 och landade i Jezero krater. .

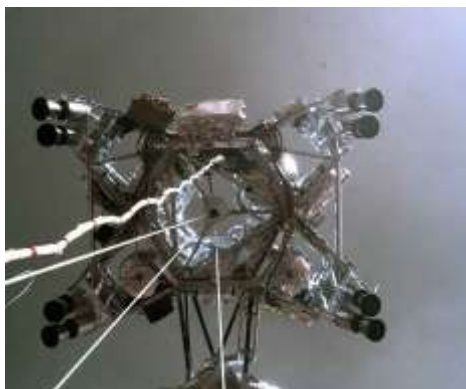


Efter en lång rymdfärd inledde rymdfarkosten Perseverance sin landning på planeten Mars den 18 februari 2021.





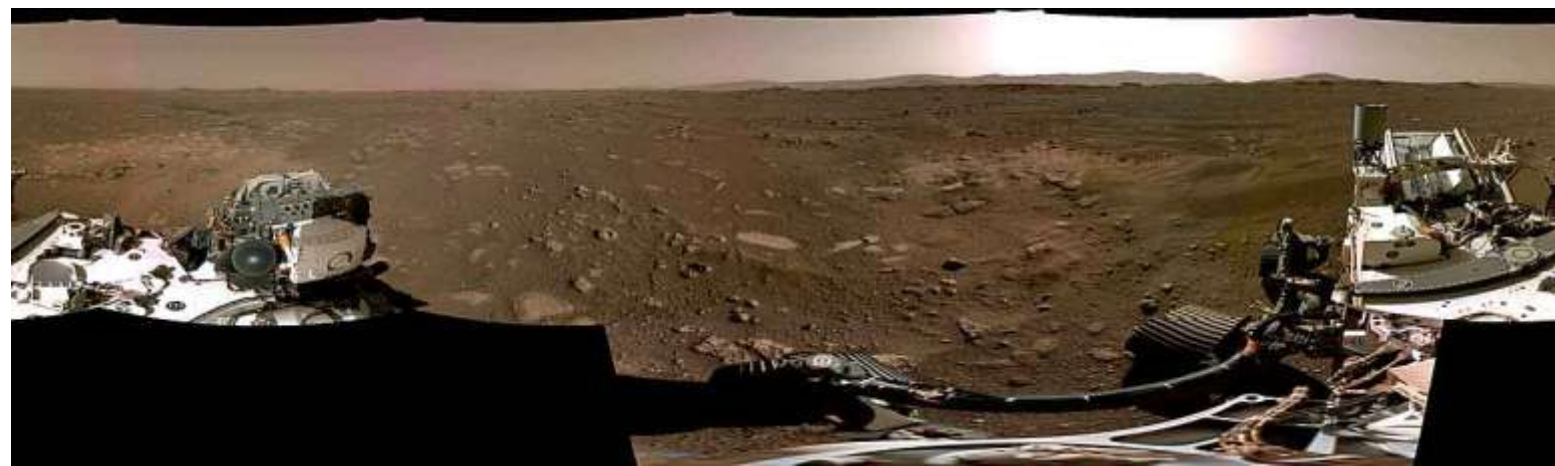
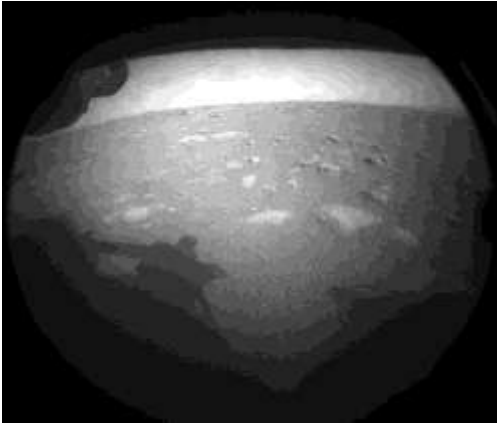
Här inleder Perseverance sin landning på Marsytan. Man kan se att fallskärmen utlöste sig enligt planen, landningen var igång....



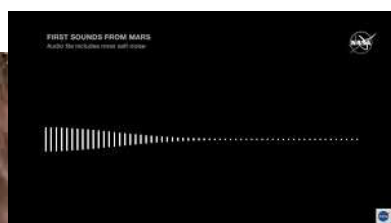
Bilderna visar hur själva landningen gick till, hur marsbilen landade....



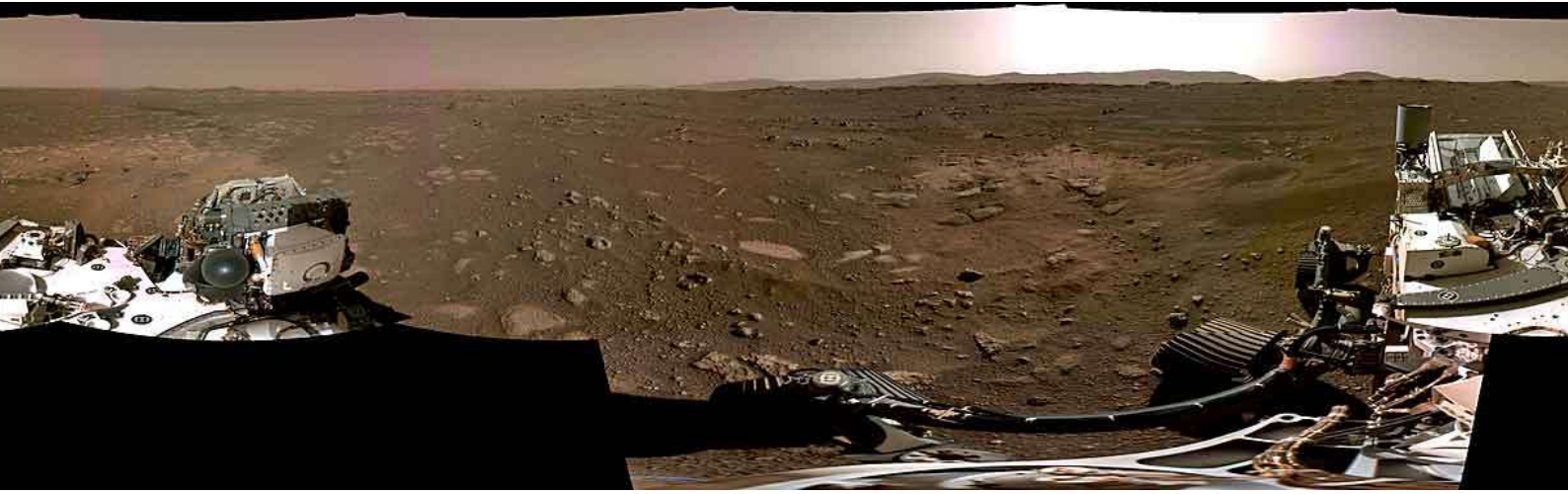
Enligt bilderna ovan skedde landningen på Mars utan problem.



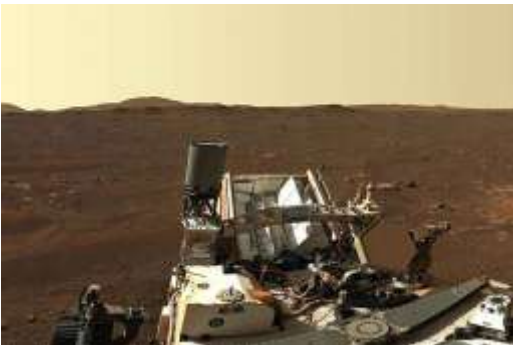
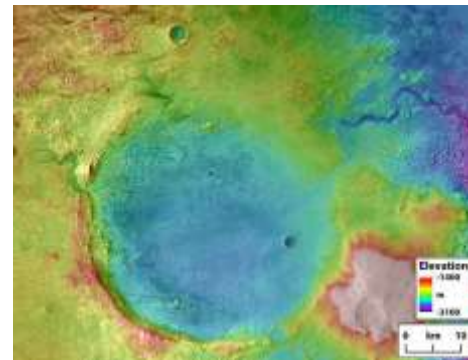
Marsbilen Perseverance landade i Jezero krater. Utmärk utsikt från marsbilen.



