

Nytt elektriskt strömkringssystem bl.a. för elbilar



av **Tibor Kemény, 1990-05-25**
(2016-09-03)



Tibor Kemény
Director of Technology
Development



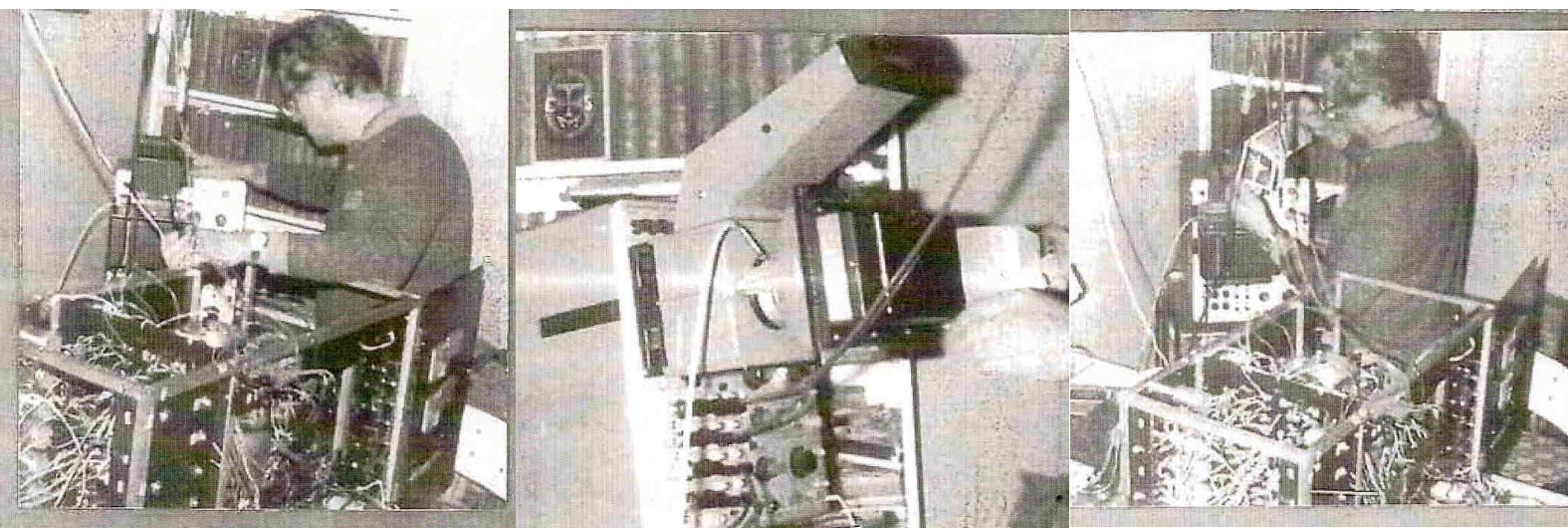
ARIES MOTOR COMPANY HB
development

En av min gode fader, konstruktören och tusenkonstnären Tibor Keménys uppfinningar, var ett nytt elektriskt strömkringssystem som ovan. Man började tala om den globala klimatförändringen framförallt i Kalifornien i USA, vilket delvis påverkade även min fader. Man började också diskutera den globala luftföroreningen. I slutet av 70-talet och början av 80-talet sökte han efter den nya strömmen, som han kallade "kall elektricitet". Eftersom han arbetade i dåvarande Televerket i Farsta som då var ett statligt elitföretag i Sverige, lånade han av Televerket några avancerade toppmoderna instrument för att kunna få resultat av forskningen, se sidorna 13-24. Själva idén kall elektricitet kommer från fiskar som lever i havets djup och lyser där.

Tyvärr gick min gode fader Tibor Kemény bort den 4 maj 1991, medan jag höll hans hand. Den dagen glömmer jag aldrig. Jag tappade lusten och intresset även för denna patentansökan som inte blev godkänd i Sverige, framför allt när handläggaren skrev att det nya systemet inte fungerade. Självklart saknar jag också min pappas tekniska kunskaper, men framförallt saknar jag honom. Aries Motor Co grundades av familjen Kemény 1983. I dag vet vi att den globala uppvärmningen bara till en liten del orsakas av koldioxidutsläpp.

1983 upptäckte NASA neutronstjärnan Nemesis/Planet X som dyker upp snart och som är orsak till naturkatastrofer av olika slag. Se vidare länken "[Mayakalendern och Omega](#)" sidan 7.

Se vidare patentansökan som skrevs av min pappa och mig. Patentansökan publicerades den 13 januari 1992.



Min gode far under sin forskning 1979-81 för en renare, mänskligare värld och människor.

SVERIGE (A) ALLMÄNT TILLGÄNGLIG

(22) ANS DAT 90-05-28 (21) ANS NR 9001895-3
 ROTEL 111
 (51) KLASS H02M 7/42
 (41) OFF DAT 91-11-29 (74) OMBUD

(71) SÖKANDE ARIES MOTOR CO HANDELSBOLAG

(72) UPPFINNARE T. KEMENY ,

(30) PRIORITETSUPPGIFTER

(54) BENÄMNING NYTT ELEKTRISKT STRÖMKRETSSYSTEM BL A FÖR ELBILAR
 (57) SAMMANDRAG

) Ett Nytt Elektriskt Strömkretssystem bl.a. för elbilar,
 beskrivs sålunda:

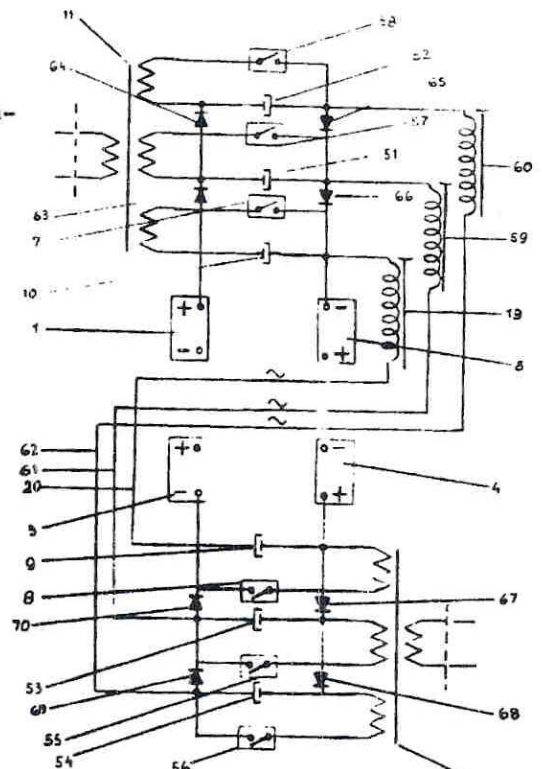
a) ett slutet kretssystem av två batterigrupper bestående
 av sex batterier 1-3, 4-6 seriekopplade med varandra, och
) likaledes batterierna 21-23, 24-26 också seriekopplade med
 varandra;

b) två kondensatorer 9,10 i den ena batterigruppen skiljer
 batterierna 1-3 och 4-6 från varandra, samt två andra kondensatorer
 29,30 i den andra batterigruppen som skiljer batterierna 21,23
 och 24-26 från varandra;

c) att vid omväxlande urladdningar mellan kondensatorernas
 9,10 och 29,30 negativa poler uppstår en hittills okänd
 växelström, som saknar motstånd, spänning och värmeförlust,
 och som inte lyder under Ohms lag. Denna nya växelströmsprodukt
 har döpts till "Kall Elektricitet."

d) Med detta nya elektriska strömkretssystem kan elbilens
 styrka ytterligare höjas om man parallellkopplar flera konden-
 satorer 9,10,51,52,53,54 med varandra. Samtidigt ökar dock
) även tyristorernas antal.

FIG. 4



Bevis/mnr

900528 2 72920 230 9001895-3 11400.00

ANSÖKAN OM SVENSKT PATENT

Ärendets ref.nr hos sökanden/ombudet:

<p>UPPFINNINGENS BENÄMNING</p>	<p>NYTT ELEKTRISKT STRÖMKRETSSYSTEM Bl.a. för elbilar</p>
<p>SÖKANDE <i>(namn, hemvist och adress. Om ombud saknas anges även telefonnummer. Sökes patent av flera gemensamt, uppgift om någon av dem är utsedd att för alla mottaga meddelanden från patentverket)</i></p>	<p>Aries Motor Co.HB. Box 17. [Redacted]</p>
<p>UPPFINNARE <i>(namn och adress)</i></p>	<p>Tibor Kemény Box 17. [Redacted]</p>
<p>OMBUD <i>(namn, hemvist, adress och telefonnummer)</i></p>	<p>A <input type="checkbox"/> Undertecknad sökande befullmäktigar härmed nedanstående upptagna svenska ombud att företräda mig i allt som rör denna patentansökning och i allt som rör det eventuellt beviljade patentet.</p> <p>B <input type="checkbox"/> Sökande befullmäktigar nedanstående svenska ombud genom separat fullmakt.</p>
<p>BEGÄRAN OM PRIORITET <i>(datum, land och ansökningsnummer)</i></p>	
<p>VID DEPOSITION AV MIKROORGANISM</p>	<p>Depositionsmyndighet:..... Depositionsdatum:..... Depositionsnr:.....</p>
<p>VID AVDELAD ELLER UTBRUTEN ANSÖKNING</p>	<p>Stamansökningens nummer:..... Begärd löpdag:.....</p>
<p>BILAGOR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Beskrivning, patentkrav och sammandrag i tre exemplar [Redacted]</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 3 ritningar i 3 exemplar [Redacted] 1990-05-25</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Överlåtelsehandling</p> <p><input type="checkbox"/> Fullmakt</p> <p>AVGIFT</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Grundavgift: 1400 kronor</p> <p><input type="checkbox"/> Tilläggsavgift, 100 kr för varje patentkrav utöver tio: kr</p> <p><input type="checkbox"/> Avgift för kopior av nyhetskänvisning</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Diariebervis: 15 kronor</p> <p>Betalningssätt: <input type="checkbox"/> postgiro <input type="checkbox"/> check <input checked="" type="checkbox"/> kontant</p> <p>Ort, datum: [Redacted] 1990-05-25</p> <p>Underskrift: <i>Tibor Kemény</i> Tibor Kemény</p>	

H-fryk, Märkenyd 1:1304 ALLF 138 9 104

NYTT ELEKTRISKT STRÖMKRETSSYSTEM

Bl.a. för elbilar

Föreliggande uppfinning avser ett nytt elektrisk strömkrets-system, som under forskningstiden av uppfinnaren döpts till "Kall Elektricitet." Teknikerna inom elektronindustrin samt elbranschen har länge drömt om ett system, i vilket elektriciteten kan strömma fritt i en ledning utan motstånd och utan att förlora den insatta energin vid vanlig rumstemperatur.

Det enligt uppfinningen föreslagna NYTT ELEKTRISKT STRÖMKRETSSYSTEM, baserar sig på användning av två huvudgrupper bestående av sex batterier i vardera gruppen, i vilka, enligt den unika konstruktionen, den nya elektriska strömmen uppstår vid vanlig rumstemperatur.

Det nya strömkretssystemet, som erhållit de i närslutna patentkrav angivna kännetecknen, lyder inte under "OHMS" lag. Det nya strömkretssystemet, vars produkt har en global marknad, såsom för belysning av gator, inom hushåll och industri, samt för att driva elmotorer och elbilar. Inom samtliga nämnda områden är energibesparing och miljö framtidens melodi. På grund av Los Angeles' och Kaliforniens hårda krav mot miljö- och luftföroreningar, har bl.a. elbilen fått en chans att lösa den katastrofala situationen i samband med luftföroreningen över hela världen. Denna uppfinning kan lösa den globala miljöförstöring som bilindustrin genom avgasutsläpp har vållat. Detta nya strömkretssystem det mest lämpliga att driva elmotorer och elbilar, eftersom systemet arbetar utan motstånd och strömmen flyter fritt i motorledningar utan energiförlust, och allt detta sker vid normal temperatur.

Detta nya strömkretssystem, i kombination med speciellt byggd elmotor, är mer konkurrenskraftigt än dagens elbilar gentemot konventionella bensin-och dieseldrivna bilar.

Uppfinningen skall beskrivas under hänvisning till figurerna av vilka:

Fig. 1 Visar den ena batterigruppen bestående av sex batterier. Batterierna 1-3 är seriekopplade med varandra, och batterierna 4-6 är likaledes seriekopplade. De seriekopplade batterierna 1-3 respektive 4-6 skiljs åt av de två specialtillverkade effekt-kondensatorerna 9,10. De två manuella omkopplarna 7,8 är i praktiken tyristorer eller switchtransistorer för hög effekt, vilkas funktion sker genom en styrningskrets (ej med i ritning) där frekvensen skiftar från 0 och uppåt. 11 och 12 visar transformatorer jämte tillhörande bryggkopplade likriktare 13,14. Vid högre frekvens bör man använda effekttransistorer och transformatorer utan järnkärnor. 19 är en elektromagnet som sitter i en tillhörande specialbyggd elmotor. (Själva elmotorn finns ej med i ritningen) Strömmen flyter omväxlande mellan kondensatorernas negativa poler 9,10 genom ledning 20. Denna ström har av uppfinnaren döpts till "Kall Elektricitet." Denna ström saknar nämligen spänning, men behåller däremot sin amperestyrka. Eftersom strömmen flyter utan motstånd genom motorledningarna, talar man om ström utan Watt, utan energi- och värmeförlust och som inte lyder under Ohms lag. Detta är det nya elektriska strömkretssystemet bl.a. för elmotorer- och elbilar.

Fig.2 är ett spegelvänt schema i förhållande till fig.1;

Fig.3 visar möjligheterna hur t.ex. den ena batterigruppen 1-3 och 4-6 i fig.1 kan såväl serie-som parallellkopplas;

Fig.4 visar på vilket sätt man ytterligare kan öka motoreffekten. Kondensatorerna 9,10 i fig.1 kan således vidare parallellkopplas med ett flertal kondensatorer t.ex. 51,52,53 och 54, som skils ifrån varandra av dioder 63,64,65,66,67,69 och 70. Varje extra kondensator 51,52,53,54 har sin egen tyristor 55,56,57,58, som i sin tur är sammankopplad med kondensatorernas 51,52,53,54 positiva poler tillsammans med en primärledning, som är ansluten

till transformatorerna 11,12. Till varje enhet hör ett stator 59,60, samt ledningarna 61,62. Batterierna 1-3 Och 4-6 tillhör fig.1. Fig.2 kan således användas spegelvänt i förhållande till fig.1 enligt fig.4.

Framgår av fig.1 att, när tyristorn 8 tändes, laddas kondensatorn 10 upp på batteri 1, positiv pol, och batteri 6, negativ pol, medan tyristorn 7 släcks. När tyristorn 7 tändes, laddas kondensatorn 9 upp på batteri 4, positiv pol, samt batteri 3, negativ pol, medan tyristorn 8 släcks. Samtidigt urladdas kondensatorn 10 genom transformatorns primärledning 11, och i samma ögonblick uppstår i sekundärsidan induktion, som likriktas av brygga 14, och i ledningarna +15 samt -16 förs strömmen vidare till batterierna 24-26, fig.2. Vid varje kondensators urladdning, laddas en batterigrupp, upp. I regel uppladdas alltid den grupp som inte avger ström. När tyristorn 8 tändes, urladdas kondensatorn 9 via transformatorns primärledning 12, och i samma ögonblick likriktas på sekundärsidan induktionsströmmen som laddar upp batterierna 21-23 fig.2, av brygga 13. Under tiden omladdas exempelvis kondensatorn 10. När kondensatorn 10 är laddad är den andra kondensatorn 9 urladdad, och visa versa. Mellan de två kondensatorernas negativa poler uppstår den nya elektriska ström, vars rörelse påverkas av elektriskt vakuum vid kondensatorerna. Därigenom bildas en ny form av växelström.

Funktionen i fig.2 sker på samma sätt, som beskrivs i fig.1. Den enligt fig.2 avgivna sekunderströmmen laddar alltså batteriern enligt fig.1. O.s.v.

Elmotorns styrka kan ytterligare höjas om man parallellt kopplar flera kondensatorer, men samtidigt ökar även tyristorernas antal. När tyristorn 7 tändes laddas kondensatorer 9,53,54 upp från batteri 4, positiv pol och batteri 3, negativ pol. När tyristor 8 tändes, laddas kondensatorer 10,51,52 upp, samtidigt urladdas kondensator 9 via den tillhörande primärledningen som är ansluten till transformator 12 i vilkens sekundärledning uppstår induktion som laddar batterierna enligt beskrivning i fig.1.

I ledning 20 uppstår den nya växelströmsprodukt, som polariserar stator 19 till norr-eller sydpol. Till tyristor 57 hörande stator 59 befinner sig i motorn med 120 graders förskjutning i förhållande till stators 19 ursprungliga läge. Tändning av tyristor 57 är också tidsförskjuten 120 grader i förhållande till kondensatorns 10 urladdning. Kondensators 51 urladdning sker på samma sätt som hos kondensator 10. Den nya växelströmmen är ansluten till kondensators 53 negativa pol via ledning 61 och stator 59, och samtidigt polariserar den stator 59 med motsvarande poler. Till tyristor 56 hörande stator 60 är också i sin tur förskjuten 120 grader i motorn i förhållande till stator 59, tyristor 56 själv ligger i 120 graders tidsförskjutning.

Kondensatorns 54 positiva ström flyter igenom transformatorns 12 primärledning, som i sin tur inducerar ström i dess sekundärledning enligt tidigare beskrivning i figur 1.

Den nya växelströmmen är ansluten till kondensatorns 52 negativa pol via ledning 62 samt stator 60, och samtidigt polariserar den stators 60 poler. Tyristorer 7,8/57,55/58,56 är tidsförskjutna i 120 graders förhållande till varandra.

Fig.2 är en spegelvänt schema enligt fig.4 i förhållande till fig.1.

P A T E N T K R A V

1. Nytt Elektriskt Strömkretssystem, k ä n n e t e c k n a t genom kombinationen av de av två huvudgrupper bestående batterierna där:

a) batterierna (1-3) samt (4-6) är seriekopplade med varandra;

b) batterierna (21-23) samt (24-26) likaledes är seriekopplade med varandra;

c) batterierna (1-3) (4-6) samt (21-23) (24-26) skiljs åt från varandra av kondensatorer (9,10) samt (29,30).

2. Nytt Elektriskt Strömkretssystem enligt krav 1, k ä n n e t e c k n a t av:

a) att kondensatorer (9,10,29,30) tar ström från batterier till sina respektiva förlopp och omgående återför ström till batterier med 5-15% energiförlust;

b) att vid omväxlande urladdningar av kondensatorer (9,10) samt (29,30) uppstår en hittills okänd växelström mellan kondensatorernas negativa poler. Denna nya växelströmsprodukt har döpts till "Kall Elektricitet." Eftersom denna nya växelströmsprodukt passerar ledningen utan motstånd, och ingen värmeförlust uppstår, ligger den automatiskt utanför Ohms lag.

3. Nytt Elektriskt Strömkretssystem enligt krav 1-2 k ä n n e t e c k n a t av att vid ytterligare ökad motoreffekt, är tillhörande primärledningar anslutna till transformatorer (11,12) vilkas förlopp sker i olika tidsförskjutningar i förhållande till varandra.