Marsbilen Perseverance har med sig en mikrofon för att kunna spela in ljud på planetens yta och sända det till jorden



Den röda planeten Mars och landskapet sedda från Perseverance.



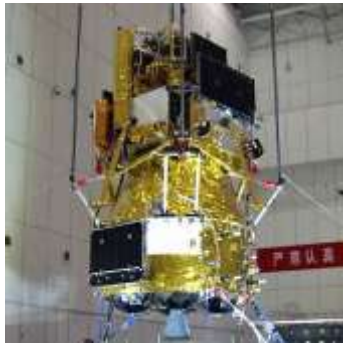
De första bilderna från Perseverance i Jezero krater.

Jezero krater. **Jezero** är en nedslagskrater och paleosjö på Mars. Jezero ligger i utkanten av Isidis Planitia och i närheten av Nili Fossae och Syrtis Major. Kratern är ungefär 50 kilometer i diameter och har en volym på 463 km^3 . Kratern bildades för ca 3,9 miljarder år sedan och i ca 100 miljoner år (fram till för ca 3,8 miljarder år sedan) fanns där en sjö. Jezero har valts som landningsplats för NASA:s strövar Perseverance inom projektet Mars 2020

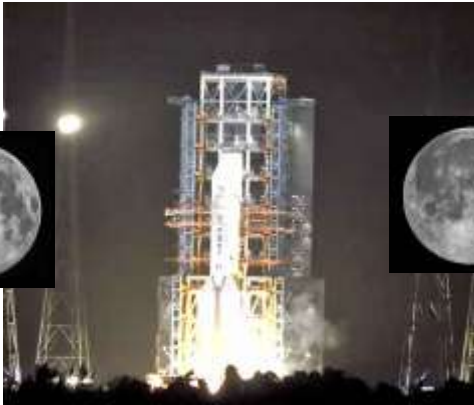
Från den röda planeten Mars till vår närmaste granne månen

Månsonden Chang'e 5

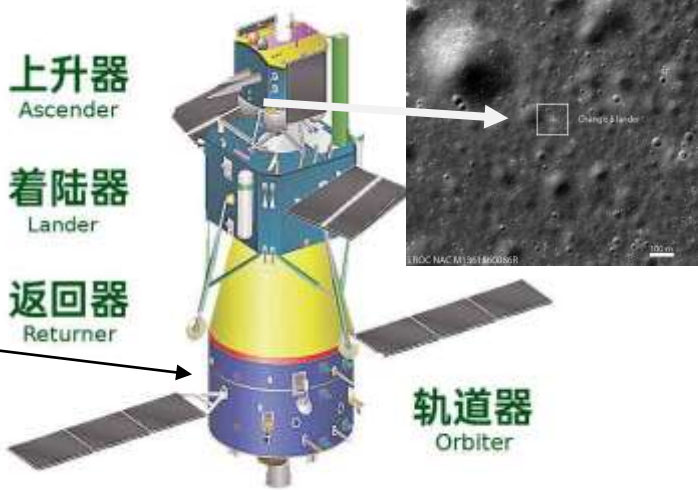
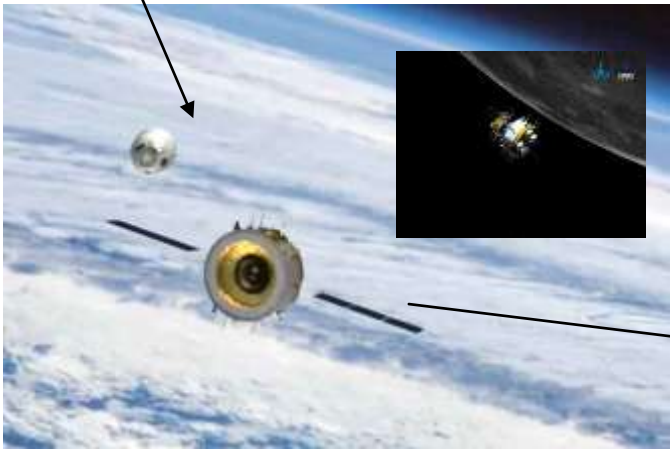




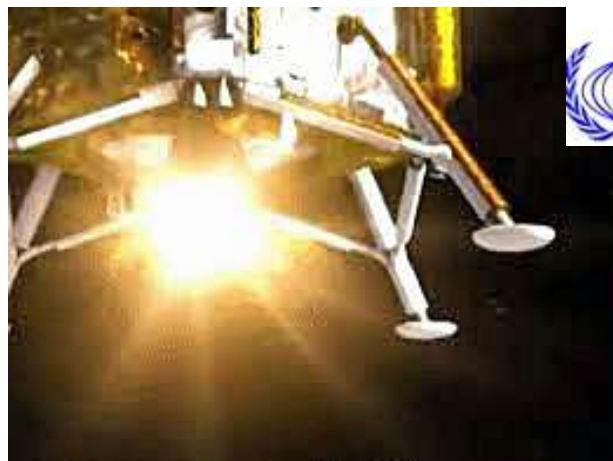
Månfarkosten **Chang'e 5** före uppskjutningen I Wenchangs satellituppskjutningscenter, Så här såg Chang 'e-5 ut före starten



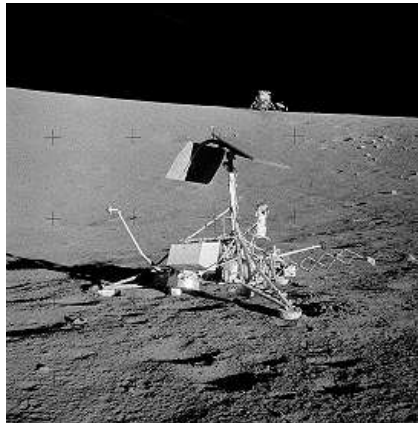
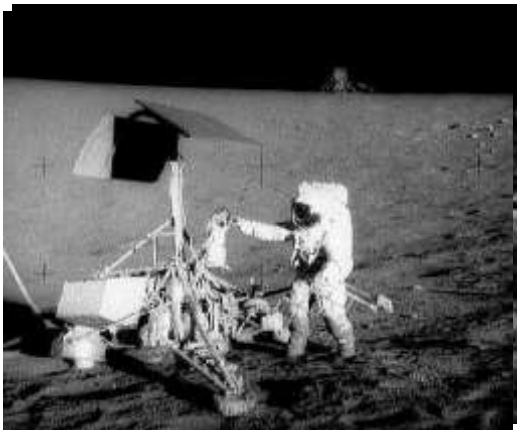
Wenchangs satellituppskjutningscenter. Den 23 november 2020 klockan 20:30 UTC startade månfarkosten **Chang'e 5**. Månfarkosten skulle landa på Oceanus Procellarum, Stormarnas hav.



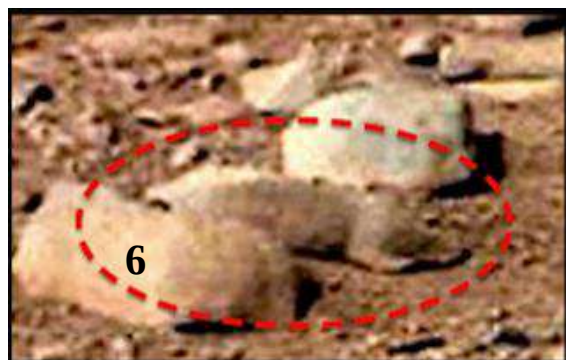
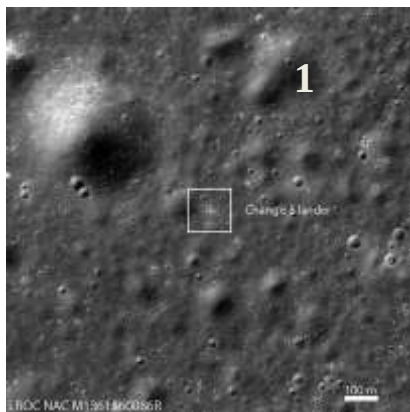
Rymdfarkosten **Chang'e 5**s månprogram. Som bilderna visar bestod månfarkosten av två huvuddelar, dels en så kallad orbiter som rundade månen medan den andra delen landade på berget Mons Rümker, som ligger i Stormarnas hav. Berget är 70 km i diameter och 1,1 kilometer högt. Det har fått sitt namn efter den tyske astronomen Karl Rümker



Den 28 november kom **Chang'e 5** fram till månen och den 3 december 2020 landade **Chang'e 5:s** landare på Mons Rümker som ligger i Stormarnas ocean.



Surveyor 3 NASA landade den 17 april 1967 i Stormarnas hav. Conrad och Bean besökte månsonden den 20 november 1969 och studerade den på nära håll. I bakgrunden syns Apollo 12:s månlandare Intrepid. Nu har Surveyor-3 fått besök av **Chang'e 5**.



Mons Rümker är ett berg på nordvästra delen av den sida av månen som vetter mot jorden. Det har fått sitt namn efter den tyske astronomen Karl Rümker.

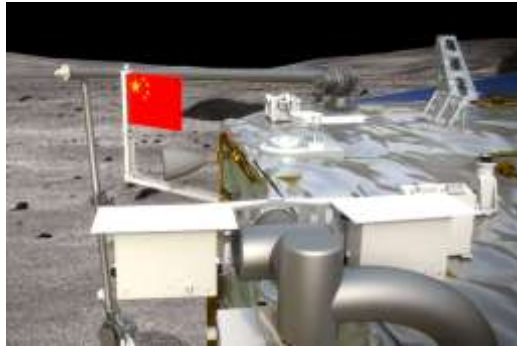
Mons Rümker ligger helt omgivet av månnav, med det stora Oceanus Procellarum/Stormarnas ocean i söder och det lilla Sinus Roris i norr. Det är ett egenartat bergskomplex med flera toppar, total diameter vid basen är omkring 70 kilometer och den högsta höjden är 1100 meter i söder. Berget har en brant kant som skiljer det från de kringliggande månnaven.

Bilderna visar i svart-vitt **Mons Rümker**, landningsplats för **Chang'e 5**. Vi kan se på bild 5 att ett fyrbent djur springer förbi landaren. Bild 6 visar också ett djur mellan två stenar, bilden togs av Apollo-astronauterna, förmodligen av Conrad eller av Bean i Stormarnas hav. Det kan betyda och bevisa att det finns liv på månen, till exempel att djur kan leva i dess atmosfär.

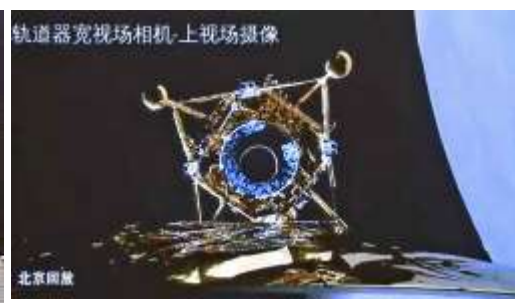




Bilderna visar hur månlandaren samlar prover från ytan. Proverna ska tillbaka till jorden för vidare undersökning och forskning ang. bl.a. månens ursprung och skapelse.



Månfarkosten **Chang'e 5:s** landare genomför sitt uppdrag och slutligen placerar den Kinas flagga på landningsplatsen Mons Rümker.



Efter att rymdfarkosten genomfört sitt uppdrag startade dess överdel den 3 december 2020 från **Chang'e 5** och lyfte från Mons Rümker.



Efter en lyckad start placerade sig landarens överdel runt månen och genomförde en lyckad dockning med **Chang'e 5**, som bilderna visar här ovan.

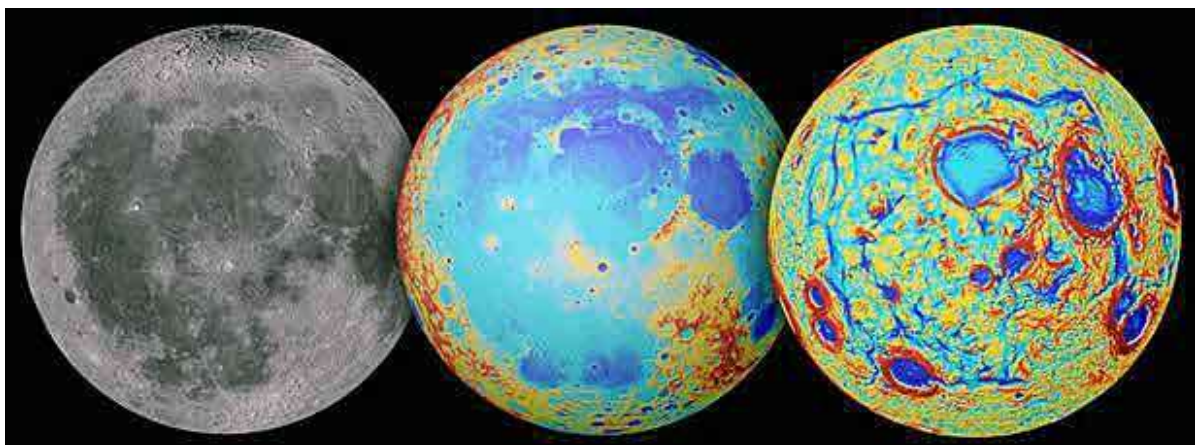


Efter den lyckade dockningen lämnade **Chang'e 5** månen och återvände till jorden, som bilderna visar.





Den 16 december 2020 landade **Chang'e 5** i inre Mongoliet. Som bilderna visar lyckades landningen och farkosten togs om hand. Kina genomförde detta månprogram mycket grundligt enligt den noggranna planeringen. **2014** skickades Chang'e 5-T1 till månen för att studera och kartlägga kommande månlandningar för **Chang'e 4** och **Chang'e 5**. Se länken **Industri, Att erövra rymden I**, sidorna 160 - 162.