S A M M A N D R A G

Ett Nytt Elektriskt Strömkretssystem bl.a. för elbilar, beskrivs sålunda:

- a) ett slutet kretssystem av två batterigrupper bestående av sex batterier 1-3, 4-6 seriekopplade med varandra, och likaledes batterierna 21-23, 24-26 också seriekopplade med varandra;
- b) två kondensatorer 9,10 i den ena batterigruppen skiljer batterierna 1-3 och 4-6 från varandra, samt två andra kondensatorer 29,30 i den andra batterigruppen som skiljer batterierna 21,23 och 24-26 från varandra;
- c) att vid omväxlande urladdningar mellan kondensatorernas 9,10 och 29,30 negativa poler uppstår en hittills okänd växelström, som saknar motstånd, spänning och värmeförlust, och som inte lyder under Ohms lag. Denna nya växelströmsprodukt har döpts till "Kall Elektricitet."
- d) Med detta nya elektriska strömkretssystem kan elbilens styrka ytterligare höjas om man parallellkopplar flera kondensatorer 9,10,51,52,53,54 med varandra. Samtidigt ökar dock även tyristorernas antal.

PHV 90-05-28

FIG.1.

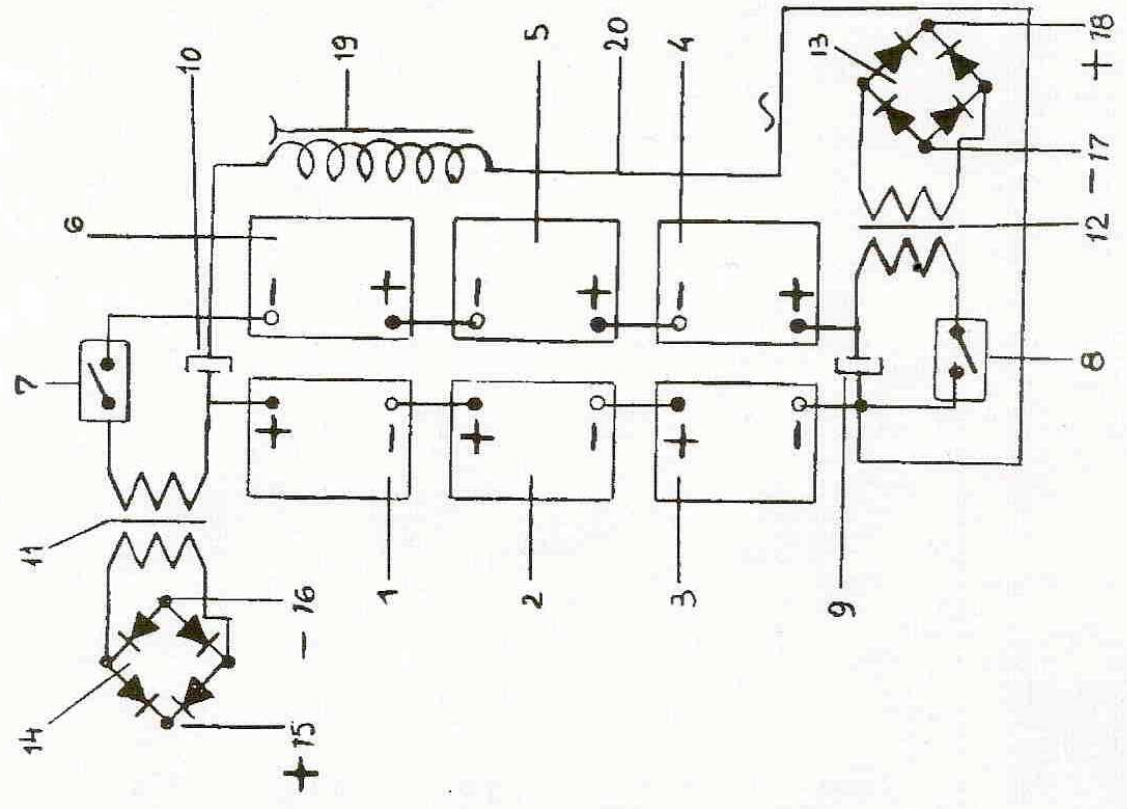


FIG.2

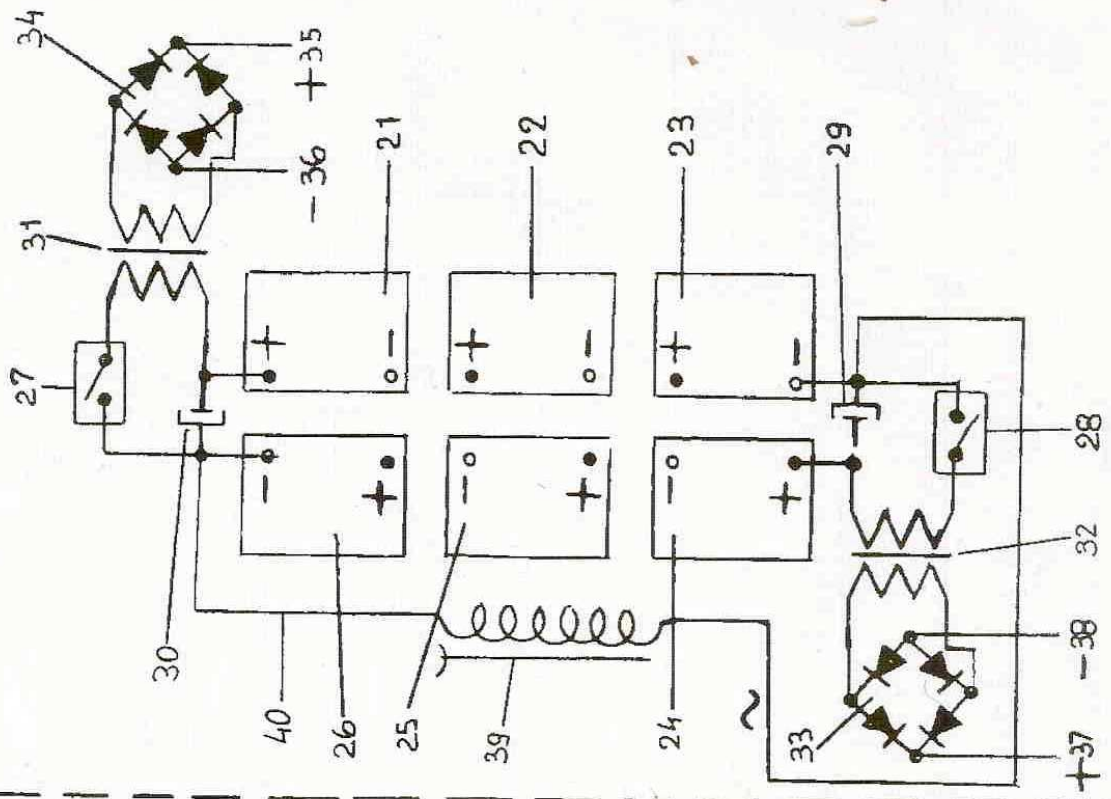


FIG. 3.