Jorden, sedd från Mons **Rümker**, Stormarnas ocean, på månen. **Chang'e 5**, 2020 i december
. Chang'e 5 var ett genomtänkt månprogram som lyckades utmärkt i slutändan

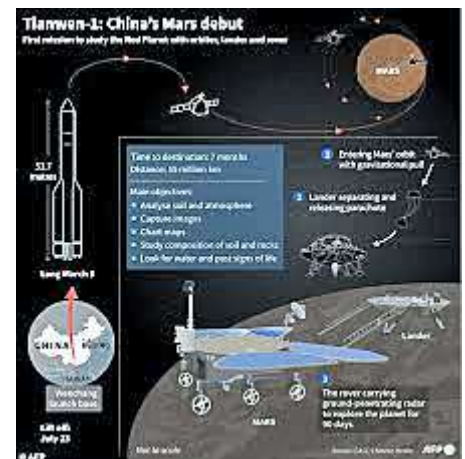
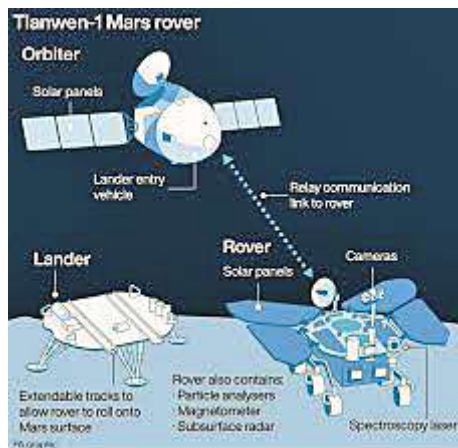
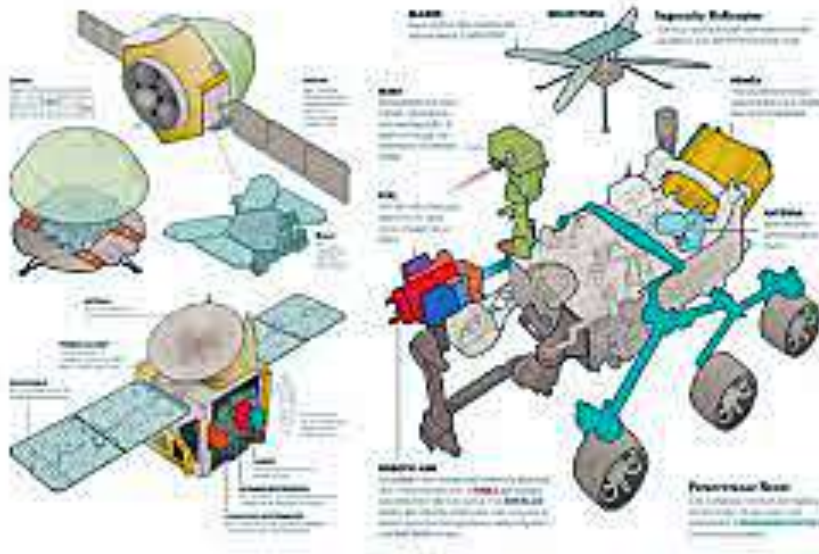
Tillbaka till den röda planeten Mars

Marsfarkosten Tianwen-1

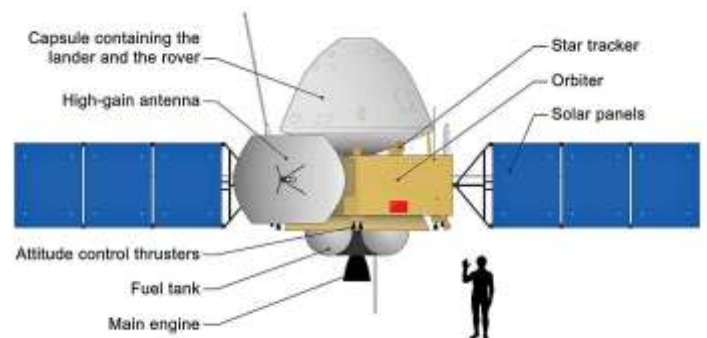
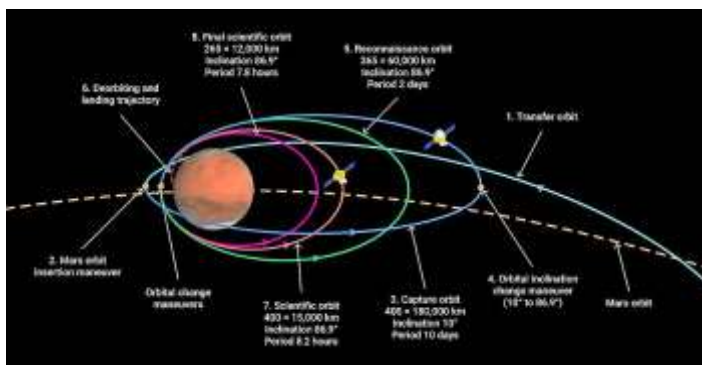


中国行星探测
Mars

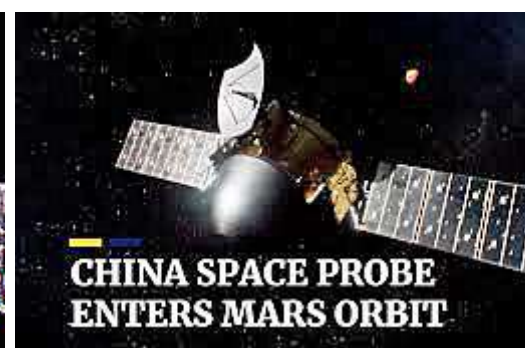
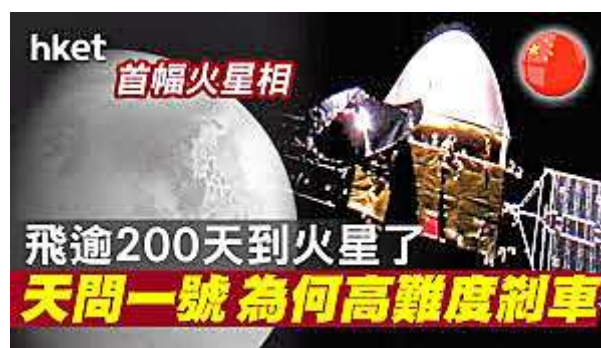
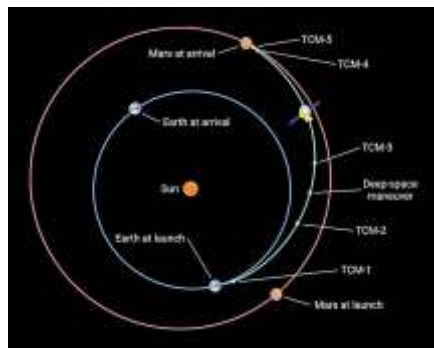
中国行星探测
Mars



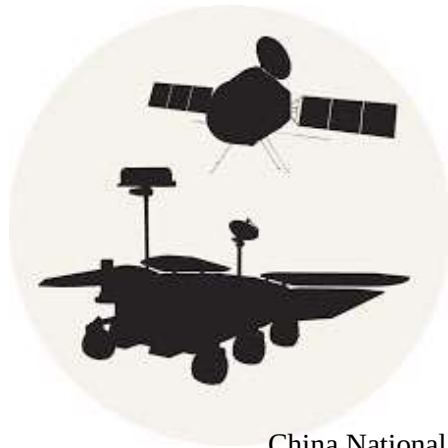
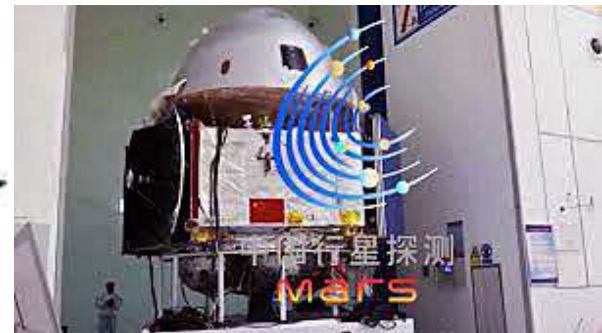
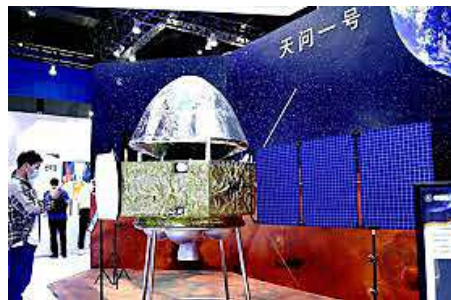
中国行星探测
Mars



China National Space Administrations (CNSA) nästa viktiga rymdprogram är att skicka rymdfarkosten Tianwen-1 till planeten Mars och låta den landa där i **Utopia Planitia** som är en stor slätt på norra halvklotet. Här ovan syns marsfarkosten Tianwen-1:s program som CNSA ska genomföra efter mycket noggrann planering och precision.



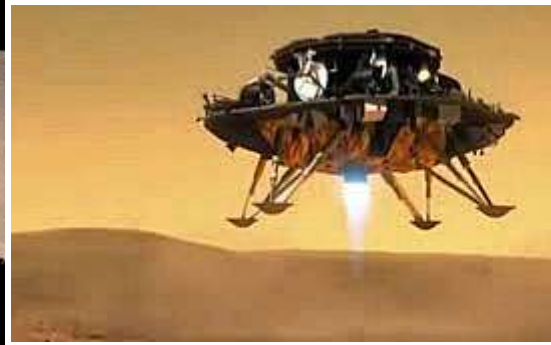
China National Space Administration (CNSA) till planeten Mars



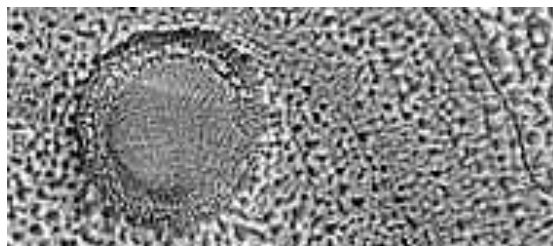
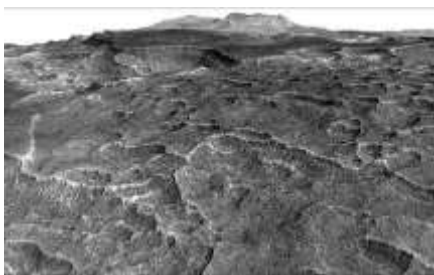
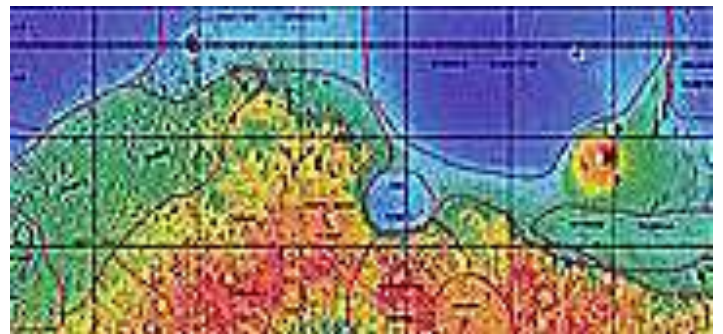
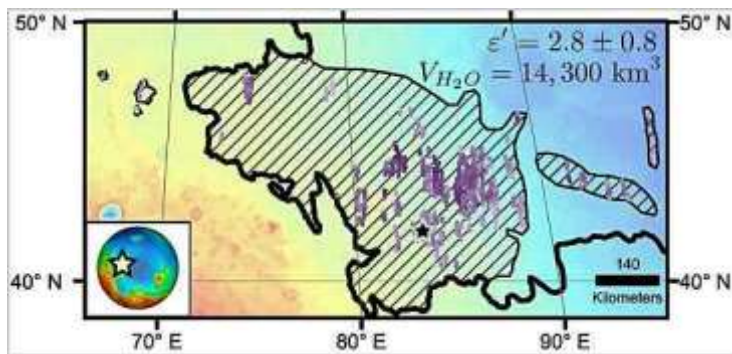
China National Space Administration (CNSA)s orbiter som kommer att kretsa kring Mars

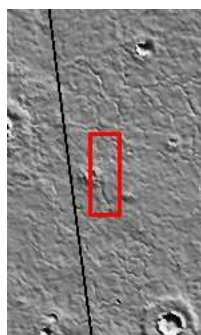


Bilderna visar hur CNSA kommer att genomföra sina noggranna planer vid landningen i Utopia Planitia och hur marsbilen ska köras på samma ställe.



Bilderna visar hur CNSA kommer att genomföra sina noggranna planer vid landningen i Utopia Planitia och därefter hur marsbilen ska köras på samma ställe, som har diametern 3 300 kilometer.





Utopia Planitia. Utopia Planitia, en stor slätt på norra halvklotet. Man tror att denna bassäng är resultatet av stor påverkan. På höger sida av bilden finns en delvis avbildad krater med en välbevarad utkastfält. Ejektans morfologi innebär att kratern är ung i förhållande till det omgivande materialet och inte har genomgått omfattande avsättning eller erosion. Runt kratern finns polygonala tråg i det släta ytmaterialet. Detta polygonmönster är relativt vanligt i de norra slätterna på Mars och ligger främst i Acidalia Planitia, Elysium Planitia och Utopia Planitia. Forskare diskuterar för närvarande ursprunget till dessa funktioner. De två mest accepterade hypoteserna är att dessa antingen bildas när vulkaniskt material svalnar och dras samman, eller framställs när sediment krymper som ett resultat av komprimering.

När Sir Thomas More skrev sin bok om en fiktivt optimal plats styrd av förnuftet, komponerade han ordet utopi från grekiska ord som betyder **ingenstans**. Utopia Planitia blev **någonstans** för första gången, när den första besökaren, landaren **Viking 2**, slog sig ner och analyserade området. Forskare idag använder sina egna resonemang och sin egen logik för att urskilja ännu mer om hur denna norra Mars-slätt utvecklades geologiskt. Nu får Tianwen-1 fortsätta att forska vidare och utveckla resultatet. Viking-2 får nu ännu en besökare och blir granne med **Tianwen-1**. **Viking-2** landade i **Utopia Planitia** den 3 september 1976 och väntar på sin blivande granne. Se ovan bilder från Viking-2.



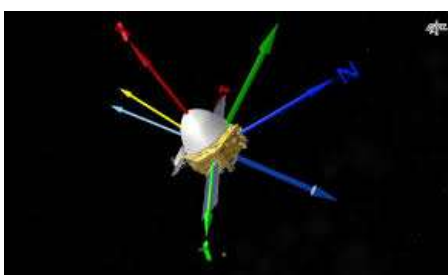
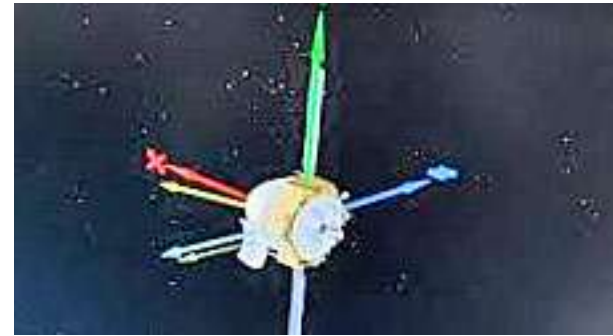
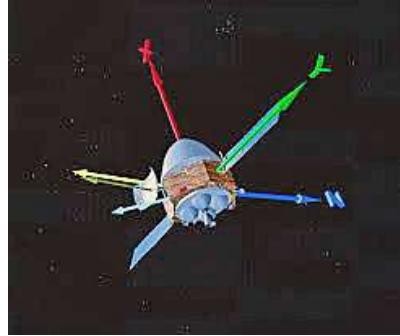
Den 23 juli 2020 startade **Tianwen-1** från Wenchangs satellituppskjutningscenter i Kina kl. 04:41:00 UTC. En lyckad start.



Efter den lyckade starten placerades Marsfarkosten **Tianwen-1** i en bana runt jorden.