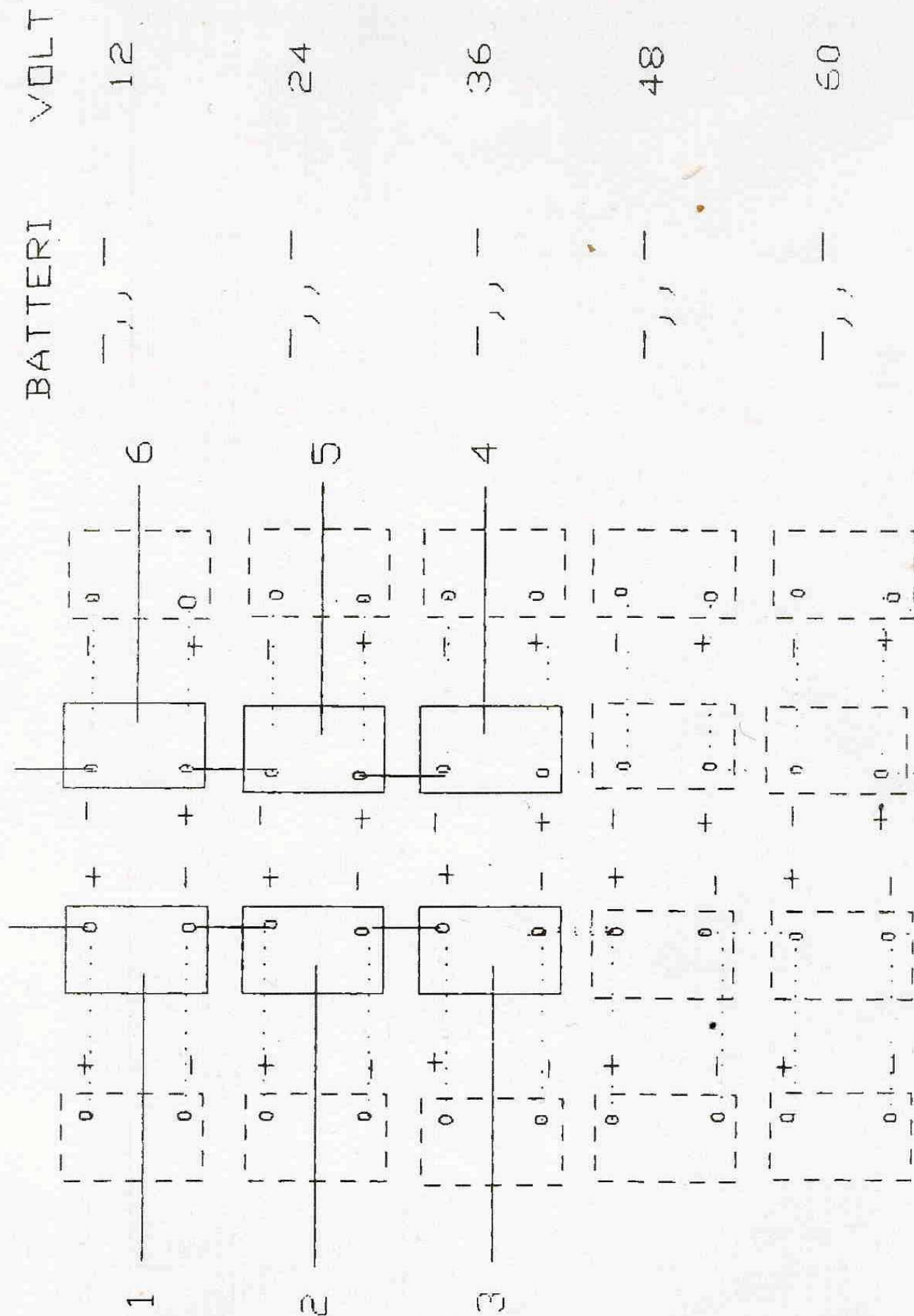
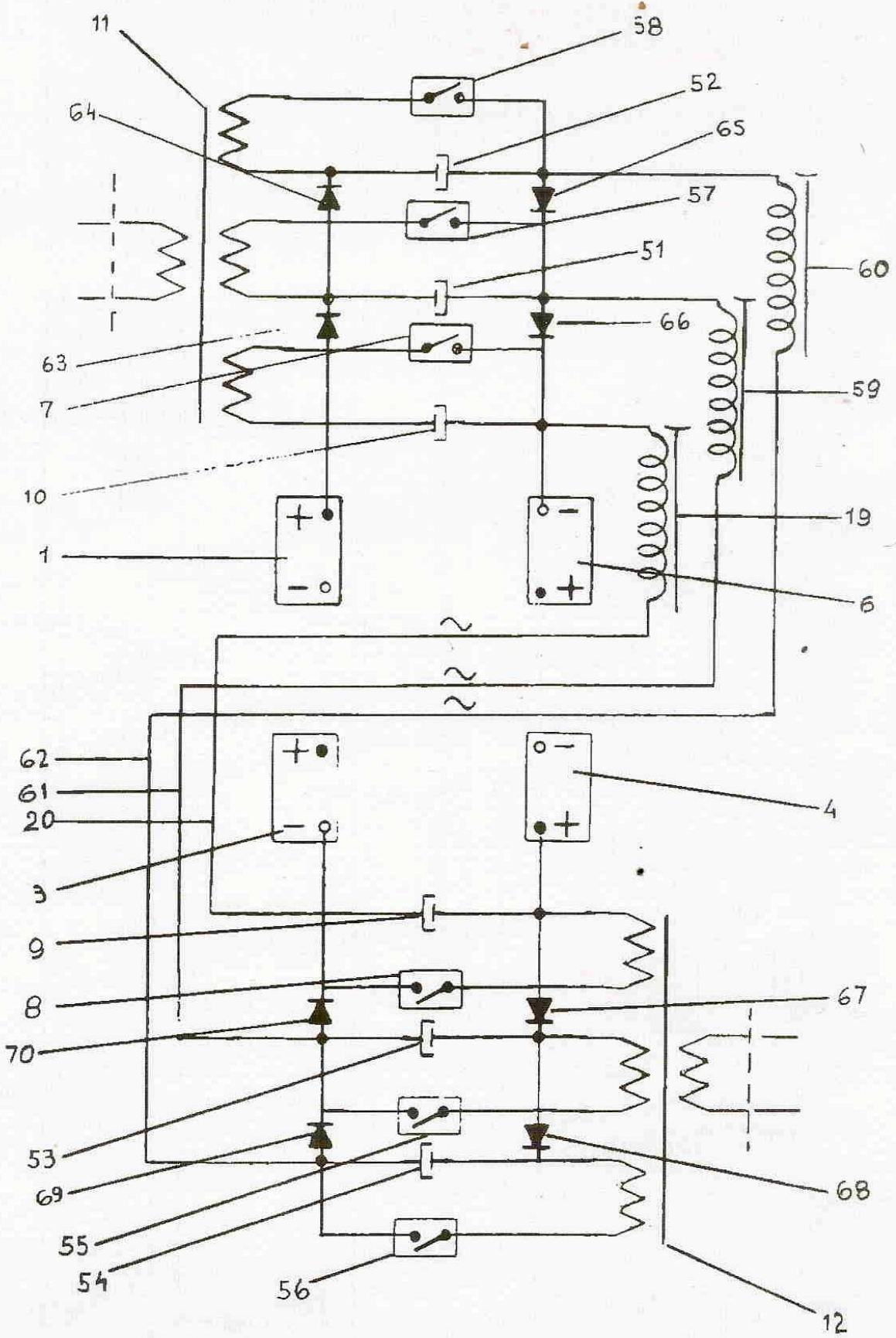
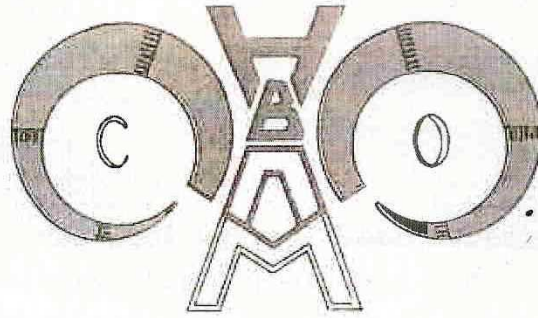


FIG. 4.





ARIES MOTOR COMPANY HB
development

██████ den 14 augusti 1991.

PATENTVERKET

Box 5055

102 42 Stockholm

Handläggare, Håkan Sandh

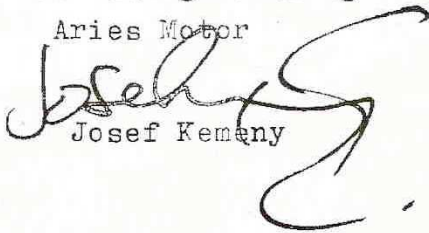
Patentnr. 9001895-3

Material, som jag hittade i min fars arkiv, sammanställdes
av mig.

Jag hoppas att detta material kommer att vara till nytta.....

Med vänlig hälsning

Aries Motor


Josef Kemény

Bilaga nr 1.

Konstruktören och uppfinnaren Tibor Kemémys egna anteckningar, fördd vid sina iakttagelser i samband med hans forskningar efter den nya strömmen.,

Bilaga nr 2.

I samband med provkörningen av en ny typ elektriskt motor i juni 1981, lyckades min far fotografera den nya strömmen via ett minnes oscilloskop. Se Vidare bilagorna 5-7.,

Bilagorna nr 3-4.

Bilagorna föreställer kondensatorgrupper från grupp 1 till grupp 4 i samband med en ny typ elektriskt motors provkörning i juni 1981, samt fotografering av den nya strömmen som man kan se på bilagorna 5-7., Grupperna av kondensatorerna 1-4 kan gemföras med kondensatorer 9,10,29 och 30 i patentbeskrivningen.,

Bilagorna nr 5-7.

Demostreerar den nya strömmen, "Kall Elektricitet" i form av ett antal bildskärmsdiagram, enligt s.k. "laddnings/urladdnings" princip mellan kondensatorernas negativa poler.

B i l a g a n r 5.

På oscilloskopets bildskärm visas tre bilder a, b och c av kondensatorernas laddningskurvor.,

Bild a och b föreställer uppladdningskurvor av kondensatorgrupper 1 och 4 som motsvarar kondensatorer 9 och 10 i patentbeskrivningen.,

Bild c föreställer uppladdningskurvan av kondensatorgruppen^{er} 2 och 3 som motsvarar kondensatorer 29 och 30 i patentbeskrivningen.,

B i l a g a n r 6.

På oscilloskopets bildskärm visas två bilder a och b av kondensatorernas urladdningskurvor.,

Bild a föreställer urladdningskurvan av kondensatorgrupper 1 och 4 som motsvarar kondensatorerna 9 och 10 i patentbeskrivningen.,

Bild c föreställer urladdningskurvan av kondensatorgrupper 2 och 3 som motsvarar kondensatorer 29 och 30 i patentbeskrivningen.

B i l a g a n r 7.

På oscilloskopets bildskärm visas tre bilder a, b och c som samtidigt föreställer såväl kondensatorernas laddnings som urladdningskurvor.,

Övre delen från mittlinjen på bilderna a, b och c föreställes urladdningskurvor av kondensatorgrupper 1 och 4, samt nedre delen från mittlinjen alltså fortfarande på samma bilder a, b och c föreställes laddningskurvor av kondensatorgrupper 2 och 3.,

D E N N Y A S T R Ö M M E N

Av de hittills kända elektriska strömmar framtog jag en ny typ av elektrisk ström.

Jag kallar den för: **kall ström**.

Dess egenskaper: kvantiteten av strömning det går bra att växa (i Ampere). ~~Av strömningen saknas spänning!~~



Framskridningen av strömning sker via det s.k. elektriska vakuum. Strömningen är periodisk, växlar riktning, och dess utseende liknar ~~växelströmmens~~ förlopp. Strömningarna är homogen, de är var för sig ~~positiva~~ och var för sig ~~negativa~~ strömningar.,



positiv ström vandrar till positiv



negativ ström vandrar till negativ

Strömningarnas 2 riktningar är motsatt varandra. När den  strömning är högerriktad, då är den  strömning vänsterriktad, och vice versa..... Eftersom till förbrukning av arbetet nödvändiga ström inte innehåller spänning, uppstår en strömning utan ~~nett~~. Spolarna avger inte värme, så att det inte heller finns värmeförbrukning. Den kalla strömmen är lämplig för att driva speciella elmotorer. Dessa elmotorer förbrukar ingen ström... (modell finns till). Den kalla strömmen är lämplig att använda till belysning också. Armaturerna skulle kunna framställas som ljusdiodernas mönster, och de skulle inte bruka ström. Det uppstår ej värme, "Kall ljus."