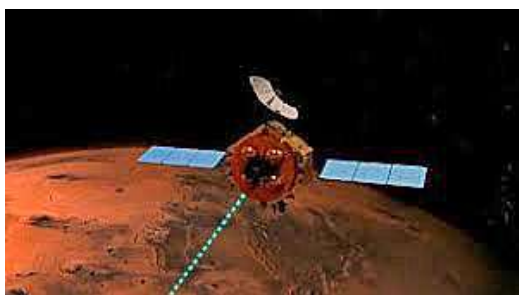
Marsfarkosten **Tianwen-1**, dess plan och program avseende Marslandningen i **Utopia Planitia 2021**



Marsfarkosten **Tianwen-1** är på väg till den röda planeten Mars



Den 18 mars 2021 kom **Tianwen-1** fram till slutmålet planeten Mars. Bilderna ovan visar när Marsfarkosten anlände och sände bilder tillbaka till markkontrollen.



Sedan 18 mars 2021 kretsar **Tianwen-1** runt planeten Mars och landaren väntar på order att landa i **Utopia Planitia**. Detta kommer att hända någon gång i maj månad.



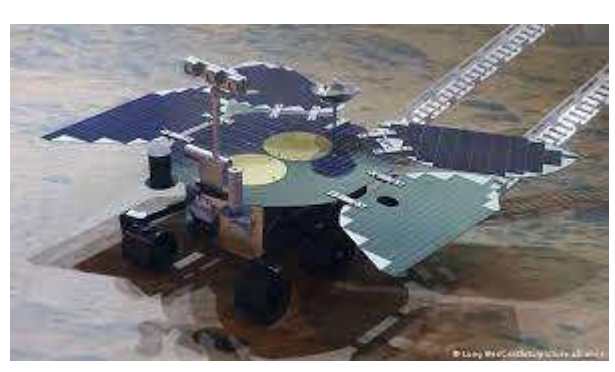
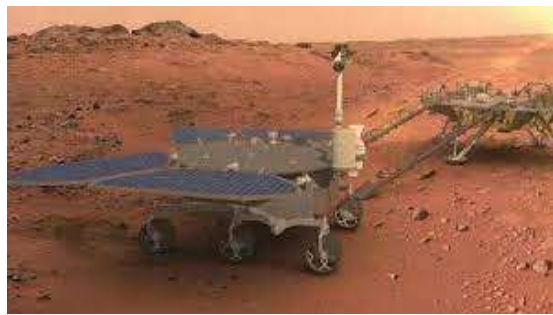


Den 15 maj 2021 landade **Tianwen-1** på **Utopia Planitia** på **planeten Mars**. Landaren **Tianwen-1** genomförde en perfekt landning som bilderna ovan bekräftar.



Därefter lämnade marsbilen Zhurong landaren.



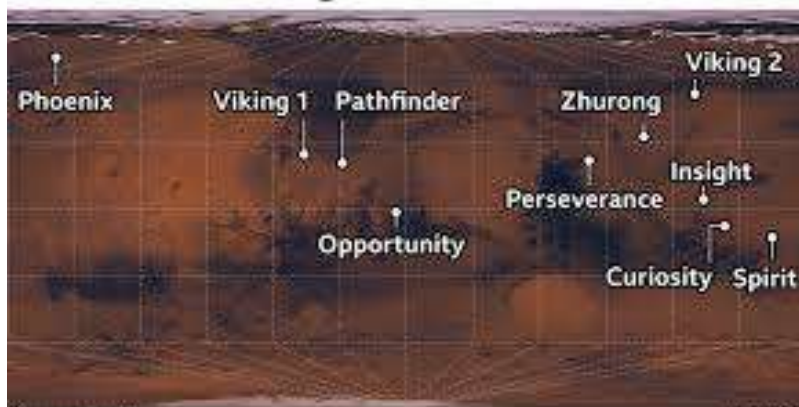


Bilderna visar hur marsbilen Zhurong rullar bort från landaren i **Utopia Planitia** på **planeten Mars**.



Efter separationen påbörjade Zhurong sitt uppdrag att utforska omgivningen. Detta pågår fortfarande.

Successful landings on Mars



Source: NASA

BBC

Nu har vi tre marssonder, två har landat på Mars och en kretsar runt planeten. Att studera planeten Mars atmosfär, klimat och dess magnetfält är kanske det viktigaste uppdraget för alla tre marssonder. Intressant är också att närmare studera sandstormarna, samt hur Nemesis magnetfält påverkar Mars, som har ett svagt magnetfält. Frågan är hur mycket omvärlden får veta om den nya forskningen på planeten.

Här på jorden påstår klimatexperterna att koldioxidutsläpp orsakar den globala uppvärmningen. Koldioxid som är tyngre än luft och utgör av jordens atmosfär 0,038 %. Det är inte mycket jämför med koldioxiden i Mars atmosfär. Planetens atmosfär består bl.a. av 95 % koldioxid. Enligt jordiska klimatexperter borde där också vara en global uppvärmning på grund av koldioxid. Se länken **Industri, Att erövra rymden III, final**, sidan 45.

År 2021 är rymdens år.

Rymdfärderna runt jorden fortsätter som vanligt från Ryssland, USA och Kina.

Roscosmos/NASA; Soyuz MS-18, Soyuz MS-19 och Soyuz MS-20

SpaceX/NASA; SpaceX Crew-2, Inspiration4 Crew Dragon, SpaceX Crew-3

CSNA: Shenzhou-12 och Shenzhou-13.

Även rymdturismen är igång

USA: **Virgin Galactic Unity 22 och Blue Origin NS-16, Blue Origin NS-17, Blue Origin NS-18,**

Soyuz MS-18, Soyuz MS-19, Soyuz MS-20, 2021

Baikonur Cosmodrome



Soyuz MS-18, 2021-04-10
Oleg Novitsky, CMD, RSA
Pyotr Dubrov, RSA
Pyotr Dubrov, RSA

Start Baikonur **LC-31**,
Dockning den 11-04- 2021
 Dockning med ISS, **Exp.65**
 Landning 17 oktober 2021



ISS + UFO-kontroll





Soyuz MS-19, 2021-10-05

Anton Shkaplerov, Roscosmos, CDR, RSA

Klim Shipenko, Channel 1, RSA

Yulia Peresild, Channel 1, RSA

Start Baikonur **LC-31**,

Dockningen den 05 okt. 2021

Dockning med ISS, **Exp.66**

Landning 9 mars 2022

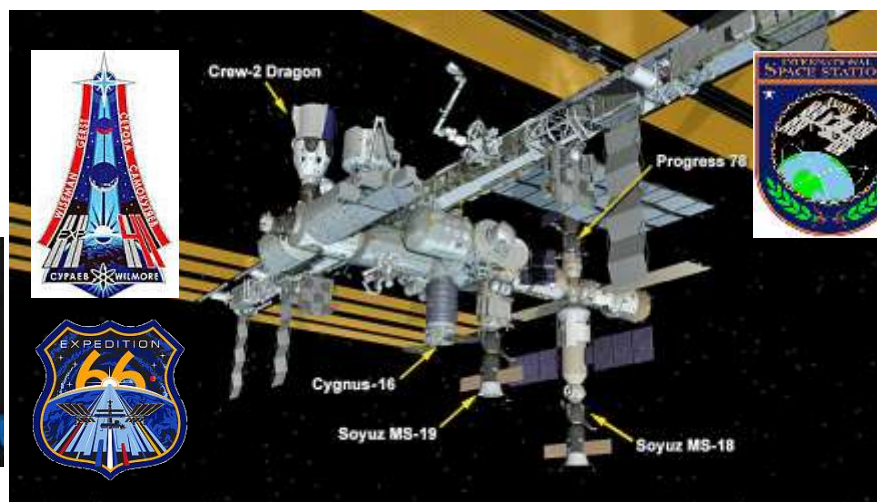
Landning 17 oktober 2021

Soyuz SM-18

Oleg Novitsky, CMD, RSA

Klim Shipenko, Channel 1, RSA

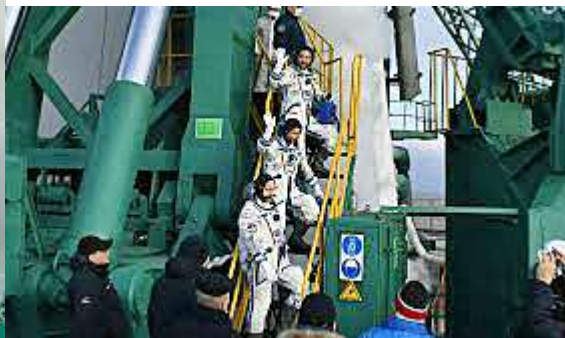
Yulia Peresild, Channel 1, RSA



ISS + UFO-kontroll

ISS Under 12 dagar spelar Klim Shipenko, producent och Yulia Peresild in en film ombord på ISS. Livet i Rymden.





Soyuz MS-20, 2021-12-08

Alexander Misurkin, RSA CDR.
Yusaku Maezawa, Turist, Japan
Yozo Hirano, Turist, Japan

Start Baikonur **LC-31**,
Dockning den 8 dec. 2021
 Dockning med ISS, **Exp.66**
 Landning 20 dec. 2021



SPACEX

Kennedy
Space
Center™

SpaceX Crew-2, 2021-04-23

Inspiration4 Crew Dragon, 2021- 09-16

SpaceX Crew-3, 2021- 11- 11

NASA
Florida



SpaceX Crew-2, 2021-04-23

Shane Kimbrough, NASA, Befälhavare

K. Megan McArthur, NASA, Pilot

Akihiko Hoshide, JAXA, Mission Specialist 1

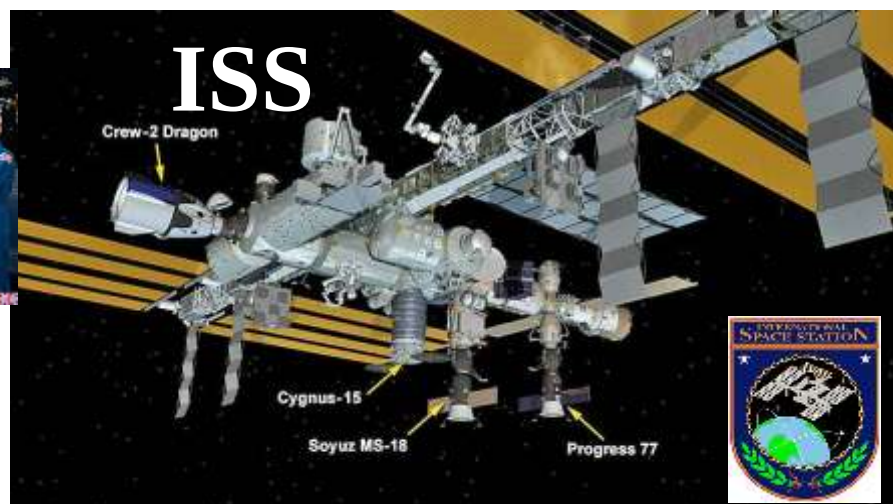
Thomas Pesquet, ESA, Mission Specialist 2

Start. Kennedy Space Center, Florida Pad 39A

Dockningen den 24 april 2021

Dockning med ISS, Exp.65

Landning 9 november 2021



ISS

ISS + UFO-kontroll



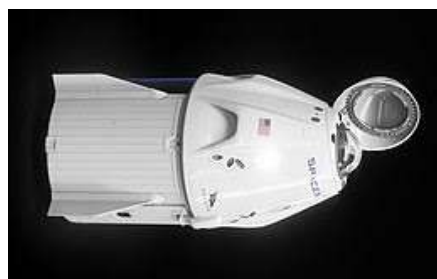
Inspiration4 Crew Dragon, 2021-09-16

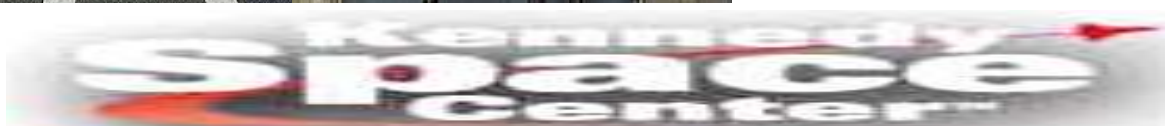
Jared Isaacman, CDR

Sian Proctor, Plt

Hayley Arceneaux, Chief medical officer, tourist
Christopher Sembroski, Mission specialist, tourist

Start. Kennedy Space Center, Florida Pad 39A
 Landing. 18 sept. 2021
 Rymdturism, turister





SpaceX Crew-3, 2021-11-11

Raja Chari, NASA, Commander

Thomas Marshburn, NASA, Pilot

Matthias Maurer, ESA, Mission specialist 1

Kayla Barron, NASA, Mission specialist 2

Start. Kennedy Space Center, Florida Pad 39A

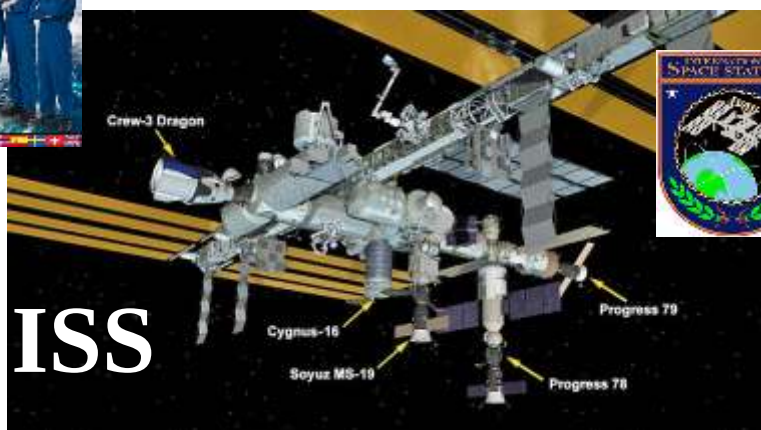
Dockning den 11 nov. 2021

Dockning med ISS, Exp.66

Landning april 2022



ISS dockning



ISS + UFO-kontroll

Shenzhou-12, Shenzhou-13, 2021

Jiuquan Satellite Launching Center, SLS-1



Shenzhou-12, 2021-06-17

Nie Haisheng, PLAAC, Befälhavare

Liu Boming, PLAAC, Operator-1

Tang Hongbo, PLAAC, Operator-2

Start. Jiuquan Satellite Launching Center,
SLS-1

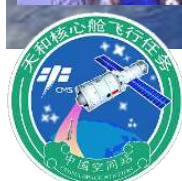
Dockning, 17 juni 2021

Dockning med Tianhe/Tiangong-3

Landning 17 september 2021



Tiangong-3



Tiangong, Rymdstation



Tiangong-3, Rymdstation



Shenzhou-13, 2021-10-15

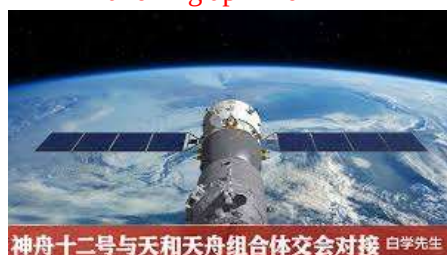
Zhai Zhigang, PLAAC, Befälhavare
Wang Yaping, PLAAC, Operatör
Ye Guangfu, PLAAC, System operator