Den kalla strömmen är ekonomiskt att även driva personvagnar, (elbilar). Denna kan även peta bort de kommersiella bensindrivna motorerna ur marknaden. ~~Den skyddar naturen, och är av gratis~~
~~marknad.~~

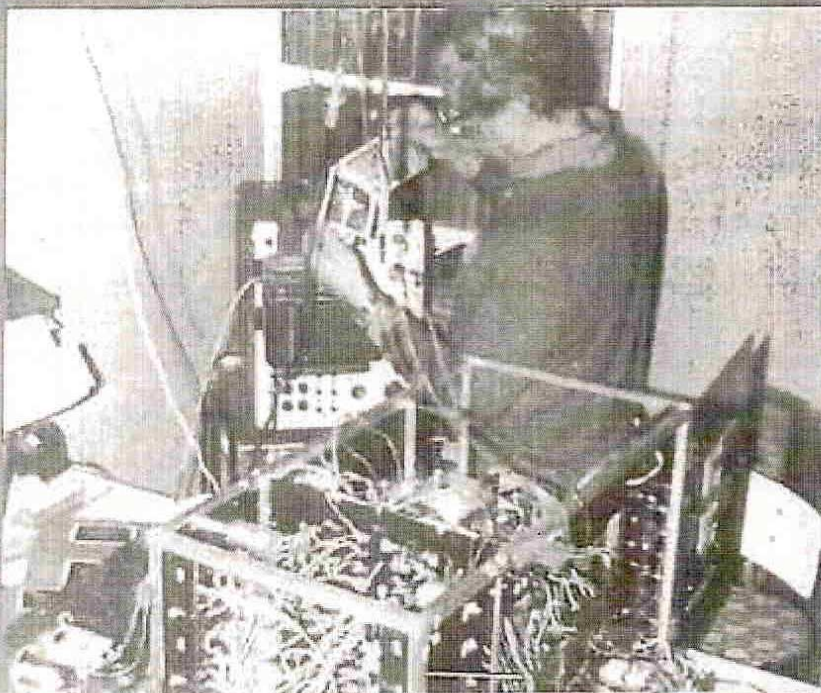
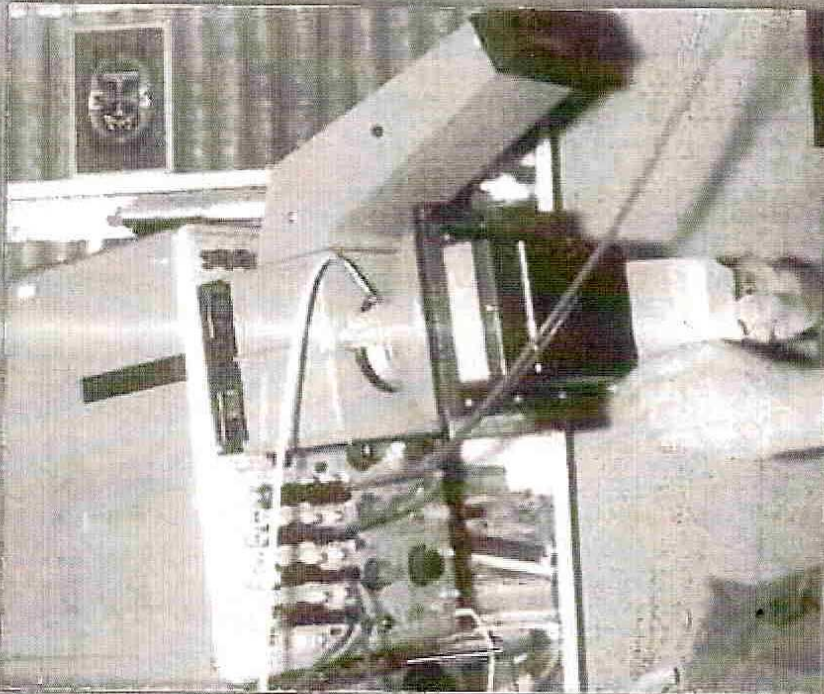
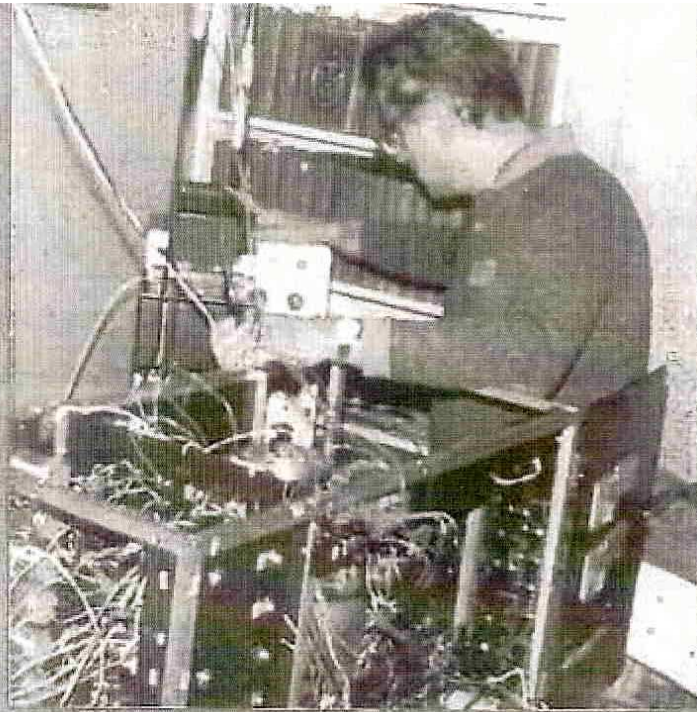
Maj, 1981, 

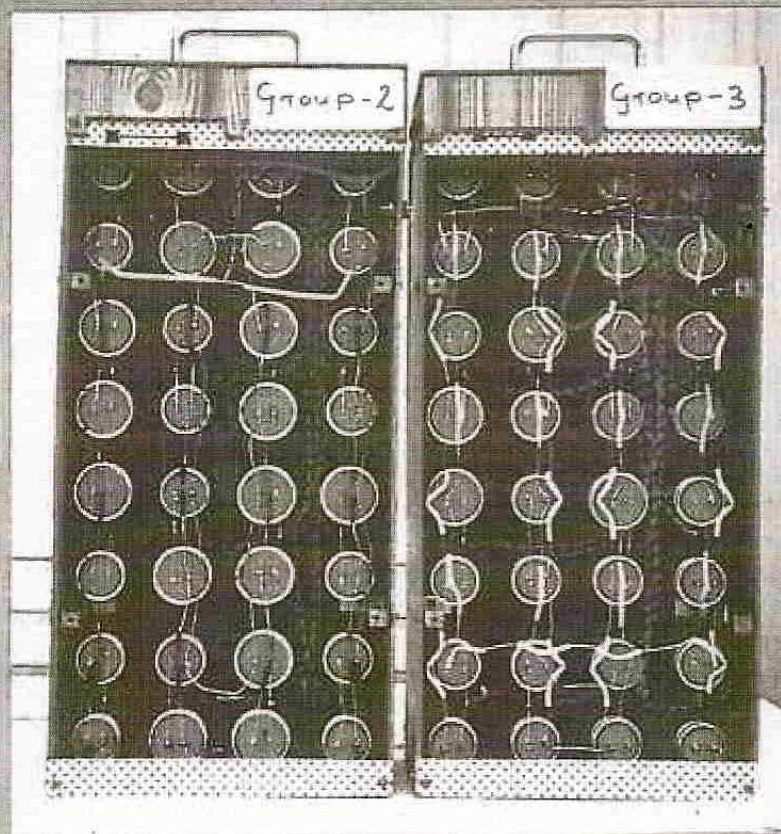
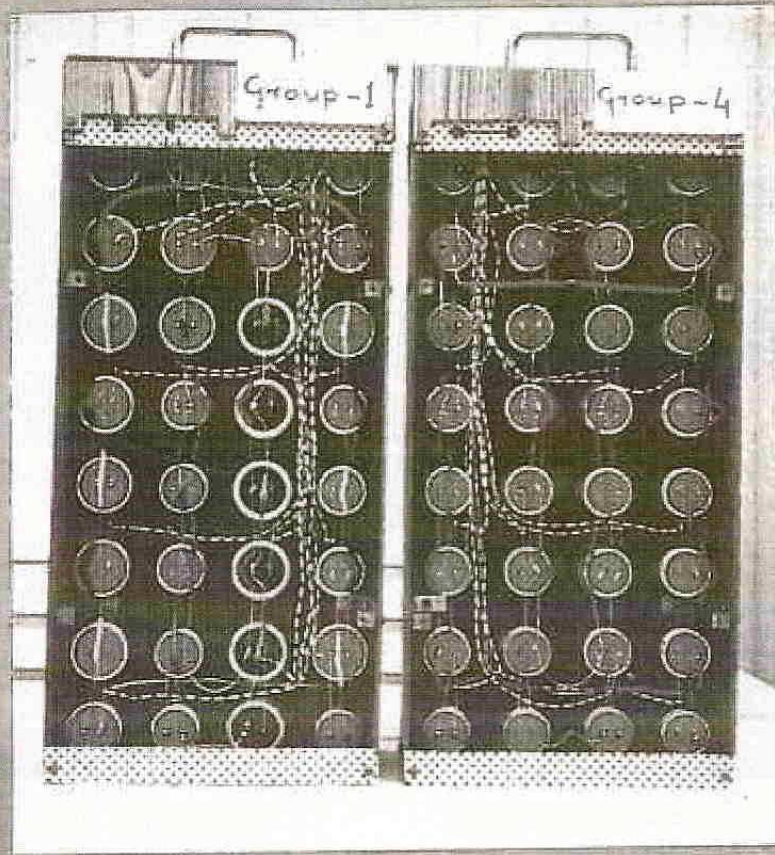
Tibor Kemény

Konstruktör

Bilaga nr. 2.