Start. Jiuquan Satellite Launching Center,
 SLS-1

Dockning, 15 oktober 2021

Dockning med **Tianhe/Tiangong-3**

Landning april 2022



Tiangong-3, Rymdstation



Tiangong-3, Rymdstation



Rymdturism

Virgin Galactic Unity 22

Spaceport America Runway 34, New Mexico

Blue Origin NS-16, NS-17, NS-18

Corn Ranch, Texas



Virgin Galactic Unity 22, 2021-07-11

David Mackay, Pilot

Michael Masucci, Co-Pilot

Sirisha Bandla, Turist

Colin Bennett, Turist

Beth Moses, Turist

Richard Branson, Turist

Start: Spaceport America Runway 34,

New Mexico, 11 juli 2021



Den nya rymdfärjan Virgin Galactic



Start från Spaceport America Runway 34 den 11 juli 2021 SpaceShipTwo och i mitten rymdfarkosten Virgin Galactic Unity 22



SpaceShipTwo och i mitten rymdfarkosten Virgin Galactic Unity 22,.



SpaceShipTwo och rymdfarkosten Virgin Galactic Unity 22 som lämnar moderfarkosten och reser vidare på 85 km höjd



Resans höjdpunkt var tunglösheten för besättningen



Efter 35 minuters kastbanefärd landade rymdfärjan Virgin Galactic *Unity 22* som en flygplan på Spaceport America Runway 34 .



Blue Origin NS-16, 2021-07-20

Mark Bezos, befällhavare
 Jeff Bezos, turist
 Wally Funk, turist
 Oliver Daemen, turist

Start: Corn Ranch, Pad-1, Texas, 20 juli 2021



BLUE ORIGIN





Start från Corn Ranch, Texas, 20 juli 2021 till en kastbanefärd på 107 km. Rymdfarkosten **Blue Origin** lyfts upp av bärraket New Shepard (NS4)



Efter 10 minuters rymdfärd landade farkosten Blue Origin i Corn Ranch vid uppskjutningsplats. En lyckad färd.



Virgin Galactic Unity 22

Blue Origin NS-16



BLUE ORIGIN NEW SHEPARD

NS-17 SUBORBITAL SCIENCE MISSION

August 26th 2021 - 09:35 AM EDT (13:35 UTC)

HEIGHT

15 m / 49 ft

DIAMETER

3.7 m / 12.1 ft

LAUNCHING FROM

Launch Site One, West Texas,
USA

DESTINATION ORBIT

Sub-Orbital

ROCKET

New Shepard 3

LANDING

Blue Origin's landing pad,
~3.3 km (~2 miles) from the launch site

ROCKET BY STANLEY CREATIVE

MISSION

NS-17 suborbital science flight that will test NASA lunar landing technology, fly 18 commercial payloads inside the crew capsule (11 of which are NASA-supported), and feature an art installation on the exterior of the capsule.

The New Shepard crew capsule is designed to take up to six paying passengers or a variety of scientific payloads on safe, suborbital flights.

The capsule has a full abort system, is completely automated, and does not need pilots for passenger flights.

GDBARRETT.COM



Blue Origin NS-17, Start: Corn Ranch, Texas, 26 augusti 2021, obemannad.





Blue Origin NS-18, 2021-10-13

Glen de Vries, befällhavare

Chris Boshuizen, Turist

William Shatner, Turist

Audrey Powers, Turist

Start, West Texas Suborbital Launch Site/Pad 1 Corn Ranch, USA



Efter 10 minuters rymdfärd landade farkosten Blue Origin NS-18 i Corn Ranch vid uppskjutningsplats. En lyckad färd till.



Blue Origin NS-18

Blue Origin NS-16





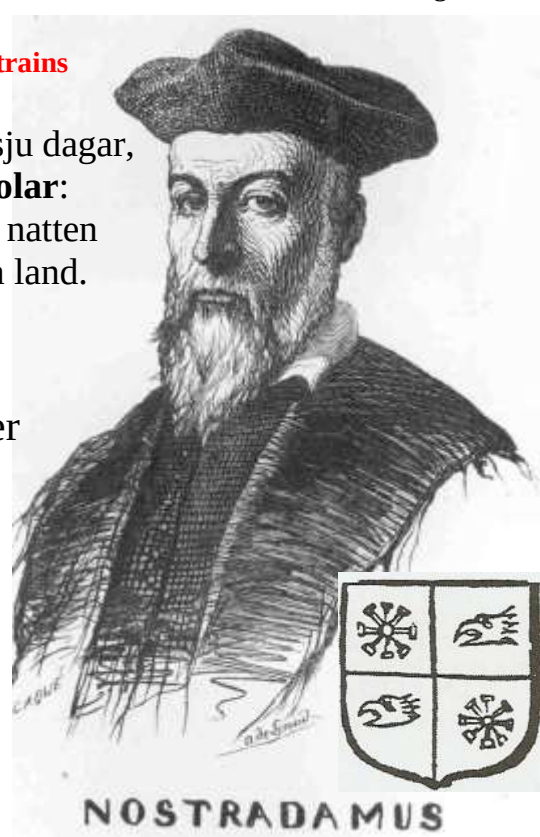
Dubbelstjärnesystem som är orsaken till de globala katastroferna av olika kända slag

Nostradamus - Quatrains

Century 2, Quatrain 41

Den stora stjärnan skall brinna i sju dagar,
Molnet skall framkalla **två solar**:
Den stora besten skall yla hela natten
När den store påven skall byta land.

En fullständig träff av
Nostradamus redan under
1600-talet.



Michalec me den na bna



Enok/Utnapisthim, Sumer
Lameks enfödde son
Kapitel X, 1-29:



Daniel/Baltazar
Babylon, Babylonien,
Persien



Tomas/Tamás,
Toma bar Yehosef
Armenien, Nazaret, Palestina
Timmermannen Josefs enfödde son



Kemény, Szabolcs József
Magyarország, Baja
Stockholm, Sverige
Tibor Keménys enfödde son

Och jag, Enoch, jag ensam såg bilden af all tings slut. Aldrig skall någon mensklig varelse se det, såsom jag såg det. Se motsvarande syn, länken vetenskap ""Svarta hålets hemlighet"" sidorna 3-6.

Dan, 12:4 och 12:13

”/.../ Men du, Daniel, må gömma dessa ord och försegla denna skrift intill ändens tid; många kommer att rannsaka den, och insikten skall så växa till.”

”Men gå du fram mot ändens tid; sedan du har vilat, skall du uppstå till din del, vid dagarnas ände. /.../”

Ändens tid

Slutligen:

5. Jesus sade: ”Lär känna det som finns framför era ögon, och det som är fördolt för er skall bli uppenbart. Ty inget är fördolt som inte skall uppenbaras, och inget är begravt som inte skall uppväckas igen”. - Även Jesus ville att allt som är fördolt skall komma upp till ytan och att låta världen få kunskap.

10. Jesus sade: ”Jag har kastat en eld över världen, och se, jag vårdar den tills den flammar upp”. 16. Jesus sade: ”Människor kanske tror att jag har kommit att bringa frid i världen. De vet inte att jag har kommit för att bringa söndring i världen, eld, svärd och krig.”



Sz. J. Kemény



Michelangelo, Daniel, Sixtinska kapellet, Rom, 1511



Tibor E och jag, Szabolcs/ Josef
Foto: Tibor Kemény 1964
Stockholm



Thomas, Tomas, Tamás