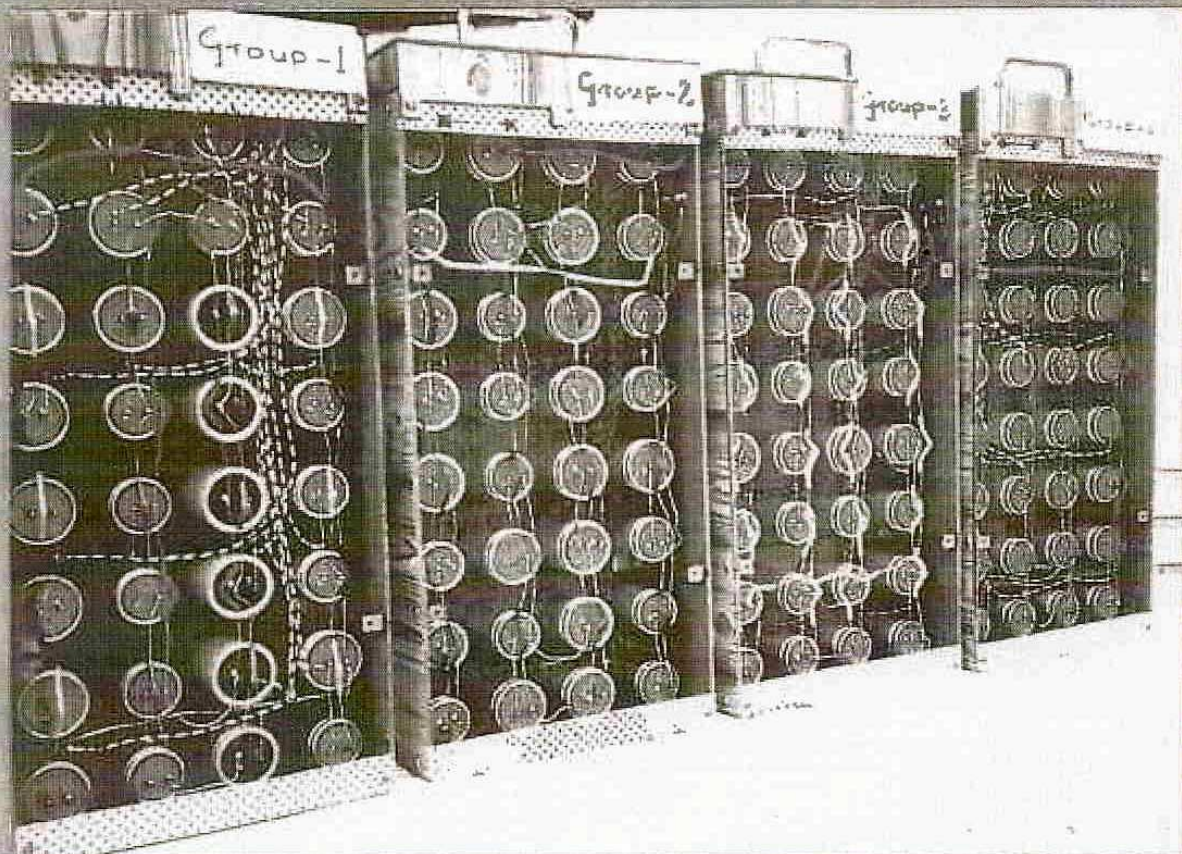
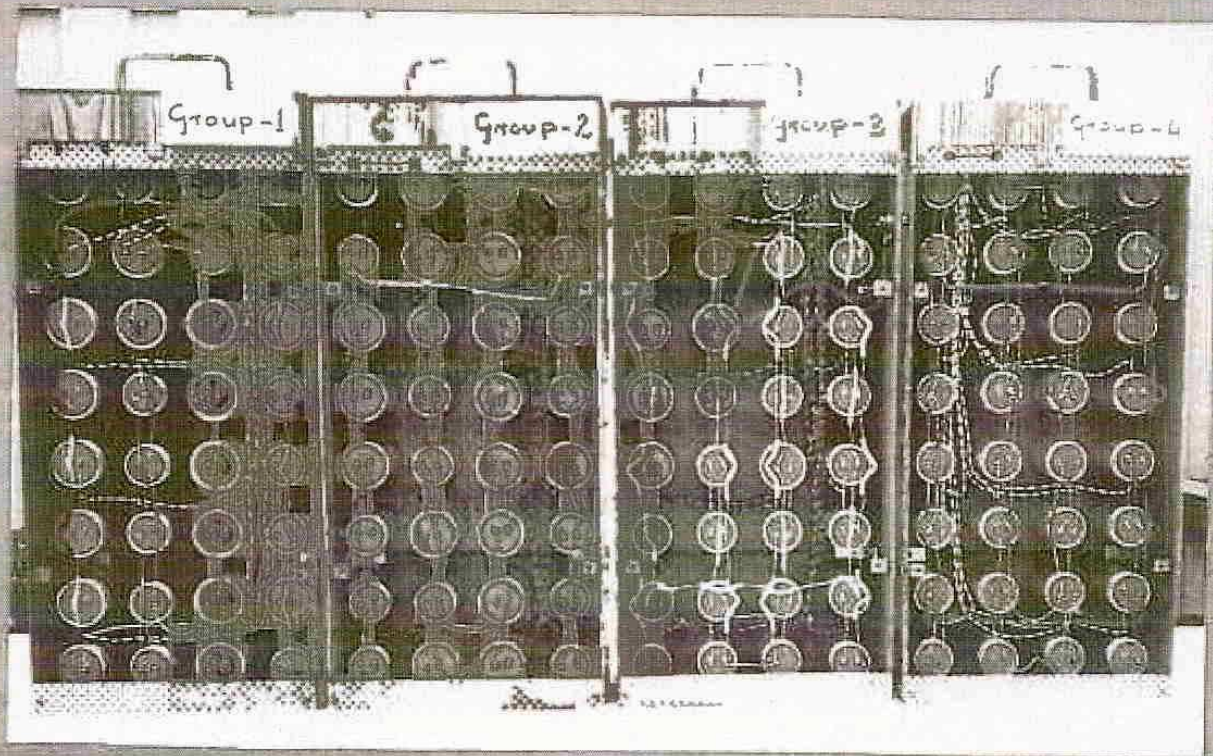
Bilaga nr .2

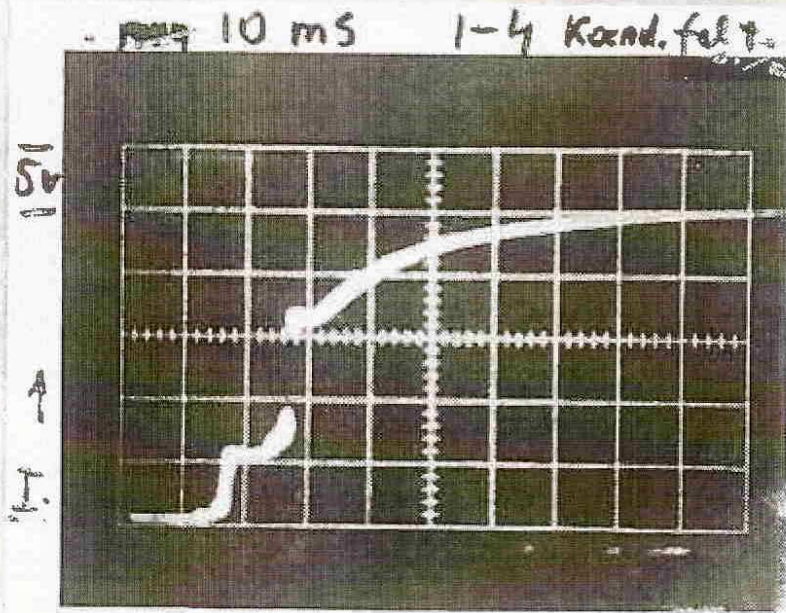




Bilaga nr. 4.

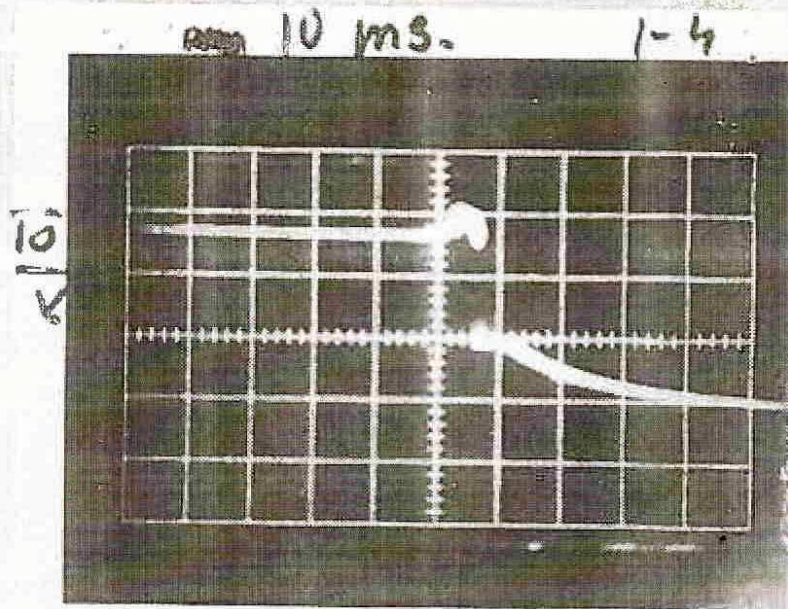
Bilaga nr. 4.





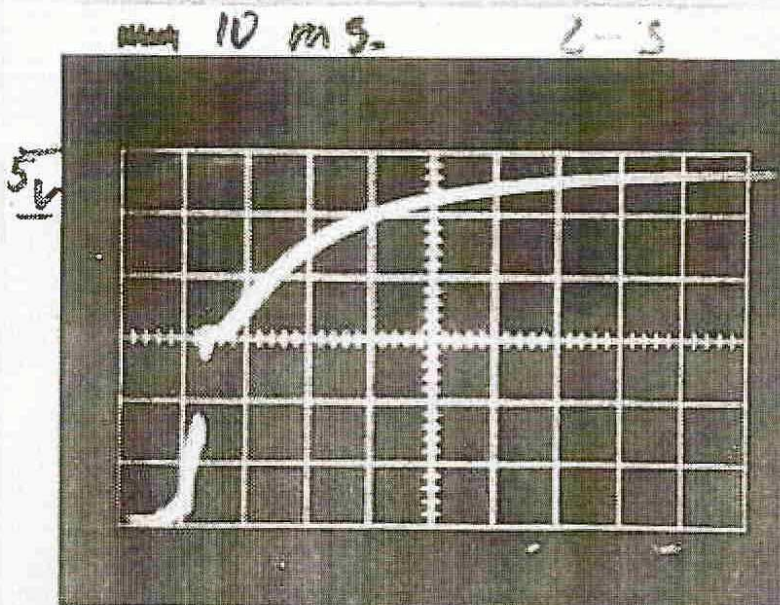
a

Laddningsdiagram
av kondensatorer
9 och 10.
Grupp 1-4

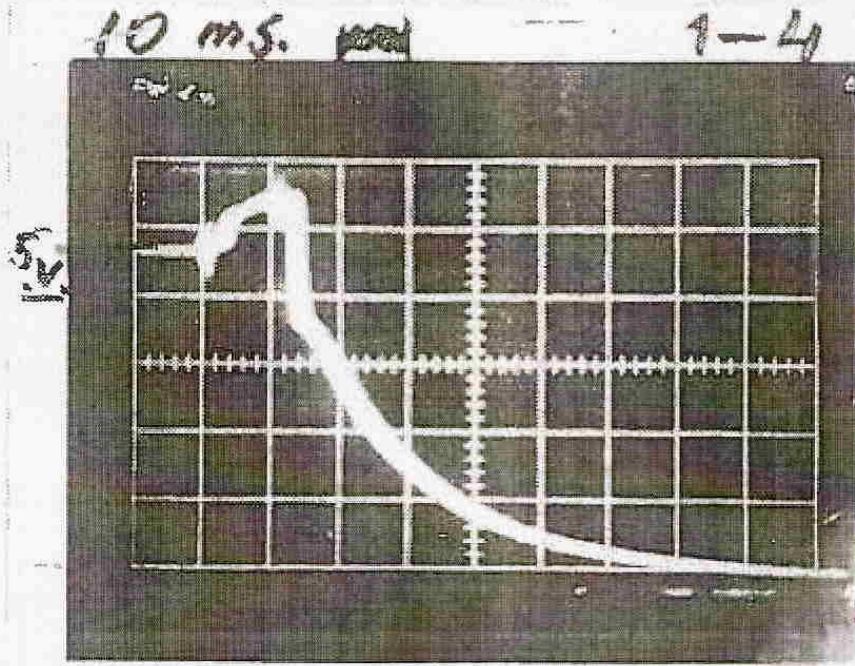


b

Laddningsdiagram
av kondensatorer
29 och 30.
Grupp 2-3

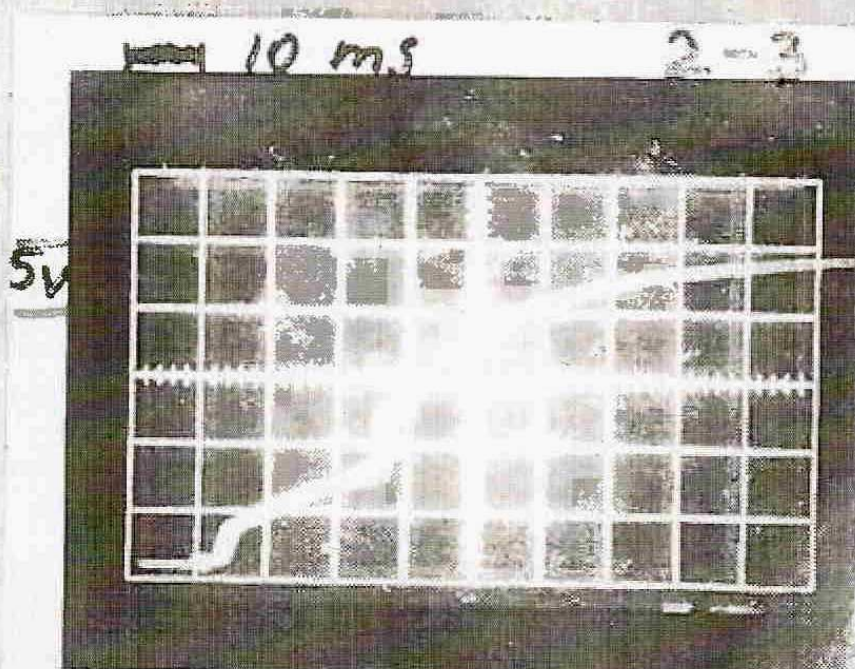


c



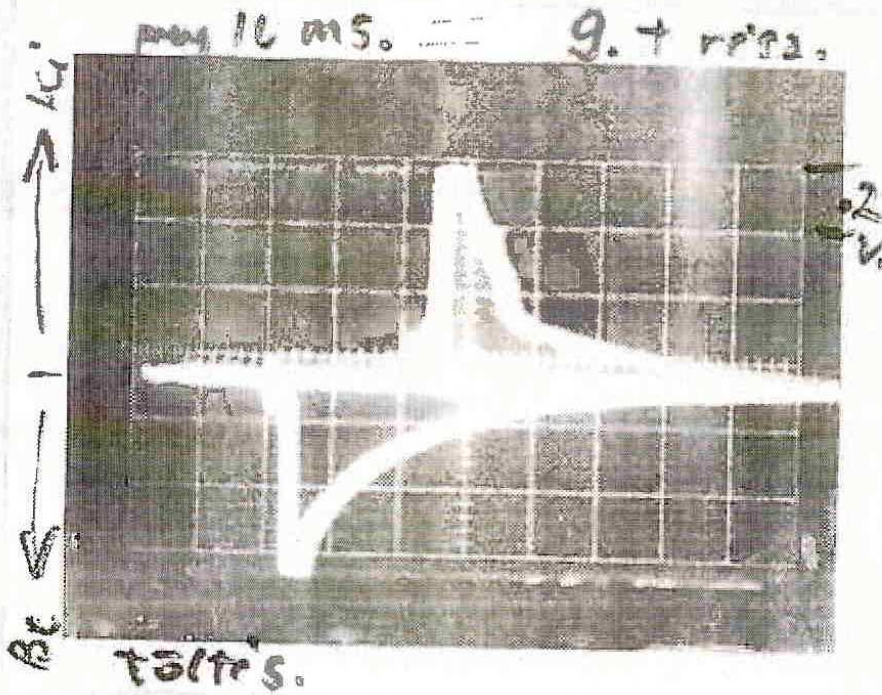
a

Uraddningsdiagram
av kondensatorer 9
och 10.
Grupp 1-4



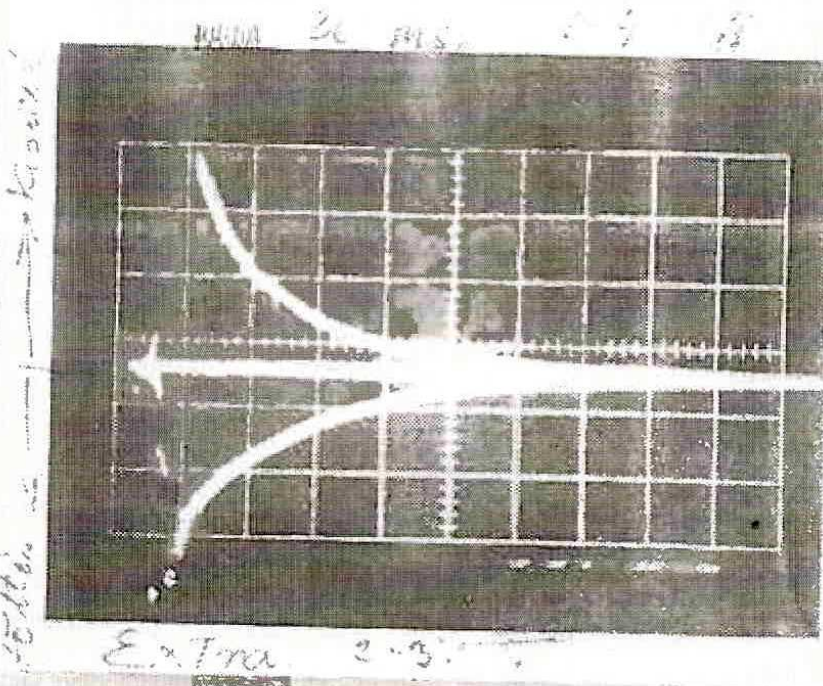
b

Urladdningsdiagram
av kondensatorer 29
och 30.
Grupp 2-3



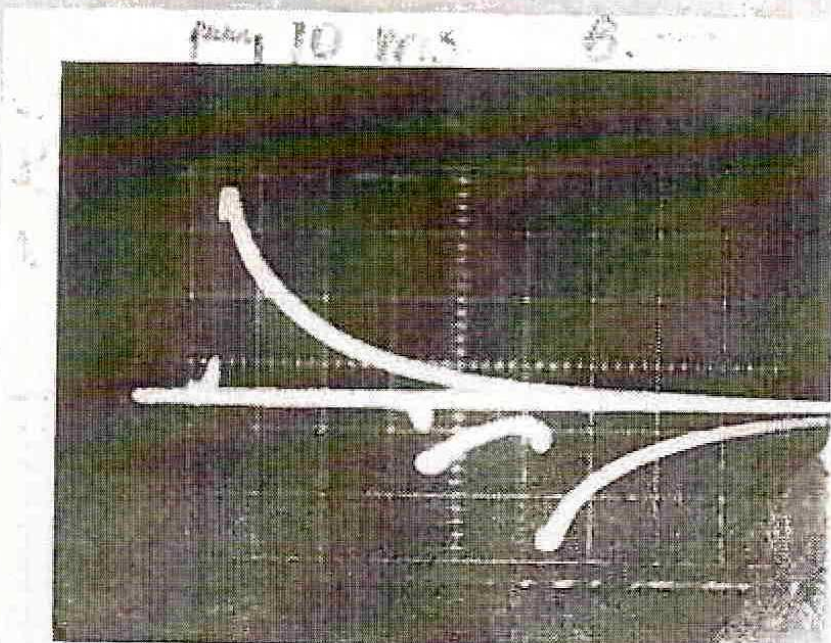
Laddnings och
urladdningsdiagram
av kondensatorer 9
och 10.
Grupp 1-4

a



Laddnings och
urladdningsdiagram
av kondensatorer
-Extra bild-

b



Laddnings och
urladdningsdiagram av
kondensatorer 29 och 30.
Grupp 2-3

c

Az eddig ismert elektronos áramokból
előállításuk egy új fajta Elektronos
áramot

Nevezem: Hideg áramot.

Tulajdonságai:

Az áramot mezejindó get változtatható
tehet. (Amperbe)

Az áramot hideg a fény.

V.) Az áramot előre jelözt az
újraerelt Elektronos vákuum
ideni elő.

Az áramot periodikus
ingást változtat egy
kínézőre valtó lefoljás
hasznalható.

Az áramotok egy neműek

Külön pozitív és külön
negatív áramokat. \oplus áram a pozitívhoz
 \ominus a - hoz irányul.

Az áramot 2 irány
Munka egyszerűsége. Amikor a - áramot
földelési irány a \oplus áramot
bármely irány - és fordítva...

miért hideg

A munka nyilvános világos
áram mentés fenntartás
egy új új új új új
áll elő. A tekerék nem
meleged és egy min is
szorgos és is.

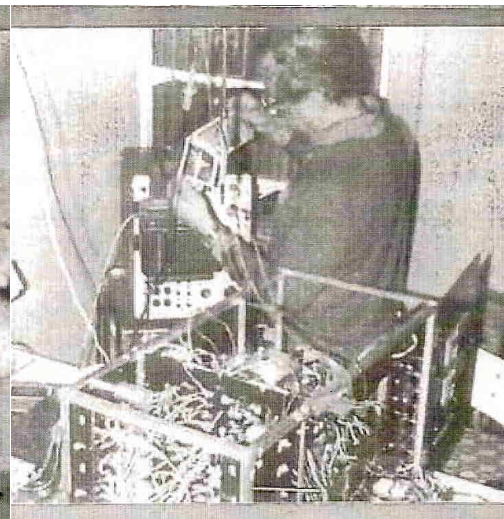
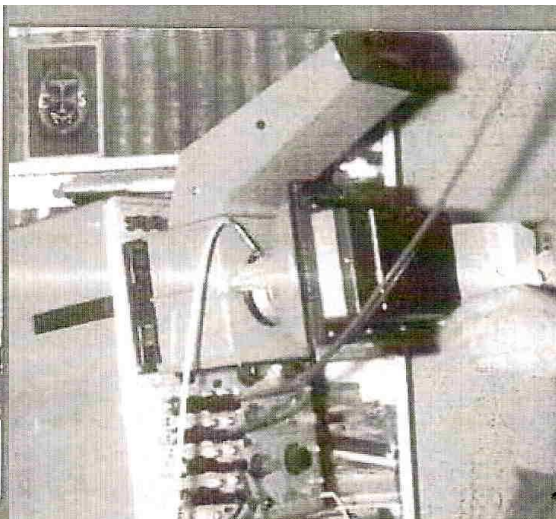
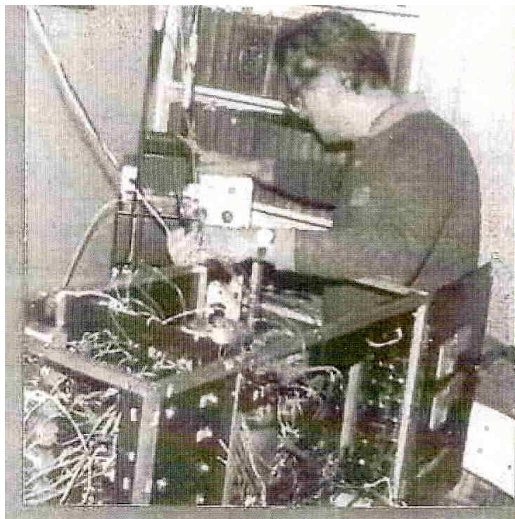
A hideg áram alkalmas speciál
elektronos motorok hoz
Ezen motorok áramot nem
szorgos is (Modell elektronos)

A hideg áramot alkalmas
Világítás is. A világító testek
a fény dióda min is
alkalmas is az áramot nem
szorgos is. Meleged is áll elő
"Hideg fény"

Ez dos is a hideg áram
motorok alkalmas is
alkalmas is a hűtő motorok
alkalmas is a szorgos is.

Kemény Tibor, május 1981

Eftersom min far är i första hand ungrare, skrev han sin uppfinning först på ungerska som ovan



Tibor Kemény
Director of Technology
Development



Nytt elektriskt strömkringssystem bl.a. för elbilar



Mer om detta i länken *"Självbiografi, kortfattad"*, sidorna 6-7. Fortfarande samma hemsida, www.cosmic-construction.com, klicka på företags ikon längs ner, sedan på länken Tusenkonstnär. Jag nämnde i länken *"Evolution"*, sidan 36, att kyrkohedern J.F. från församlingen St. Antonius av Padua i Baja besökte mig med sin väninna sommaren 1981. En lördag reste vi hem till pappa, eftersom vi då bodde på varsitt håll. Eftersom prästens väninna inte tyckte om teknik, diskuterade hon och min syster bl. a. konst och idrott ute i trädgården, medan prästen, min pappa och jag gick in i det lilla rummet av huset. Där fanns ett litet laboratorium som pappa byggde i samband med forskningen. Han berättade kortfattat för prästen hur det nya systemet fungerar, och prästen kunde se hur motorn fungerade utan energiförlust. Prästen frågade min far hur han fick idén att framställa denna kalla elektricitet. Pappa nämnde att han såg ett tv-program om fiskar som lever i det djupa havet och är självlysande. Då tänkte min far att det måste finnas ett strömkringssystem som fungerar utanför OHMS lag, och började utveckla och förverkliga idén. Prästen nämnde att denna uppfinning saknar motstycke på denna planet, han kände vetenskapsmän och tekniker bl.a. inom prästerskapet, till exempel prästen som gift sig med en av min mammas systrar (se länken *"Översteprästen Kajafas testamente"*, sidan 66) och flera andra och själv var han intresserad bl.a. av fysik. Prästen sa åt min far: **"Tibor, jag är mycket stolt över dig, vi ungrare är inte heller dumma..., du är en riktig Triumf Veritas."** Jag undrar hur Sverige och omvärlden kommer att ta emot detta nya strömkringssystem, sa han till min pappa. Därefter sa han till mig att han inte var förvånad eftersom han kände min familj, även på morfars sida personligen redan under 40-talet. – Tio år senare, när prästen hörde genom min mor att pappa gått bort 1991, blev han mycket nedstämd och brast i gråt. Han ordnade en minneshögtid för min pappa i Baja till vilken även min mor var inbjuden.

Hej Josef,

**Din pappas patent som beskriver en elektrisk motor är fascinerande.
Jag har genomfört ytterligare en test av systemet.**

I grund och botten är batteribankerna seriekopplade när en strömkrets är aktiv och detta laddar en kondensator medan den andra kondensatorn laddas ur.

När den motsatta strömkretsen är på seriekopplas batterierna till den andra kondensatorn medan den första kondensatorn laddas ur.

**Detta upprepas och en kall strömkrets finns tillgänglig mellan kondensatorernas negativa poler. Den kretsen laddar motorns spole.
Jag kan demonstrera mitt arbete för dig.**

Vill du ha ett samtal?

**Tack,
Aaron (Washington State, USA)**

Kemeny Tibor Electric Motor

fr 2015-03-20 02:22

Datumintervall: Vital Energy

Till: info@cosmic-construction.com

Amerikanen Aarons e-post ovan bekräftar att min fars nya strömkretssystem fungerar väl, samtidigt framkommer av brevet att han tillhör eliten i den elektrotekniska världen. Jag är ganska säker på att när Aaron läste igenom patentbeskrivningen av min fars uppfinning, kände han på sig att denna uppfinning bör fungera och att han själv kan återskapa den. Med andra ord: han har en utomordentlig teknisk omdömesförmåga och kan omedelbart fatta rätt beslut.

Jag kan gratulera Aaron. Skulle min far levat, skulle han sända en hälsning till dig, Aaron. Han uppskattade ärliga och duktiga tekniker och du tillhör dem.

Du är den enda på denna planet som i praktiken återskapat min fars nya strömkretssystem och samtidigt **meddelat** mig detta.

Tusen tack! .

Jag uppskattar dig!!!

Josef

Nytt elektriskt strömkringssystem bl.a. för elbilar



Tibor Kemény
Director of Technology
Development



Nytt elektriskt strömkringssystem bl.a. för elbilar



Aries Motor Co.